

그루빙차선 [SSEL] 일위대가

[특허 제10-0832110호]

2021년 기준

GT건설주식회사

www.SSEL.kr

E-mail : G.T@hanmail.net

TEL : 031 - 997 - 0474

SSEL일위대가 집계표

1호표 : 아스팔트 SSEL [200*5] 1m당

공 중	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0185	매	400,000	7,400					400,000	7,400	
작 업 반 장		0.0033	인			180,013	594			180,013	594	
특 별 인 부		0.0132	인			179,203	2,365			179,203	2,365	
보 통 인 부		0.0132	인			141,096	1,862			141,096	1,862	
건식 그루버		0.0266	시간	24,048	639	44,228	1,176	63,195	1,680	131,471	3,495	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0133	시간	8,280	110	36,166	481	6,873	91	51,319	682	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0066	시간	7,344	48	36,166	238	9,469	62	52,979	348	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					8,197	409		409	
합 계					8,197		6,716		2,242		17,155	

2호표 : 콘크리트 SSEL [200*5] 1m당

공 중	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0250	매	400,000	10,000					400,000	10,000	
작 업 반 장		0.0066	인			180,013	1,188			180,013	1,188	
특 별 인 부		0.0264	인			179,203	4,730			179,203	4,730	
보 통 인 부		0.0264	인			141,096	3,724			141,096	3,724	
건식 그루버		0.0533	시간	24,048	1,281	44,228	2,357	63,195	3,368	131,471	7,006	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0266	시간	8,280	220	36,166	962	6,873	182	51,319	1,364	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0133	시간	7,344	97	36,166	481	9,469	125	52,980	703	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					11,598	579		579	
합 계					11,598		13,442		4,254		29,294	

비 고

본 일위대가는 페인트차선도색의 일위대가 별도산정 (해당 페인트 종류에 따라 별도지정)

- (1) 본 품은 준비 작업,소운반,현장 이동에 대한 품이 포함된 것이다.
- (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상 할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- (3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.
- (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

SSEL 적용품셈

블레이드 자재 품셈												
구분	포장구분	공 종	규격 [폭X깊이]	블레이드		1SET 표준 시공량				블레이드 소모량 [매]	폐기물(Kg)	비 고
				규 격	수량 [EA]	1매당 유효 사용길이[m]	절삭폭 [mm]	시공량				
1	아스팔트	본 선	200 * 5	4mm	50	2,700	1,000[200]	2,700	m	0.0185	2.35	
2	콘크리트	본 선	200 * 5	4mm	50	2,000	1,000[200]	2,000	m	0.0250	2.35	

각 호표당 SSG블레이드 소모량 산출식 : SSG블레이드수량 ÷ 1SET 시공량(1매당 유효사용길이*절삭폭)

인원 및 장비품셈											
호표	포장구분	공 종	규격 [폭X깊이]	1일 평균 시공량[m]	소요인력(인/일)			소요장비(대/시간)			비고
					작업반장	특별인부	보통인부	그루버	덤프트럭	탑재형크레인	
1	아스팔트	본 선	200 * 5	300	0.0033	0.0132	0.0132	0.0266	0.0133	0.0067	
2	콘크리트	본 선	200 * 5	150	0.0066	0.0264	0.0264	0.0533	0.0266	0.0133	

소요인력 산출근거 [일/인]

구 성	작업관리	가이드라인설치	SSEL설치	장비유도 및 안전신호	폐기물회수운반	계
작업반장	1					1
특별인부		2	2			4
보통인부				2	2	4

소요인력 산출근거 : 1일 평균시공량 (m)수치근거
 예시) 1호표 : 1일 시공량 300(m) : 1m= 0.0033
 작업반장의 경우 : 1인 X 0.0045 = 0.0033
 특별인부의 경우 : 4인 X 0.0045 = 0.0132
 보통인부의 경우 : 4인 X 0.0045 = 0.0132

소요장비 산출근거 : 1시간 평균시공량 (m)수치근거
 예시) 1호표:1일(8시간기준) 그루버 시공량 300(m) ⇒ 1m=0.0266
 그 루 버 : 1일 8시간 = 0.0266
 덤프트럭 : 1일 4시간 = 0.0133
 크 레 인 : 1일 2시간 = 0.0067

SSEL 중기손료

구 분		건식그루버				덤프 트럭[4.5TON]				트럭탑재형크레인[5TON]			
		수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액
재료비	주연료	16.7	L	1,200	20,040	5.0	L	1,200	6,000	5.1	L	1,200	6,120
	잡 유	20	%		4,008	38	%		2,280	20	%		1,224
	소 계				24,048				8,280				7,344
인건비	건설기계운전사	0.208	인/시간	212,637	44,228								
	화물차운전사					0.208	인/시간	173,879	36,166	0.208	인/시간	173,879	36,166
	소 계				44,228				36,166				36,166
경 비	장비손료	5,745(10 ⁻⁷)		110,000,000	63,195	2,967(10 ⁻⁷)		23,167,000	6,873	2,598(10 ⁻⁷)		36,449,000	9,469
	소 계				63,195				6,873				9,469
합 계					131,471				51,319				52,979
참조자료	장비가격	거래가격 2021년 2월호 185P/주연료=경유				2021년 건설기계 경비산출표				2021년 건설기계 경비산출표			
	용도	SSG 그루빙 설치용				건식그루버 및 폐기물 운반용				건식그루버 및 폐기물 상.하차 용			
	유류비	거래가격 2021년 1월호 1,467P / 경유-1,200 ℓ (저유황0.001%)-공장도가,부가세별도단가 잡유 - 주연료대비 [건식그루버, 크레인:20% / 덤프트럭:38%]											
	시간당인건비 산출근거	건식그루버 건설기계운전사. 덤프트럭 및 트럭탑재형 운전사 =1일8시간X휴지계수(25/20)X상여계수(16/12)=0.208:건설적산 853P참조											

