



綜合建設積算

개정판

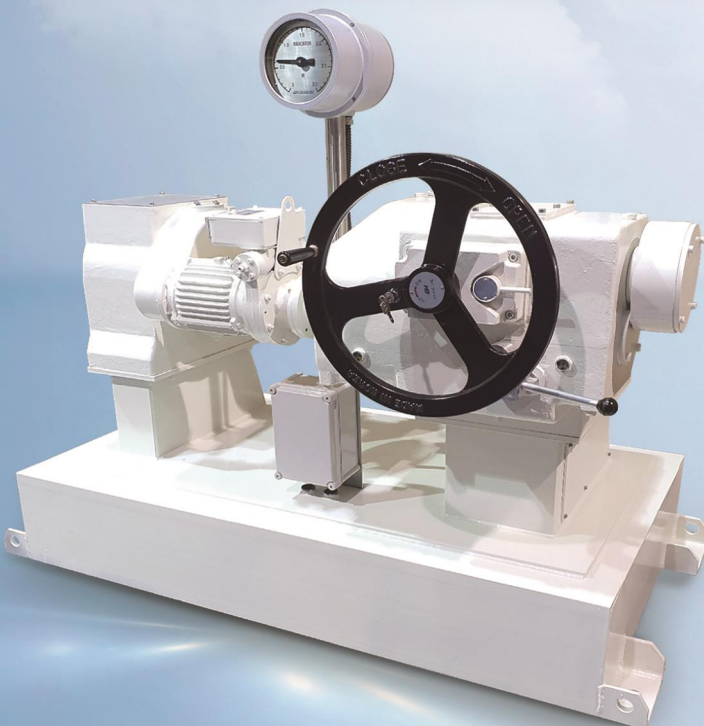
2021

- 실무편람(내역서 및 예가작성 참고자료 대폭수록) 대한건설협회
- 기타자료(각종 지급수수료 및 보험료 적용기준 등)

“스마트 홍수관리시스템” 광희엔지니어링(주)

지능형 원터치 수문권양기 특징

1. 어떠한 악조건에서도 강제 폐문이 가능한 지능형 원터치 수문권양기
2. 시·군청 상황실(원격지)에서 정전 · 단전시에도 고속하강 긴급폐문(2.0x2.0기준 : 45초 이내)
3. 공회전이 아닌 정확한 과부하 검출에 의한 강제폐문 및 재해예방
4. 강력한 압하력(권양용량 이상)에 의한 신속한 강제폐문
5. 원터치로 조작이 간편(감속브레이크, 풋 브레이크, 전 · 수동전환클러치 등 불필요)



수문권양기 중요성

배수통문 역류 도심농경지 30만평 침수피해

자동조작 및 수동조작이 안돼
신고후 10시간만에 포크레인을 이용
강제적으로 수문을 닫았다

광주인터넷뉴스 기사발취(2020.08.08)

<http://www.gjnews.kr/news/articleView.html?idxno=1199>

◎ 그루빙, 표면처리 특수차선 공법

1. ST 그루빙 공법 : 아스팔트

GT건설 제공 (㎡/m 당)

구분	규격	단위	단가	종방향		비고	
				상부폭13×하부폭6×길이6×간격47	수량		
블레이드 자재 블레이드 자재 건설식그루버 덤프트럭 트럭탑재형크레인 재료비 작업반장 특별인부 보통인부 건설식그루버 덤프트럭 트럭탑재형크레인 노무비 건설식그루버 덤프트럭 트럭탑재형크레인 공구손료 및 잡재료 경비 ■ 합계	3mm	매	300,000	0.0152	4,560		
	6mm	매	500,000	0.0076	3,800		
		hr	24,048	0.0439	1,055		
	4.5ton	hr	8,280	0.0220	182		
	5ton	hr	7,344	0.0110	80		
					(9,677)		
		인	180,013	0.0054	972		
		인	179,203	0.0216	3,870		
		인	141,096	0.0216	3,047		
		hr	44,228	0.0439	1,941		
	4.5ton	hr	36,166	0.0220	795		
	5ton	hr	36,166	0.0110	397		
					(11,022)		
		hr	63,195	0.0439	2,774		
	4.5ton	hr	6,873	0.0220	151		
	5ton	hr	9,469	0.0110	104		
재료비의 5%	식		1.0000	483			
				(3,512)			
	m²			(24,211)			

