

그루빙차선 [SSEL] 일위대가

[특허 제10-0832110호]

2023년 기준

GT건설주식회사

www.SSEL.kr

E-mail : G.T@hanmail.net

TEL : 031 - 997 - 0474

SSEL일위대가 집계표

1호표 : 아스팔트 SSEL [200*5] 1m당

공 중	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0185	매	400,000	7,400					400,000	7,400	
작 업 반 장		0.0033	인			197,546	651			197,546	651	
특 별 인 부		0.0132	인			197,450	2,606			197,450	2,606	
보 통 인 부		0.0132	인			157,068	2,073			157,068	2,073	
건식 그루버		0.0266	시간	32,809	872	50,605	1,346	63,195	1,680	146,609	3,898	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0133	시간	11,296	150	43,456	577	7,043	93	61,795	820	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0066	시간	10,019	66	43,456	286	9,726	64	63,201	416	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					8,488	424		424	
합 계					8,488		7,539		2,261		18,288	

2호표 : 콘크리트 SSEL [200*5] 1m당

공 중	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0250	매	400,000	10,000					400,000	10,000	
작 업 반 장		0.0066	인			197,546	1,303			197,546	1,303	
특 별 인 부		0.0264	인			197,450	5,212			197,450	5,212	
보 통 인 부		0.0264	인			157,068	4,146			157,068	4,146	
건식 그루버		0.0533	시간	32,809	1,748	50,605	2,697	63,195	3,368	146,609	7,813	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0266	시간	11,296	300	43,456	1,155	7,043	187	61,795	1,642	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0133	시간	10,019	133	43,456	577	9,726	129	63,202	839	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					12,181	609		609	
합 계					12,181		15,090		4,293		31,564	

비 고

본 일위대가는 페인트차선도색의 일위대가 별도산정 (해당 페인트 종류에 따라 별도지정)

- (1) 본 품은 준비 작업,소운반,현장 이동에 대한 품이 포함된 것이다.
- (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상 할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- (3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.
- (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

SSEL 적용품셈

블레이드 자재 품셈

구분	포장구분	공 종	규격 [폭X깊이]	블레이드		1SET 표준 시공량				블레이드 소모량 [매]	폐기물(Kg)	비 고
				규 격	수량 [EA]	1매당 유효 사용길이[m]	절삭폭 [mm]	시공량				
1	아스팔트	본 선	200 * 5	4mm	50	2,700	1,000[200]	2,700	m	0.0185	2.35	
2	콘크리트	본 선	200 * 5	4mm	50	2,000	1,000[200]	2,000	m	0.0250	2.35	

각 호표당 SSG블레이드 소모량 산출식 : SSG블레이드수량 ÷ 1SET 시공량(1매당 유효사용길이*절삭폭)

인원 및 장비품셈

호표	포장구분	공 종	규격 [폭X깊이]	1일 평균 시공량[m]	소요인력(인/일)			소요장비(대/시간)			비고
					작업반장	특별인부	보통인부	그루버	덤프트럭	탑재형크레인	
1	아스팔트	본 선	200 * 5	300	0.0033	0.0132	0.0132	0.0266	0.0133	0.0067	
2	콘크리트	본 선	200 * 5	150	0.0066	0.0264	0.0264	0.0533	0.0266	0.0133	

소요인력 산출근거 [일/인]

구 성	작업관리	가이드라인설치	SSEL설치	장비유도 및 안전신호	폐기물회수운반	계
작업반장	1					1
특별인부		2	2			4
보통인부				2	2	4

소요인력 산출근거 : 1일 평균시공량 (m)수치근거
 예시) 1호표 : 1일 시공량 300(m) : 1m= 0.0033
 작업반장의 경우 : 1인 X 0.0045 = 0.0033
 특별인부의 경우 : 4인 X 0.0045 = 0.0132
 보통인부의 경우 : 4인 X 0.0045 = 0.0132

