

RS-Line [노면요철차선] 일위대가

[특허 제10-0971036호]

2021년 기준

GT건설주식회사
www.GroovingTeam.com

E-mail : G.T@hanmail.net

TEL : 031 - 997 - 0474

RS-Line 아스팔트 [노면요철-150*150*9(폭*길이*깊이) 간격:300(C.T.C) / 배수홈-20*12] 1m 당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
비트 자재	아스팔트	0.3750	EA	10,000	3,750					10,000	3,750	
블레이드	6mm	0.0050	매	500,000	2,500					500,000	2,500	
청소솔	22"	0.0017	SET	680,000	1,156					680,000	1,156	
작 업 반 장		0.0035	인			180,013	630			180,013	630	
특 별 인 부		0.0140	인			179,203	2,508			179,203	2,508	
보 통 인 부		0.0280	인			141,096	3,950			141,096	3,950	
노면요철장비	0.4m	0.0285	시간					19,720	562	19,720	562	
타이어로더	0.57m ³	0.0428	시간	6,048	258	44,228	1,892	6,564	280	56,840	2,430	
그 루 버		0.0285	시간	24,048	685	44,228	1,260	63,195	1,801	131,471	3,746	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0143	시간	8,280	118	36,166	517	6,873	99	51,319	734	
트럭탑재형크레인	10ton	0.0071	시간	14,832	105	36,166	256	20,490	145	71,488	506	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					8,572	428		428	
합 계					8,572		11,013		3,314		22,899	

RS-Line 콘크리트 (노면요철-150*150*9(폭*길이*깊이) 간격:300(C.T.C) / 배수홈-20*12) 1m 당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
비트 자재	콘크리트	0.7500	EA	10,000	7,500					10,000	7,500	
블레이드	6mm	0.0050	매	500,000	2,500					500,000	2,500	
청소솔	22"	0.0017	SET	680,000	1,156					680,000	1,156	
작 업 반 장		0.0052	인			180,013	936			180,013	936	
특 별 인 부		0.0208	인			179,203	3,727			179,203	3,727	
보 통 인 부		0.0416	인			141,096	5,869			141,096	5,869	
노면요철장비	0.4m	0.0421	시간					19,720	830	19,720	830	
타이어로더	0.57m ³	0.0632	시간	6,048	382	44,228	2,795	6,564	414	56,840	3,591	
그 루 버		0.0421	시간	24,048	1,012	44,228	1,861	63,195	2,660	131,471	5,533	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0211	시간	8,280	174	36,166	763	6,873	145	51,319	1,082	
트럭탑재형크레인	10ton	0.0105	시간	14,832	155	36,166	379	20,490	215	71,488	749	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					12,879	643		643	
합 계					12,879		16,330		4,907		34,116	

비 고

본 일위대가는 페인트차선도색의 일위대가 별도산정 (해당 페인트 종류에 따라 별도지정)

- (1) 본 공사의 기본물량은 1,000M로 지정한다.
- (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상 할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- (3) 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다
- (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

RS-Line 적용품셈

소모자재 품셈

구 분	자 재		1SET 표준시공량			수 량(EA)	자재소모량(EA)	폐기물 [Kg]	비 고
	종 류	규 격	개당소모량(m)	시공폭(m)	시공량(m)				
아스팔트	비 트		800	0.15	120	45	0.3750	1.9	
	블레이드	6mm	600	1.0	600	3	0.0050		
	청소솔	22"	10,000	1.0	10,000	17	0.0017		
콘크리트	비 트		400	0.15	60	45	0.7500	1.9	
	블레이드	6mm	600	1.0	600	3	0.0050		
	청소솔	22"	10,000	1.0	10,000	17	0.0017		

※자재소모량 : 각 자재수량 ÷ 1SET 시공량(1개당 소모량 X 시공폭)