구분	규격	단위	단가	횡방향		횡방향		비고
				상부폭13×하부폭6×길이6×간격47	수량	금액	상부폭36×하부폭24×길이6×간격114	
블레이드 자재 블레이드 자재 건설식그루버 덤프트럭 트럭탑재형크레인 재료비 작업반장 특별인부 보통인부 건설식그루버 덤프트럭 트럭탑재형크레인 노무비 건설식그루버 덤프트럭 트럭탑재형크레인 공구손료 및 잡재료 경비 ■ 합계	3mm	매	300,000	0.0152	4,560			
	6mm	매	500,000	0.0076	3,800		0.0182	9,100
		hr	24,048	0.0769	1,849		0.0952	2,289
	4.5ton	hr	8,280	0.0385	318		0.0476	394
	5ton	hr	7,344	0.0192	141		0.0238	174
					(10,668)		(11,957)	
		인	180,013	0.0096	1,728		0.0119	2,142
		인	179,203	0.0384	6,881		0.0476	8,530
		인	141,096	0.0384	5,418		0.0476	6,716
		hr	44,228	0.0769	3,401		0.0952	4,210
	4.5ton	hr	36,166	0.0385	1,392		0.0476	1,721
	5ton	hr	36,166	0.0192	694		0.0238	860
					(19,514)		(24,179)	
		hr	63,195	0.0769	4,859		0.0952	6,016
		hr	6,873	0.0385	264		0.0476	327
	5ton	hr	9,469	0.0192	181		0.0238	225
재료비의 5%	식		1.0000	533	1.0000	597		
				(5,837)	(7,165)			
	m²			(36,019)	(43,301)			

구분	규격	단위	단가	흡절단		흡절단		흡절단		
				상부폭42×하부폭30×길이10	수량	금액	상부폭66×하부폭54×길이10	수량	금액	상부폭108×하부폭100×길이10
블레이드 자재 블레이드 자재 건설식그루버 덤프트럭 트럭탑재형크레인 재료비 작업반장 특별인부 보통인부 건설식그루버 덤프트럭 트럭탑재형크레인 노무비 건설식그루버 덤프트럭 트럭탑재형크레인 공구손료 및 잡재료 경비 ■ 합계	4mm	매	400,000							
	6mm	매	500,000		0.0035	1,750	0.0050	2,500	0.0108	4,320
		hr	24,048		0.0727	1,748	0.0842	2,024	0.0889	2,137
	4.5ton	hr	8,280		0.0364	301	0.0421	348	0.0445	368
	5ton	hr	7,344		0.0182	133	0.0211	154	0.0223	163
						(3,932)	(5,026)	(6,988)		
		인	180,013		0.0090	1,620	0.0105	1,890	0.0111	1,998
		인	179,203		0.0360	6,451	0.0420	7,526	0.0444	7,956
		인	141,096		0.0360	5,079	0.0420	5,926	0.0444	6,264
		hr	44,228		0.0727	3,215	0.0842	3,723	0.0889	3,931
	4.5ton	hr	36,166		0.0364	1,316	0.0421	1,522	0.0445	1,609
	5ton	hr	36,166		0.0182	658	0.0211	763	0.0223	806
						(18,339)	(21,350)	(22,564)		
		hr	63,195		0.0727	4,594	0.0842	5,321	0.0889	5,618
		hr	6,873		0.0364	250	0.0421	289	0.0445	305
	5ton	hr	9,469		0.0182	172	0.0211	199	0.0223	211
재료비의 5%	식		1.0000	196	1.0000	251	1.0000	349		
				(5,212)	(6,060)	(6,483)				
	m			(27,483)	(32,436)	(36,035)				