소요장비 산출근거 : 1시간 평균시공량 (m)수치근거
 예시) 1호표:1일(8시간기준) 그루버 시공량 300(m) ⇒ 1m=0.0266
 그 루 버 : 1일 8시간 = 0.0266
 덤프트럭 : 1일 4시간 = 0.0133
 크 레 인 : 1일 2시간 = 0.0067

SSEL 중기손료

구 분		건식그루버				덤프 트럭[4.5TON]				트럭탑재형크레인[5TON]			
		수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액
재료비	주연료	16.7	L	1,637.2	27,341	5.0	L	1,637.2	8,186	5.1	L	1,637.2	8,349
	잡 유	20	%		5,468	38	%		3,110	20	%		1,670
	소 계				32,809				11,296				10,019
인건비	건설기계운전사	0.208	인/시간	243,295	50,605								
	화물차운전사					0.208	인/시간	208,927	43,456	0.208	인/시간	208,927	43,456
	소 계				50,605				43,456				43,456
경 비	장비손료	5,745(10 ⁻⁷)		110,000,000	63,195	2,967(10 ⁻⁷)		23,739,000	7,043	2,598(10 ⁻⁷)		37,438,000	9,726
	소 계				63,195				7,043				9,726
합 계					146,609				61,795				63,201
참조자료	장비가격	거래가격 2023년 2월호 185P/주연료=경유				2023년 건설기계 경비산출표				2023년 건설기계 경비산출표			
	용도	SSEL 설치용				건식그루버 및 폐기물 운반용				건식그루버 및 폐기물 상.하차 용			
	유류비	거래가격 2023년1월호 1,451P / 경유-1,637.2/ ℓ (저유황0.001%)-공장도가,부가세별도단가 잡유 - 주연료대비 [건식그루버, 크레인:20% / 덤프트럭:38%]											
	시간당인건비 산출근거	건식그루버 건설기계운전사. 덤프트럭 및 트럭탑재형 운전사 =1일8시간X휴지계수(25/20)X상여계수(16/12)=0.208:건설적산 721P참조											

건식그루버 / 트럭탑재형크레인(5TON) / 덤프트럭(4.5TON) 기계경비 산출근거

건식그루버

장비기초가격(원)	내용년수(년)(=N)	내용시간(시간)	연간표준가동시간(시간)	상각비율	정비비율	관리비율	
110,000,000	5	4,000	800	0.9	0.95	0.14	
상각비 계수	상각비율/내용시간		0.9/4,000	=	2,250 (10 ⁻⁷)		
정비비 계수	정비비율/내용시간		0.95/4,000	=	2,375 (10 ⁻⁷)		
관리비 계수	관리비율/연간표준가동시간 X [1.1N + 0.9] / 2N			=	1,120 (10 ⁻⁷)		
시간당 손료 (10 ⁻⁷)							
상각비계수	정비비계수	관리비계수	합 계				
2,250	2,375	1,120	5,745				
트럭탑재형크레인(5TON) 및 덤프트럭 - 건설기계의 기계경비산출표 참조							
기 종	분류번호	규 격	가격 (환산가)	시간당손료 (원)	주연료 (ℓ)	잡재료 (주연료대비%)	조종원 (인/일)
트럭탑재형크레인	2105-0005	5톤	37,438,000	9,596	5.1	20	1.0
덤프트럭	0602-0045	4.5톤	23,739,000	6,963	5.0	38	10

단가 산출 근거 [적용기준 : 2023년]

구 분				단 가	참조자료
분 류		규 격	단 위		
노 임	작업반장	직종번호 : 1001	인	197,546	대한건설협회 발표 2023년 노임적용
	보통인부	직종번호 : 1002	인	157,068	
	특별인부	직종번호 : 1003	인	197,450	
	건설기계운전사	직종번호 : 1048	인	243,295	
	화물차운전사	직종번호 : 1049	인	208,927	
자재비	건식그루버	전륜유압구동방식	대	110,000,000	거래가격 2023년 2월호 185P/주연료=경유
	건식블레이드	3mm / 12"	EA	300,000	거래가격 2023년 2월호 185P
	건식블레이드	4mm / 12"	EA	400,000	거래가격 2023년 2월호 185P
	건식블레이드	6mm / 12"	EA	500,000	거래가격 2023년 2월호 185P
	트럭탑재형크레인	5TON	대	37,438,000	2023년 건설기계 경비산출표
	덤프트럭	4.5TON	대	23,739,000	2023년 건설기계 경비산출표
유류비	경 유	저유황0.001%	ℓ	1,637.2	거래가격 2023년 1월호 1,451P (공장도가 부가세별도금액)