인력 및 장비 품셈

구 분	포장체			아스팔트		콘크리트	
인 력	산출근거			1일 시공량 : 280m 1m당 소요인력 : Q = 0.0035		1일 시공량 : 190m 1m당 소요인력 : Q = 0.0052	
	구 성	작업내용	1일 사용인원	산출근거	소요인력	산출근거	소요인력
	작업반장	작업관리	1	Q * 1	0.0035	Q * 1	0.0052
	특별인부	노면요철 및 배수홈설치	4	Q * 4	0.0140	Q * 4	0.0208
	보통인부	장비유도 및 안전신호	8	Q * 8	0.0280	Q * 8	0.0416
장 비	산출근거			1m당 소요시간 : H = 0.0285		1m당 소요시간 : H = 0.0421	
	구 성	작업내용	1일 사용시간	산출근거	소요시간	산출근거	소요시간
	노면요철장비	노면요철설치	8	H * 1	0.0285	H * 1	0.0421
	로더(타이어)	노면요철장비 구동	8	H * 1.5	0.0428	H * 1.5	0.0632
		잔재물 청소 및 폐기물처리	4				
	그 루 버	배수홈 설치용	8	H * 1	0.0285	H * 1	0.0421
	덤프트럭[4.5TON]	타이어로더 및 폐기물 운반용	4	H * 0.5	0.0143	H * 0.5	0.0211
	트럭탑재형크레인 [10TON]	그루버 및 노면요철장비운반 및 상하차용	2	H * 0.25	0.0071	H * 0.25	0.0105

RS-Line 중기손료

장비목록	구분	재료비			노무비			경비	합 계
		주연료	잡 유	소 계	건설기계운전사	화물차운전사	소 계	장비손료	
노면요철장비	수량							3,944(10 ⁻⁷)	
	단위								
	단가							50,000,000	
	금액							19,720	19,720
로더(타이어)	수량	3.5	44		0.208			2,085(10 ⁻⁷)	
	단위	L	%		인/시간				
	단가	1,200			212,637			31,484,000	
	금액	4,200	1,848	6,048	44,228		44,228	6,564	56,840
그루버	수량	16.7	20		0.208			5,745(10 ⁻⁷)	
	단위	L	%		인/시간				
	단가	1,200			212,637			110,000,000	
	금액	20,040	4,008	24,048	44,228		44,228	63,195	131,471
덤프트럭	수량	5.0	38			0.208		2,967(10 ⁻⁷)	
	단위	L	%			인/시간			
	단가	1,200				173,879		23,167,000	
	금액	6,000	2,280	8,280		36,166	36,166	6,873	51,319
트럭탑재형크레인	수량	10.3	20			0.208		2,598(10 ⁻⁷)	
	단위	L	%			인/시간			
	단가	1,200				173,879		78,871,000	
	금액	12,360	2,472	14,832		36,166	36,166	20,490	71,488

건설기계의 기계경비산출표

기 종	분류번호	규 격	가격 (환산가)	시간당손료		주연료 (ℓ)	잡재료 (주연료대비%)	조종원 (인/일)	비 고
				(10 ⁻⁷)	원				
노면요철장비		0.4m	50,000,000	3,944	19,720				손료-노면파쇄기1m기준
로더(타이어)	0302-0057	0.57m ³	31,484,000	2,085	6,564	3.5	44	1	하이플로어 장착
그루버			110,000,000	5,745	63,195	16.7	20	1	
덤프트럭	0602-0045	4.5톤	23,167,000	2,967	6,873	5.0	38	1	
트럭탑재형크레인	2105-0010	10톤	78,871,000	2,598	20,490	10.3	20	1	

단가 산출 근거 (적용기준 : 2021년)