2. ST 그루빙 공법 : 콘크리트

GT건설 제공 (㎡/m 당)

구 분	규 격	단 위	단 가	종방향		횡방향		횡방향	
				상부폭13×하부폭6×깊이6×간격47	수 량	상부폭13×하부폭6×깊이6×간격47	수 량	상부폭36×하부폭24×깊이6×간격114	수 량
블 레 이 드 자 재	3mm	매	300,000	0.0303	9,090	0.0303	9,090		
블 레 이 드 자 재	6mm	매	500,000	0.0152	7,600	0.0152	7,600	0.0364	18,200
건 식 그 루 버		hr	24,048	0.0462	1,111	0.0677	1,628	0.0963	2,315
덤 프 트 러	4.5ton	hr	8,280	0.0231	191	0.0339	280	0.0482	399
트럭탑재형크레인	5ton	hr	7,344	0.0116	85	0.0170	124	0.0241	176
재 료 비					(18,077)		(18,722)		(21,090)
작 업 반 장		인	180,013	0.0057	1,026	0.0084	1,512	0.0120	2,160
특 별 인 부		인	179,203	0.0228	4,085	0.0336	6,021	0.0480	8,601
보 통 인 부		인	141,096	0.0228	3,216	0.0336	4,740	0.0480	6,772
건 식 그 루 버		hr	44,228	0.0462	2,043	0.0677	2,994	0.0963	4,259
덤 프 트 러	4.5ton	hr	36,166	0.0231	835	0.0339	1,226	0.0482	1,743
트럭탑재형크레인	5ton	hr	36,166	0.0116	419	0.0170	614	0.0241	871
노 무 비					(11,624)		(17,107)		(24,406)
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0462	2,919	0.0677	4,278	0.0963	6,085
덤 프 트 러	4.5ton	hr	6,873	0.0231	158	0.0339	232	0.0482	331
트럭탑재형크레인	5ton	hr	9,469	0.0116	109	0.0170	160	0.0241	228
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	903	1.0000	936	1.0000	1,054
경 비					(4,089)		(5,606)		(7,698)
■ 합 계		㎡			(33,790)		(41,435)		(53,194)

구 분	규 격	단 위	단 가	혼결단		혼결단		혼결단	
				상부폭42×하부폭30×깊이6	수 량	상부폭66×하부폭54×깊이6	수 량	상부폭108×하부폭100×깊이6	수 량
블 레 이 드 자 재	4mm	매	400,000					0.0180	7,200
블 레 이 드 자 재	6mm	매	500,000	0.0047	2,350	0.0085	4,250		
건 식 그 루 버		hr	24,048	0.0860	2,068	0.1000	2,404	0.1142	2,746
덤 프 트 러	4.5ton	hr	8,280	0.0430	356	0.0500	414	0.0571	472
트럭탑재형크레인	5ton	hr	7,344	0.0215	157	0.0250	183	0.0286	210
재 료 비					(4,931)		(7,251)		(10,628)
작 업 반 장		인	180,013	0.0107	1,926	0.0125	2,250	0.0142	2,556
특 별 인 부		인	179,203	0.0428	7,669	0.0500	8,960	0.0568	10,178
보 통 인 부		인	141,096	0.0428	6,038	0.0500	7,054	0.0568	8,014
건 식 그 루 버		hr	44,228	0.0860	3,803	0.1000	4,422	0.1142	5,050
덤 프 트 러	4.5ton	hr	36,166	0.0430	1,555	0.0500	1,808	0.0571	2,065
트럭탑재형크레인	5ton	hr	36,166	0.0215	777	0.0250	904	0.0286	1,034
노 무 비					(21,768)		(25,398)		(28,897)
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0860	5,434	0.1000	6,319	0.1142	7,216
덤 프 트 러	4.5ton	hr	6,873	0.0430	295	0.0500	343	0.0571	392
트럭탑재형크레인	5ton	hr	9,469	0.0215	203	0.0250	236	0.0286	270
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	246	1.0000	362	1.0000	531
경 비					(6,178)		(7,260)		(8,409)
■ 합 계		m			(32,877)		(39,909)		(47,934)