참고자료

- 2023년 건설공사 표준품셈 [건설연구원발행]
 1. 표지 및 건식그루빙공 품셈 [653 ~ 655P]
- 2023년 2월호 거래가격 단가정보 [대한건설협회발행]
 1. 표지 및 도로용 건식그루빙공법 [185P]

23

이 천 이 십 삼 년

건설공사 표준품셈

명확한 품 적용을 위한 유권해석 수록

완벽한 내용
장절도 찾기 쉽게 편찬
혁신된 체제


국토부 지정
신기술 공법
다수 수록

특별부록

각 공종별 표준 일위대가와 실용일위대가가 수록된

일위대가 CD-ROM

건설연구원



상세한 주해, 예제, 참고자료수록

참고자료

그루빙 공법

1. 특수형태 그루빙[ST-Grooving] (특허 제 10-0989641호)

포장 구분	공 종	규 격 (폭×폭2× 길이×간격)	단 위	차 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(피) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭합계용 크레인	
아 스 팔 트	종방향	13×6×6×47	m ²	3 6	0.0152 0.0076	0.0054	0.0216	0.0216	0.0439	0.0220	0.0110	2.24
	횡방향	13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0096	0.0384	0.0384	0.0769	0.0385	0.0192	3.24
		35×24×6×114	"	6	0.0182	0.0118	0.0476	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	2.82
	홈절단 (폭1×폭2 ×길이)	42×30×10	m	6	0.0035	0.0090	0.0360	0.0360	0.0727	0.0364	0.0182	0.85
		66×54×10	"	6	0.0050	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0211	1.41
		108×100×10	"	4	0.0108	0.0111	0.0444	0.0444	0.0889	0.0445	0.0223	2.44
콘크리트	종방향	13×6×6×47	m ²	3 6	0.0303 0.0152	0.0057	0.0228	0.0228	0.0462	0.0231	0.0116	2.24
	횡방향	13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0084	0.0336	0.0336	0.0677	0.0339	0.0170	2.24
		35×24×6×114	"	6	0.0364	0.0120	0.0480	0.0480	0.0963	0.0482	0.0241	2.82
	홈절단 (폭1×폭2 ×길이)	42×30×6	m	6	0.0047	0.0107	0.0428	0.0428	0.0860	0.0430	0.0215	0.51
		66×54×6	"	6	0.0085	0.0125	0.0500	0.0500	0.1000	0.0500	0.0250	0.85
		108×100×6	"	4	0.0180	0.0142	0.0568	0.0568	0.1142	0.0571	0.0286	1.47

2. 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)

포장 구분	규격 (폭×길이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)					폐기물 (kg)	
			비트	블레이드 (8mm)	청소술	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	로더 (타이어)	그루버	덤프로더 (4.5t)		트랙로더 크레인
아스팔트	150×150	m	0.3750	0.0050	0.0017	0.0035	0.0140	0.0280	0.0285	0.0428	0.0285	0.0143	0.0071	1.9
콘크리트	150×150	"	0.7500	0.0050	0.0017	0.0052	0.0208	0.0416	0.0421	0.0632	0.0421	0.0211	0.0105	1.9

3. 그루빙 차선[SSEL] (특허 제 10-0832110호)

포장구분	규격 (폭×깊이)	단위	자재		인원(인)			장비(hr)			폐기물 (kg)
			블레이드(매) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭탑재형 크레인	
아스팔트	200×5	m	4	0.0185	0.0033	0.0132	0.0132	0.0286	0.0133	0.0066	2.35
콘크리트	200×5	m	4	0.0250	0.0066	0.0284	0.0284	0.0533	0.0266	0.0133	2.35