구 분				단 가	참조자료
분 류		규 격	단 위		
노 임	작업반장	직종번호 : 1001	인	180,013	대한건설협회 발표 2021년 노임적용
	보통인부	직종번호 : 1002	인	141,096	
	특별인부	직종번호 : 1003	인	179,203	
	건설기계운전사	직종번호 : 1048	인	212,637	
	화물차운전사	직종번호 : 1049	인	173,879	
자재비	노면요철장비	하이플로어로더 유압구동방식	대	50,000,000	거래가격 2021년 2월호 185P
	건식그루버	전륜유압구동방식	대	110,000,000	거래가격 2021년 2월호 185P/주연료=경유
	로더(타이어)	0.57m ³	대	31,484,000	2021년 건설기계 경비산출표
	덤프트럭	4.5TON	대	23,167,000	2021년 건설기계 경비산출표
	트럭탑재형크레인	10TON	대	78,871,000	2021년 건설기계 경비산출표
	비 트		EA	10,000	거래가격 2021년 2월호 185P
	블레이드	6mm / 12"	EA	500,000	거래가격 2021년 2월호 185P
	청소솔	22"	SET	680,000	거래가격 2021년 2월호 185P
유류비	경 유	저유황0.001%	ℓ	1,200	거래가격 2021년 1월호 1,467P (공장도가 부가세별도금액)

참고자료

- 2021년 건설공사 표준품셈 [건설연구원발행]
 1. 표지 및 건식그루빙공 품셈 [648 ~ 650P]
- 2021년 2월호 거래가격 단가정보 [대한건설협회발행]
 1. 표지 및 도로용 건식그루빙공법 [185P]

참고자료

그루빙 공법

1. 특수형태 그루빙[ST-Grooving] (특허 제 10-0989641호)

포장 구분	공 종	규 격 (폭1×폭2× 깊이×간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트랙타이어 크레인	
아 스 팔 트	종방향	13×6×6×47	m ²	3 6	0.0152 0.0076	0.0054	0.0216	0.0216	0.0439	0.0220	0.0110	2.24
	횡방향	13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0096	0.0384	0.0384	0.0769	0.0385	0.0192	2.24
		36×24×6×114	"	6	0.0182	0.0119	0.0476	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	2.82
	홈절단 [폭1×폭2 ×깊이]	42×30×10	m	6	0.0035	0.0090	0.0360	0.0360	0.0727	0.0364	0.0182	0.85
		66×54×10	"	6	0.0050	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0211	1.41
		108×100×10	"	4	0.0108	0.0111	0.0444	0.0444	0.0889	0.0445	0.0223	2.44
콘 크 리 트	종방향	13×6×6×47	m ²	3 6	0.0303 0.0152	0.0057	0.0228	0.0228	0.0462	0.0231	0.0116	2.24
	횡방향	13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0084	0.0336	0.0336	0.0677	0.0339	0.0170	2.24
		36×24×6×114	"	6	0.0364	0.0120	0.0480	0.0480	0.0963	0.0482	0.0241	2.82
	홈절단 [폭1×폭2 ×깊이]	42×30×6	m	6	0.0047	0.0107	0.0428	0.0428	0.0860	0.0430	0.0215	0.51
		66×54×6	"	6	0.0085	0.0125	0.0500	0.0500	0.1000	0.0500	0.0250	0.85
		108×100×6	"	4	0.0180	0.0142	0.0568	0.0568	0.1142	0.0571	0.0286	1.47

2. 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)					폐기물 (kg)	
			비트	블레이드 (6mm)	청소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	로더 (타이어)	그루버	덤프트럭 (4.5t)		트랙타이어 크레인
아스 팔트	150×150	m	0.3750	0.0050	0.0017	0.0035	0.0140	0.0280	0.0285	0.0428	0.0285	0.0143	0.0071	1.9
콘크 리트	150×150	"	0.7500	0.0050	0.0017	0.0052	0.0208	0.0416	0.0421	0.0632	0.0421	0.0211	0.0105	1.9

이 천 이 십 일 년 **2021**

건설 표준품셈

대폭 개정된 증보최신판

완벽한 내용
장절도 찾기 쉽게 편찬
혁신된 체재

국토부 지정
신기술 공법
다수 수록

특별부록 각 공종별 표준 일위대가와 실용일위대가가 수록된
일위대가 CD-ROM

건설연구원

상세한 주해, 예제, 참고자료수록

3. 그루빙 차선[SSEL] (특허 제 10-0832110호)

포장 구분	규 격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
			블레이드(매)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭타입형 크레인	
아스 팔트	200×5	m	4	0.0185	0.0033	0.0132	0.0132	0.0266	0.0133	0.0066	2.35
콘크 리트	200×5	"	4	0.0250	0.0066	0.0264	0.0264	0.0533	0.0266	0.0133	2.35