[해설] ST 그루빙 공법 (특허 제10-0989461호)

- 본 품은 준비작업, 소운반, 현장 이동에 대한 품이 포함된 것이다.
- 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다.
- 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

그루빙 / 노면요철 / 포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태그루빙[ST그루빙] (특허 제 10-0989641호)
- 노면요철차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)
- 노면요철포장
- 교통안전시설 공사

- SSG 건설그루빙 (상표 제 41-0197868호)
- 그루빙차선[SSEL] (특허 제 10-0832110호)
- 포장공사
- 차선도색공사



Soft & Safe Driving for Human
GT건설주식회사

경기도 김포시 하성면 금포로 1907
TEL : 031-997-0474(대표) FAX : 031-997-0476
URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr
E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

3. RS-Line (노면요철차선)

GT건설 제공 (m 당)

구 분	규 격	단위	단 가	아스팔트(간격300/배수홈20×12) 폭150×길이150×깊이9		콘크리트(간격300/배수홈20×12) 폭150×길이150×깊이9		비 고
				수 량	금 액	수 량	금 액	
비 트 자 채	6mm	개	10,000	0.3750	3,750	0.7500	7,500	
블 레 이	22"	매	500,000	0.0050	2,500	0.0050	2,500	
청 소 술	0.57m ²	조	680,000	0.0017	1,156	0.0017	1,156	
타 이 어 로 더	0.57m ²	hr	6,048	0.0428	258	0.0632	382	
건 식 그 루 버	4.5ton	hr	24,048	0.0285	685	0.0421	1,012	
덤 프 트 러크	4.5ton	hr	8,280	0.0143	118	0.0211	174	
트럭탑재형크레인	10ton	hr	14,832	0.0071	105	0.0105	155	
재 료 비					(8,572)		(12,879)	
작 업 반 장		인	180,013	0.0035	630	0.0052	936	
특 별 인 부		인	179,203	0.0140	2,508	0.0208	3,727	
보 통 인 부		인	141,096	0.0280	3,950	0.0416	5,869	
타 이 어로 더	0.57m ²	hr	44,228	0.0428	1,892	0.0632	2,795	
건 식 그 루 버	4.5ton	hr	44,228	0.0285	1,260	0.0421	1,861	
덤 프 트 러크	4.5ton	hr	36,166	0.0143	517	0.0211	763	
트럭탑재형크레인	10ton	hr	36,166	0.0071	256	0.0105	379	
노 무 비					(11,013)		(16,330)	
노 면 요 철 장 비	0.4m	hr	19,720	0.0285	562	0.0421	830	
타 이 어로 더	0.57m ²	hr	6,564	0.0428	280	0.0632	414	
건 식 그 루 버	4.5ton	hr	63,195	0.0285	1,801	0.0421	2,660	
덤 프 트 러크	4.5ton	hr	6,873	0.0143	98	0.0211	145	
트럭탑재형크레인	10ton	hr	20,490	0.0071	145	0.0105	215	
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	428	1.0000	643	
경 비					(3,314)		(4,907)	
■ 합 계					(22,899)		(34,116)	

[해설] RS-Line (노면요철차선) - 특허 제10-0971036호

- 본 공사의 기본물량은 1000m로 지정한다.
- 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다.
- 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

4. SSEL 그루빙차선 - 200×5

(m 당)