4. 노면요철포장

포장구분	규격 (폭×깊이)	단위	자재		인원(인)			장비(hr)			폐기물 (kg)
			비트	청소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장비	로더 (타이어)	덤프트럭 (4.5t)	
아스팔트	400×180	m	0.3000	0.0017	0.0025	0.0050	0.0100	0.0200	0.0300	0.0100	4.9
콘크리트	400×180	m	0.5000	0.0017	0.0050	0.0100	0.0200	0.0400	0.0600	0.0100	4.9

5. 건식그루빙[SSG] (상표 제 41-0197868호)

포장구분	공종	규격 (폭×깊이×간격)	단위	자재		인원(인)			장비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭탑재형 크레인	
아스팔트	총방향	9×4×51	m ²	4	0.0101	0.0040	0.0160	0.0160	0.0320	0.0160	0.0080	1.41
	횡방향	9×4×51	m ²	4	0.0101	0.0076	0.0307	0.0307	0.0615	0.0307	0.0153	1.41
	혼질단	30×5×120	m ²	6	0.0101	0.0090	0.0363	0.0363	0.0727	0.0363	0.0181	2.35
	[폭×깊이]	36×10	m ²	6	0.0020	0.0082	0.0250	0.0250	0.0500	0.0250	0.0125	0.85
		60×10	m ²	6	0.0033	0.0068	0.0275	0.0275	0.0551	0.0275	0.0137	1.41
콘크리트	총방향	9×4×51	m ²	4	0.0202	0.0055	0.0322	0.0322	0.0644	0.0322	0.0161	1.41
	횡방향	9×4×51	m ²	4	0.0202	0.0086	0.0347	0.0347	0.0695	0.0347	0.0173	1.41
	혼질단	36×5	m ²	6	0.0027	0.0076	0.0307	0.0307	0.0615	0.0307	0.0153	0.42
	[폭×깊이]	60×5	m ²	6	0.0045	0.0086	0.0347	0.0347	0.0695	0.0347	0.0173	0.71
		108×5	m ²	6	0.0082	0.0100	0.0400	0.0400	0.0800	0.0400	0.0200	1.27

- (주) (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.
 (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
 (3) 공구손로 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.
 (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

1. 그루버 손로

규격(m)	내용 시간	연간표준 가동시간	상각 비율	장비 비율	연간관리 비율	시간 당(10 ⁻⁷)			
						상각비계수	장비비계수	관리비계수	계
0.6	4,000	800	0.9	0.95	0.14	2,250	2,375	1,120	5,745

2. 그루버 운전경비

규격(m)	주연료(t/hr)	장재료/주연료비(%)	조종원(인/인)	조수(인/인)	건설기계조종(인/인)
0.6	16.7	20	1	-	-

3. 노면요철장비 손로

규격(m)	내용 시간	연간표준 가동시간	상각 비율	장비 비율	연간관리 비율	시간 당(10 ⁻⁷)			
						상각비계수	장비비계수	관리비계수	계
0.4	4,500	750	0.9	0.5	0.1	2,000	1,111	833	3,944

그루빙/노면요철/포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형대 그루빙(S7그루빙) (특허 제10-0989641호)
- 노면요철 차선(RS-Line) (특허 제10-0371036호)
- 노면요철 포장
- SSG 건식그루빙 (상표 제41-0197868호)
- 그루빙 차선[SSEL] (특허 제10-0832110호)
- 포장공사
- 차선 도색공사

Soft & Safe Driving for Human
GT건설주식회사

경기도 김포시 하성면 금포로 1907
 TEL : (031)997-0474(대) FAX : (031)997-0476
 URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr
 E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