4. 노면요철포장

포장 구분	규 격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
			비트	청소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	로더 (타이어)	덤프트럭 (4.5t)	
아스 팔트	400×180	m	0.3000	0.0017	0.0025	0.0050	0.0100	0.0200	0.0300	0.0100	4.9
콘크 리트	400×180	"	0.5000	0.0017	0.0050	0.0100	0.0200	0.0400	0.0600	0.0100	4.9

5. 건식그루빙(SSG) (상표 제 41-0197868호)

포장 구분	공 종	규 격 (폭×깊이× 간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매)	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭타입형 크레인		
											구격(mm)	
아 스 팔 트	종방향	9×4×51	m ²	4	0.0101	0.0040	0.0160	0.0160	0.0320	0.0160	0.0080	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0101	0.0076	0.0307	0.0307	0.0615	0.0307	0.0153	1.41
		30×5×120	"	6	0.0101	0.0090	0.0363	0.0363	0.0727	0.0363	0.0181	2.35
	흙절단	36×10	m	6	0.0020	0.0062	0.0250	0.0250	0.0500	0.0250	0.0125	0.85
	[폭×깊이]	60×10	"	6	0.0033	0.0068	0.0275	0.0275	0.0551	0.0275	0.0137	1.41
		108×10	"	6	0.0060	0.0083	0.0333	0.0333	0.0666	0.0333	0.0166	2.54
콘 크 리 트	종방향	9×4×51	m ²	4	0.0202	0.0055	0.0222	0.0222	0.0444	0.0222	0.0111	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0202	0.0086	0.0347	0.0347	0.0695	0.0347	0.0173	1.41
	흙절단	36×5	m	6	0.0027	0.0076	0.0307	0.0307	0.0615	0.0307	0.0153	0.42
		60×5	"	6	0.0045	0.0086	0.0347	0.0347	0.0695	0.0347	0.0173	0.71
	[폭×깊이]	108×5	"	6	0.0082	0.0100	0.0400	0.0400	0.0800	0.0400	0.0200	1.27

- (주) (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.
 (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업합증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
 (3) 공구손로 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.
 (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

1. 그루버 손로

규격(m)	내 용 시 간	연간표준 가동시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간관리 비 율	시 간 당(10 ⁻⁷)			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.6	4,000	800	0.9	0.95	0.14	2,250	2,375	1,120	5,745

2. 그루버 운전경비

규격(m)	주연료(ℓ /hr)	잠재료(주연료비의 %)	조종원(인/일)	조수(인/일)	건설기계조장(인/일)
0.6	16.7	20	1	-	-

3. 노면요철장비 손로

규격(m)	내 용 시 간	연간표준 가동시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간관리 비 율	시 간 당(10 ⁻⁷)			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.4	4,500	750	0.9	0.5	0.1	2,000	1,111	833	3,944

그루빙/노면요철/포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태 그루빙[ST그루빙] (특허 제10-0989641호)
- 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제10-0971036호)
- 노면요철 포장
- SSG 건식그루빙 (상표 제41-0197868호)
- 그루빙 차선[SSEL] (특허 제10-0832110호)
- 포장공사
- 자선 도색공사
- 교통안전시설 공사

Soft & Safe Driving for Human
GT건설주식회사

경기도 김포시 하성면 금포로 1907
 TEL : (031)997-0474(대) FAX : (031)997-0476
 URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr
 E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

기획재정부등록 전문가격조사기관 발행

실시간 가격정보 검색

거래가격

통권 601호

2021

1970년 10월 7일 동북에 간-1302호 / 2009년 7월 28일 전문가격조사기관등록(제09-23) 왕간일지 1962년 11월 / 매월 1일발행 / 동계형 송신선설립금조서기관

대한건설협회

공사계약보증현황 ■ 공사비자료(일위대가) www.cmpi.or.kr

인간의 안전을 최우선 하는 기업 GT건설

GT건설(주)

도로가 더욱 안전해집니다.