구 분	규 격	단위	단 가	아스팔트		콘크리트		비 고
				수 량	금 액	수 량	금 액	
블 레 이 드 자 채	4mm	매	400,000	0.0185	7,400	0.0250	10,000	
건 식 그 루 버	4.5ton	hr	24,048	0.0266	639	0.0533	1,281	
덤 프 트 러크	4.5ton	hr	8,280	0.0133	110	0.0266	220	
트럭탑재형크레인	5ton	hr	7,344	0.0066	48	0.0133	97	
재 료 비					(8,197)		(11,598)	
작 업 반 장		인	180,013	0.0033	594	0.0066	1,188	
특 별 인 부		인	179,203	0.0132	2,365	0.0264	4,730	
보 통 인 부		인	141,096	0.0132	1,862	0.0264	3,724	
건 식 그 루 버	4.5ton	hr	44,228	0.0266	1,176	0.0533	2,357	
덤 프 트 러크	4.5ton	hr	36,166	0.0133	481	0.0266	962	
트럭탑재형크레인	5ton	hr	36,166	0.0066	238	0.0133	481	
노 무 비					(6,716)		(13,442)	
건 식 그 루 버	4.5ton	hr	63,195	0.0266	1,680	0.0533	3,368	
덤 프 트 러크	4.5ton	hr	6,873	0.0133	91	0.0266	182	
트럭탑재형크레인	5ton	hr	9,469	0.0066	62	0.0133	125	
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	409	1.0000	579	
경 비					(2,242)		(4,254)	
■ 합 계					(17,155)		(29,294)	

[해설] SSEL 그루빙차선 - 특허 제10-832110호

- 본 품은 페인트차선도색의 품을 별도 산정한다.(해당 페인트 종류에 따라 별도 지정)
- 본 품은 준비작업, 소운반, 현장 이동에 대한 품이 포함된 것이다.
- 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다.
- 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

5. SSG 건식그루빙 : 아스팔트

GT건설 제공 (㎡/m 당)

구 분	규 격	단위	단 가	종방향		횡방향		횡방향	
				폭9×깊이4×간격51		폭9×깊이4×간격51		폭30×깊이5×간격120	
				수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액
블 레 이 드 자 채	4mm	매	400,000	0.0101	4,040	0.0101	4,040		
블 레 이 드 자 채	6mm	매	500,000					0.0101	5,050
건 식 그 루 버		hr	24,048	0.0320	769	0.0615	1,478	0.0727	1,748
덤 프 트 릭	4.5ton	hr	8,280	0.0160	132	0.0307	254	0.0363	300
트럭탑재형크레인	5ton	hr	7,344	0.0080	58	0.0153	112	0.0181	132
재 료 비					(4,999)		(5,884)		(7,230)
작 업 반 장		인	180,013	0.0040	720	0.0076	1,368	0.0090	1,620
특 별 인 부		인	179,203	0.0160	2,867	0.0307	5,501	0.0363	6,505
보 통 인 부		인	141,096	0.0160	2,257	0.0307	4,331	0.0363	5,121
건 식 그 루 버		hr	44,228	0.0320	1,415	0.0615	2,720	0.0727	3,215
덤 프 트 릭	4.5ton	hr	36,166	0.0160	578	0.0307	1,110	0.0363	1,312
트럭탑재형크레인	5ton	hr	36,166	0.0080	289	0.0153	553	0.0181	654
노 무 비					(8,126)		(15,583)		(18,427)
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0320	2,022	0.0615	3,886	0.0727	4,594
덤 프 트 릭	4.5ton	hr	6,873	0.0160	109	0.0307	211	0.0363	249
트럭탑재형크레인	5ton	hr	9,469	0.0080	75	0.0153	144	0.0181	171
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	249	1.0000	294	1.0000	361
경 비					(2,455)		(4,535)		(5,375)
■ 합 계		㎡			(15,580)		(26,002)		(31,032)