기획재정부등록 전문가격조사기관 발행
통권 625호
2023
월간 거래가 격 2
대안건설협회 | www.cmpi.or.kr
• 1970년 10월 7일 등록(제 1362호) / 2000년 7월 28일 전문가격조사기관등록(제06-2호)
• 창간일자 1962년 11월 / 제1호 발행 / 동계방송인간방송협회(제04-2호)

인간의 안전을 최우선 하는 기업 GT건설
도로가 더욱 안전해집니다.
그루빙 | 노면요철 | 포장 시공 전문기업

ST-Grooving
특허 제 10-0989641호
www.GroovingTeam.com

W-Grooving | 특허 제 10-2190895호
W-1 W-2 W-3
형단보도 및 회전교차로 진입전 사전경고장치
전국 지역별 협력업체를 모집합니다
Tel : 031-997-0474(대) Fax : 031-997-0476 E-mail: G.T@hanmail.net 경기도 김포시 하성면 금포로 1907

거래가격 2023년 2월호
조사기간 1월 1일~10일

② 토목 도로 포장 재 (9) 185

거래조건	조사단계	주 기
· 수도방법 : 현장설치도 · 거래규모 : 단위당 · 결제조건 : 현 금 · 부 가 세 : 별 도	메 이 커 — ① — 수 요 자	· 생산자공표가격은 실거래에 있어서, 이보다 낮은 가격으로 거래되는 사례가 많으므로 구입시 유의하시기 바랍니다.

도로용 건식 그루빙공법 (1)

(생산자공표가격)											
品 名	規 格	單位	價 ① 格	메 이 커	品 名	規 格	單位	價 ① 格	메 이 커		
ST 그루빙공법 (아스팔트)	(상부폭×하부폭×깊이×간격) 종방향, 13× 6× 6× 47 횡방향, 13× 6× 6× 47 " " , 36× 24× 6×114	m ² " "	26,076 39,307 47,372	GT 건설	SSG건식그루빙공법 (아스팔트)	(폭×깊이×간격) 종방향, 9× 4× 51 횡방향, 9× 4× 51 " " , 30× 5×120	m ² " "	16,950 28,626 34,138	GT 건설		
"	흡절단, 42× 30×10 " " , 66× 54×10 " " , 108×100×10	m " "	30,579 36,034 39,837	"	"	흡절단, 36×10 " " , 60×10 " " , 108×10	m " "	20,900 23,576 29,598	"		
(콘크리트)	종방향, 13× 6× 6× 47 횡방향, 13× 6× 6× 47 " " , 36× 24× 6×114	m ² " "	35,755 44,323 57,309	"	"	종방향, 9× 4×51 횡방향, 9× 4×51 흡절단, 36× 5	m ² " m	26,106 36,048 25,802	"		
"	흡절단, 42× 30× 6 " " , 66× 54× 6 " " , 108×100× 6	m " "	36,548 44,187 52,809	"	"	" " , 60× 5 " " , 108× 5	m "	29,926 36,083	"		
노면요철차선 (RS-Line)	(폭×깊이×간격) 아스팔트, 150×150×9×300 / 배수홈20×12 콘크리트, 150×150×9×300 / 배수홈20×12	" "	24,732 36,830	"	노면요철포장	(폭×깊이×간격) 아스팔트, 400×180×13×300 콘크리트 400×180×13×300	" "	10,688 19,120	"		
그루빙차선 (SSEL)	(폭×깊이) 아스팔트, 200×5 콘크리트, 200×5	" "	18,288 31,564	"	건식 그루빙 블레이드	전분유암구동방식 12"×3mm 12"×4mm 12"×6mm	대 매 "	110,000,000 300,000 400,000 500,000	" " " "		
"					노면요철상비정소비	하이플로어노면 유암구동방식 22" 노면요철장비용	대 조 개	50,000,000 680,000 10,000	" " "		

· ST그루빙공법 : 기존 일반 그루빙의 수명연장 효과, 배수효과 증진, 타이어 마모저감 효과
· 그루빙공법 : 노면의 미끄럼 방지, 수막현상 및 결빙 억제, 주행안전성 향상, 비용절감 효과