

기획재정부등록 전문가격조사기관 발행

실시간 가격정보 검색

거래가격



통권 601호

2021

월간 거래가격 2

1970년 10월 7일 등록(제 라-1362호) / 2006년 7월 28일 전문가격조사기관등록(제06-2호)
창간일자 1962년 11월 / 매월 1일 발행 / 통계청승인건설업임금조사기관

대한건설협회

www.cmpi.or.kr

■ 공사계약보증현황 ■ 공사비자료(일위대가)

인간의 안전을 최우선 하는 기업 GT건설

G⁺ GT건설|주|

도로가 더욱 안전해집니다.

그루빙 | 노면요철 | 포장 시공 전문기업

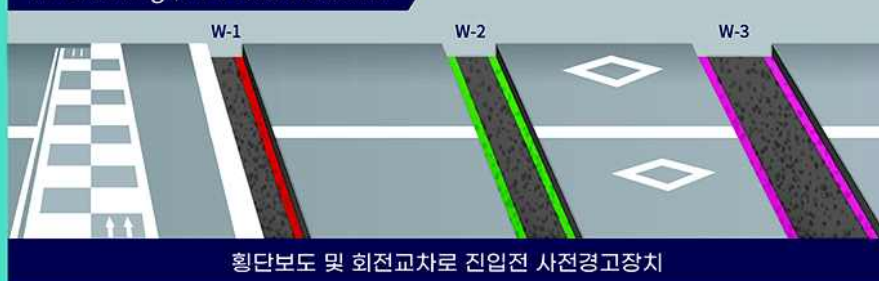


ST-Grooving
특허 제 10-0989641호

www.GroovingTeam.com



W-Grooving | 특허 제 10-2190895호



횡단보도 및 회전교차로 진입전 사전경고장치

전국 지역별 협력업체를 모집합니다

Tel : 031-997-0474(代) Fax : 031-997-0476 E-mail: G.T@hanmail.net 경기도 김포시 하성면 금포로 1907

거래가격 2021년 2월호
조사기간 1월 1일~10일

② 토목 도로 포장재 (9) 185

거래조건 · 수도방법 : 현장설치도 · 거래규모 : 단위당 · 결제조건 : 현금 · 부가세 : 별도	조사단계 <div style="text-align: center;"> 메이커 — ① — 수요자 </div>	주 기 · 생산자공표가격은 실거래에 있어서, 이보다 낮은 가격으로 거래되는 사례가 많으므로 구입시 유의하시기 바랍니다.
--	---	--

투수콘바인더포장재

(공장상차도)	規 格	單位	價 格 ①	메이커
리 페 어 팔 트 100	골재중량 5~6%	kg	62,500	동영건설

자연석콩자갈바닥수지포장재

(공장상차도)	規 格	單位	價 格 ①	메이커
젤 마 스	자연석, (옥석, 홍석, 보석, 흑석), T= 10mm	㎡	59,000	일 피 우 씨
"	자연석, (옥석, 홍석, 보석, 흑석), T= 20mm	"	100,000	"
"	자연석, (옥석, 홍석, 보석, 흑석), T= 90mm(다공성콘크리트)+10mm	"	73,000	"
"	자연석, (옥석, 홍석, 보석, 흑석), T=130mm(다공성콘크리트)+20mm	"	117,000	"
"	컬러인주석(각색상), T= 10mm	"	39,000	"
"	컬러인주석(각색상), T= 20mm	"	48,000	"
젤 마 스 톤 로 드	천연석표층(T=20mm)	"	59,400	"
"	천연석표층(T=30mm)	"	82,100	"
"	천연석표층, 자생개질아스콘(T=40+30mm)	"	98,300	"
"	천연석표층, 자생개질아스콘(T=50+20mm)	"	74,600	"
"	천연석표층, 자생개질아스콘(T=80+20mm)	"	83,200	"
"	천연석표층, 자생개질아스콘(T=120+30mm)	"	115,600	"
반 디 스 톤	천연석, (옥석, 홍석, 보석, 흑석), T= 10mm	"	75,000	"
"	천연석, (옥석, 홍석, 보석, 흑석), T= 20mm	"	113,000	"
"	천연석, (옥석, 홍석, 보석, 흑석), T= 90mm(다공성콘크리트)+10mm	"	87,500	"
"	천연석, (옥석, 홍석, 보석, 흑석), T=130mm(다공성콘크리트)+20mm	"	129,000	"
포 러 스 페 이 빙	자연자갈 T=10mm, ø3~6mm - 공장상차도	"	75,000	케이엘피
"	자연자갈 T=15mm, ø3~6mm	"	112,500	"
"	자연자갈 T=60mm, ø10mm 이상	"	100,000	"