구 분	규 격	단위	단 가	혼절단		혼절단		혼절단	
				폭36×깊이10		폭60×깊이10		폭108×깊이10	
				수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액
블 레 이 드 자 채	6mm	매	500,000	0.0020	1,000	0.0033	1,650	0.0060	3,000
건 식 그 루 버		hr	24,048	0.0500	1,202	0.0551	1,325	0.0666	1,601
덤 프 트 릭	4.5ton	hr	8,280	0.0250	207	0.0275	227	0.0333	275
트럭탑재형크레인	5ton	hr	7,344	0.0125	91	0.0137	100	0.0166	121
재 료 비					(2,500)		(3,302)		(4,997)
작 업 반 장		인	180,013	0.0062	1,116	0.0068	1,224	0.0083	1,494
특 별 인 부		인	179,203	0.0250	4,480	0.0275	4,928	0.0333	5,967
보 통 인 부		인	141,096	0.0250	3,527	0.0275	3,880	0.0333	4,698
건 식 그 루 버		hr	44,228	0.0500	2,211	0.0551	2,436	0.0666	2,945
덤 프 트 릭	4.5ton	hr	36,166	0.0250	904	0.0275	994	0.0333	1,204
트럭탑재형크레인	5ton	hr	36,166	0.0125	452	0.0137	495	0.0166	600
노 무 비					(12,690)		(13,957)		(16,908)
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0500	3,159	0.0551	3,482	0.0666	4,208
덤 프 트 릭	4.5ton	hr	6,873	0.0250	171	0.0275	189	0.0333	228
트럭탑재형크레인	5ton	hr	9,469	0.0125	118	0.0137	129	0.0166	157
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	125	1.0000	165	1.0000	249
경 비					(3,573)		(3,965)		(4,842)
■ 합 계		m			(18,763)		(21,224)		(26,747)

6. SSG 건식그루빙 : 콘크리트

(㎡ 당)

구	분	규	격	단위	단	가	종방향		횡방향		비	고		
							폭9×깊이4×간격51		폭9×깊이4×간격51					
							수	량	금	액	수	량	금	액
블	레	이	드	자	재	4mm	매	400,000	0.0202	8,080	0.0202	8,080		
건	식	그	루	버			hr	24,048	0.0444	1,067	0.0695	1,671		
덤	프	트	트	릭		4.5ton	hr	8,280	0.0222	183	0.0347	287		
트	럭	탑	재	형	크	레인	hr	7,344	0.0111	81	0.0173	127		
재	료	비								(9,411)		(10,165)		
작	업	반	장				인	180,013	0.0055	990	0.0086	1,548		
특	별	인	부				인	179,203	0.0222	3,978	0.0347	6,218		
보	통	인	부				인	141,096	0.0222	3,132	0.0347	4,896		
건	식	그	루	버			hr	44,228	0.0444	1,963	0.0695	3,073		
덤	프	트	트	릭		4.5ton	hr	36,166	0.0222	802	0.0347	1,254		
트	럭	탑	재	형	크	레인	hr	36,166	0.0111	401	0.0173	625		
노	무	비								(11,266)		(17,614)		
건	식	그	루	버			hr	63,195	0.0444	2,805	0.0695	4,392		
덤	프	트	트	릭		4.5ton	hr	6,873	0.0222	152	0.0347	238		
트	럭	탑	재	형	크	레인	hr	9,469	0.0111	105	0.0173	163		
공	구	손	료	및	잡	재료	식		1.0000	470	1.0000	508		
경	비									(3,532)		(5,301)		
■	합	계				m²				(24,209)		(33,080)		

GT건설 제공 (m 당)