그루빙 | 노면요철 | 포장 시공 전문기업

ST-Grooving
특허 제 10-0989641호

www.GroovingTeam.com

RS-LINE
특허 제 10-0971036호

W-Grooving | 특허 제 10-2190895호

W-1 W-2 W-3

횡단보도 및 회전교차로 진입전 사전경고장치

전국 지역별 협력업체를 모집합니다

Tel : 031-997-0474(대) Fax : 031-997-0476 E-mail: GT@hanmail.net 경기도 김포시 하성면 금포로 1907

거래가격 2021년 2월호
조사기간 1월 1일~10일

② 토목 도로 포장재 (9) 185

거래조건	조사단계	주 기
· 수도방별 : 현장설치도 · 거래규모 : 공사상차도(투수콘바인더포장재) · 결제조건 : 단위당 · 부가세 : 별 도	메 이 커 — ① — 수 요 자	· 생산자공표가격은 실거래에 있어서, 이보다 낮은 가격으로 거래되는 사례가 많으므로 구입시 유의하시기 바랍니다.

투 수 콘 바 인 더 포 장 재

品 名	規 格	單位	價 ① 格	메이커
리 페 어 팔 트 100	골재중량 5~6%	kg	62,500	동영건설

도 로 용 건 식 그 루 빙 공 법 (1)

品 名	規 格	單位	價 ① 格	메이커	品 名	規 格	單位	價 ① 格	메이커
ST 그 루 빙 공 법 (아스팔트)	(상부폭×하부폭×깊이×간격) 종방향, 13× 6× 6× 47 횡방향, 13× 6× 6× 47 " " 36× 24× 6×114 " " 홈절단, 42× 30×10 " " 66× 54×10 " " 108×100×10	m ² " " m " "	24,211 36,019 43,301 27,483 32,436 36,035	GT 건설	SSG건식그루빙공법 (콘크리트)	(폭×깊이×간격) 종방향, 9× 4×51 횡방향, 9× 4×51 " " 홈절단, 36× 5 " " 60× 5 " " 108× 5	m ² " " " "	24,209 33,080 23,177 26,958 32,661	GT 건설
(콘크리트)	종방향, 13× 6× 6× 47 횡방향, 13× 6× 6× 47 " " 36× 24× 6×114 " " 홈절단, 42× 30× 6 " " 66× 54× 6 " " 108×100× 6	m ² " " m " "	33,790 41,435 53,194 32,877 39,909 47,934	"	노 면 요 철 포 장	(폭×깊이×간격×간격) 아스팔트, 400×180×13×300 콘크리트, 400×180×13×300	" "	9,975 17,693	"
노 면 요 철 차 선 (RS-Line)	(폭×깊이×간격) 아스팔트, 150×150×9×300 / 배수층20×12 콘크리트, 150×150×9×300 / 배수층20×12	" "	22,899 34,116	"	건 식 그 루 빙 건 식 블 레 이 드	전류유압구동방식 12"×3mm 12"×4mm 12"×6mm	대 매 " " "	110,000,000 300,000 400,000 500,000	" " " "
그루빙차선 (SSEL)	(폭×깊이) 아스팔트, 200×5 콘크리트, 200×5	" "	17,155 29,294	"	노 면 요 철 장 비	하이플로어로더 유압구동방식 솔, 22" 트 노면요철장비용	대 주 개 "	50,000,000 680,000 10,000	" " "
SSG건식그루빙공법 (아스팔트)	(폭×깊이×간격) 종방향, 9× 4× 51 횡방향, 9× 4× 51 " " 홈절단, 30× 5×120 " " 36×10 " " 60×10 " " 108×10	m ² " " m " "	15,580 26,002 31,032 18,763 21,224 26,747	"					

· ST그루빙공법 : 기존 일반 그루빙의 수평연장 효과, 배수효과 증진, 타이어 마모저감 효과
· 그루빙공법 : 노면의 미끄럼 방지, 수막현상 및 결빙 억제, 주행안전성 향상, 비용절감 효과

② 토목자재