도로용건식그루빙공법(1)

(현장설치도)	規 格	單位	價 格 ①	메이커	規 格	單位	價 格 ①	메이커
ST 그루빙공법	(상부폭×하부폭×깊이×간격)	㎡	24,211	GT	SSG건식그루빙공법	㎡	24,209	GT
(아스팔트)	종방향, 13× 6× 6× 47	"	36,019	건설	(콘크리트)	"	33,080	건설
"	횡방향, 13× 6× 6× 47	"	43,301	"	"	"	23,177	"
"	합절단, 36× 24× 6× 114	m	27,483	"	"	"	26,958	"
"	", 42× 30× 6	"	32,436	"	"	"	32,661	"
"	", 66× 54× 10	"	36,035	"	"	"	"	"
(콘크리트)	", 108× 100× 10	"	33,790	노 면 요 철 포 장	아스팔트, 400× 180× 13× 300	"	9,975	"
"	종방향, 13× 6× 6× 47	㎡	41,435	"	콘크리트, 400× 180× 13× 300	"	17,693	"
"	횡방향, 13× 6× 6× 47	"	53,194	건 식 그 루 빙	전통유압구동방식	대	110,000,000	"
"	합절단, 36× 24× 6× 114	m	32,877	건 식 블 레 이 드	12"× 3mm	매	300,000	"
"	", 42× 30× 6	"	39,909	"	12"× 4mm	"	400,000	"
"	", 66× 54× 10	"	47,934	노 면 요 철 장 비	12"× 6mm	"	500,000	"
"	", 108× 100× 10	"	"	노 면 요 철 장 비	22"	대	50,000,000	"
(폭×깊이×간격)	아스팔트, 150× 150× 9× 300 / 배수층 20× 12	"	22,899	노 면 요 철 장 비	하이플로어모드 유압구동방식	대	680,000	"
노 면 요 철 차 선 (RS-Line)	콘크리트, 150× 150× 9× 300 / 배수층 20× 12	"	34,116	노 면 요 철 장 비	노면요철장비용	개	10,000	"
(폭×깊이)	아스팔트, 200× 5	"	17,155	"	"	"	"	"
그루빙차선(SSSL)	콘크리트, 200× 5	"	29,294	"	"	"	"	"
(폭×깊이×간격)	종방향, 9× 4× 51	㎡	15,580	"	"	"	"	"
SSG건식그루빙공법 (아스팔트)	횡방향, 9× 4× 51	"	26,002	"	"	"	"	"
"	", 30× 5× 120	"	31,032	"	"	"	"	"
"	합절단, 36× 10	m	18,763	"	"	"	"	"
"	", 60× 10	"	21,224	"	"	"	"	"
"	", 108× 10	"	26,747	"	"	"	"	"

- ST그루빙공법 : 기존 일반 그루빙의 수명연장 효과, 배수효과 증진, 타이어 마모저감 효과
- 그루빙공법 : 노면의 미끄럼 방지, 수막현상 및 결빙 억제, 주행안전성 향상, 비용절감 효과

② 토목 자재