구 분	규 격	단 위	단 가	홈절단 폭36×깊이5		홈절단 폭60×깊이5		홈절단 폭108×깊이5	
				수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액
블 레 이 드 자 채	6mm	매	500,000	0.0027	1,350	0.0045	2,250	0.0082	4,100
건 식 그 루 버		hr	24,048	0.0615	1,478	0.0695	1,671	0.0800	1,923
덤 프 트 러	4.5ton	hr	8,280	0.0307	254	0.0347	287	0.0400	331
트 러 탭 재 형 크 레 인	5ton	hr	7,344	0.0153	112	0.0173	127	0.0200	146
재 료 비					(3,194)		(4,335)		(6,500)
작 업 반 장		인	180,013	0.0076	1,368	0.0086	1,548	0.0100	1,800
특 별 인 부		인	179,203	0.0307	5,501	0.0347	6,218	0.0400	7,168
보 통 인 부		인	141,096	0.0307	4,331	0.0347	4,896	0.0400	5,643
건 식 그 루 버		hr	44,228	0.0615	2,720	0.0695	3,073	0.0800	3,538
덤 프 트 러	4.5ton	hr	36,166	0.0307	1,110	0.0347	1,254	0.0400	1,446
트 러 탭 재 형 크 레 인	5ton	hr	36,166	0.0153	553	0.0173	625	0.0200	723
노 무 비					(15,583)		(17,614)		(20,318)
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0615	3,886	0.0695	4,392	0.0800	5,055
덤 프 트 러	4.5ton	hr	6,873	0.0307	211	0.0347	238	0.0400	274
트 러 탭 재 형 크 레 인	5ton	hr	9,469	0.0153	144	0.0173	163	0.0200	189
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	159	1.0000	216	1.0000	325
경 비					(4,400)		(5,009)		(5,843)
■ 합 계					(23,177)		(26,958)		(32,661)

[해설] SSG 건식그루빙 - 상표 제41-0197868호

- 본 품은 준비작업, 소운반, 현장 이동에 대한 품이 포함된 것이다.
- 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다.
- 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

7. 노면요철 포장

(m 당)

구 분	규 격	단 위	단 가	아스팔트(간격300) 폭400×깊이180×깊이13		콘크리트(간격300) 폭400×깊이180×깊이13		비 고
				수 량	금 액	수 량	금 액	
비 트 자 채	22"	개	10,000	0.3000	3,000	0.5000	5,000	
청 소 로 더	0.57m ²	조	680,000	0.0017	1,156	0.0017	1,156	
타 이 어 트 러	4.5ton	hr	6,048	0.0300	181	0.0600	362	
덤 프 트 러	4.5ton	hr	8,280	0.0100	82	0.0200	165	
재 료 비	2.5ton	hr	4,802	0.0050	24	0.0100	48	
작 업 반 장		인	180,013	0.0025	450	0.0050	900	
특 별 인 부		인	179,203	0.0050	896	0.0100	1,792	
보 통 인 부		인	141,096	0.0100	1,410	0.0200	2,821	
타 이 어 로 더	0.57m ²	hr	44,228	0.0300	1,326	0.0600	2,653	
덤 프 트 러	4.5ton	hr	36,166	0.0100	361	0.0200	723	
덤 프 트 러	2.5ton	hr	36,166	0.0050	180	0.0100	361	
노 무 비					(4,623)		(9,250)	
노 면 요 철 장 비	0.4m	hr	19,720	0.0200	394	0.0400	788	
타 이 어 로 더	0.57m ²	hr	6,564	0.0300	196	0.0600	393	
덤 프 트 러	4.5ton	hr	6,873	0.0100	68	0.0200	137	
덤 프 트 러	2.5ton	hr	5,887	0.0050	29	0.0100	58	
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	222	1.0000	336	
경 비					(909)		(1,712)	
■ 합 계					(9,975)		(17,693)	

[해설] 노면요철 포장

- 본 공사의 기본물량은 1000m로 지정한다.
- 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다.
- 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

그루빙 / 노면요철 / 포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태그루빙[ST그루빙] (특허 제 10-0989641호)
- 노면요철차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)
- 노면요철포장
- 교통안전시설 공사

- SSG 건식그루빙 (상표 제 41-0197868호)
- 그루빙차선[SSEL] (특허 제 10-0832110호)
- 포장공사
- 차선도색공사



Soft & Safe Driving for Human
GT건설주식회사

경기도 김포시 하성면 금포로 1907
TEL : 031-997-0474(대표) FAX : 031-997-0476
URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr
E-mail : webmaster@GroovingTeam.com