건식그루버 / 트럭탑재형크레인(5TON) / 덤프트럭(4.5TON) 기계경비 산출근거

건식그루버

장비기초가격(원)	내용년수(년)(=N)	내용시간(시간)	연간표준가동시간(시간)	상각비율	정비비율	관리비율	
110,000,000	5	4,000	800	0.9	0.95	0.14	
상각비 계수	상각비율/내용시간		0.9/4,000		=	2,250 (10 ⁻⁷)	
정비비 계수	정비비율/내용시간		0.95/4,000		=	2,375 (10 ⁻⁷)	
관리비 계수	관리비율/연간표준가동시간 X [1.1N + 0.9] / 2N				=	1,120 (10 ⁻⁷)	
시간당 손료 (10 ⁻⁷)							
상각비계수	정비비계수	관리비계수	합 계				
2,250	2,375	1,120	5,745				
트럭탑재형크레인(5TON) 및 덤프트럭 - 건설기계의 기계경비산출표 참조							
기 종	분류번호	규 격	가격 (환산가)	시간당손료 (원)	주연료 (ℓ)	잡재료 (주연료대비%)	조종원 (인/일)
트럭탑재형크레인	2105-0005	5톤	36,449,000	9,469	5.1	20	1.0
덤프트럭	0602-0045	4.5톤	23,167,000	6,873	5.0	38	10

단가 산출 근거 (적용기준 : 2021년)

구 분				단 가	참조자료
분 류		규 격	단 위		
노 임	작업반장	직종번호 : 1001	인	180,013	대한건설협회 발표 2021년 노임적용
	보통인부	직종번호 : 1002	인	141,096	
	특별인부	직종번호 : 1003	인	179,203	
	건설기계운전사	직종번호 : 1048	인	212,637	
	화물차운전사	직종번호 : 1049	인	173,879	
자재비	건식그루버	전륜유압구동방식	대	110,000,000	거래가격 2021년 2월호 185P/주연료=경유
	건식블레이드	3mm / 12"	EA	300,000	거래가격 2021년 2월호 185P
	건식블레이드	4mm / 12"	EA	400,000	거래가격 2021년 2월호 185P
	건식블레이드	6mm / 12"	EA	500,000	거래가격 2021년 2월호 185P
	트럭탑재형크레인	5TON	대	36,449,000	2021년 건설기계 경비산출표
	덤프트럭	4.5TON	대	23,167,000	2021년 건설기계 경비산출표
유류비	경 유	저유황0.001%	ℓ	1,200	거래가격 2021년 1월호 1,467P (공장도가 부가세별도금액)

참고자료

- 2021년 건설공사 표준품셈 [건설연구원발행]
 1. 표지 및 건식그루빙공 품셈 [648 ~ 650P]
- 2021년 2월호 거래가격 단가정보 [대한건설협회발행]
 1. 표지 및 도로용 건식그루빙공법 [185P]

참고자료

그루빙 공법

1. 특수형태 그루빙[ST-Grooving] (특허 제 10-0989641호)

포장 구분	공 종	규 격 (폭1×폭2× 깊이×간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트랙타이어 크레인	
아 스 팔 트	종방향	13×6×6×47	m ²	3 6	0.0152 0.0076	0.0054	0.0216	0.0216	0.0439	0.0220	0.0110	2.24
	횡방향	13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0096	0.0384	0.0384	0.0769	0.0385	0.0192	2.24
		36×24×6×114	"	6	0.0182	0.0119	0.0476	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	2.82
	홈절단 [폭1×폭2 ×깊이]	42×30×10	m	6	0.0035	0.0090	0.0360	0.0360	0.0727	0.0364	0.0182	0.85
		66×54×10	"	6	0.0050	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0211	1.41
		108×100×10	"	4	0.0108	0.0111	0.0444	0.0444	0.0889	0.0445	0.0223	2.44
콘 크 리 트	종방향	13×6×6×47	m ²	3 6	0.0303 0.0152	0.0057	0.0228	0.0228	0.0462	0.0231	0.0116	2.24
	횡방향	13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0084	0.0336	0.0336	0.0677	0.0339	0.0170	2.24
		36×24×6×114	"	6	0.0364	0.0120	0.0480	0.0480	0.0963	0.0482	0.0241	2.82
	홈절단 [폭1×폭2 ×깊이]	42×30×6	m	6	0.0047	0.0107	0.0428	0.0428	0.0860	0.0430	0.0215	0.51
		66×54×6	"	6	0.0085	0.0125	0.0500	0.0500	0.1000	0.0500	0.0250	0.85
		108×100×6	"	4	0.0180	0.0142	0.0568	0.0568	0.1142	0.0571	0.0286	1.47

2. 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)

포장 구분	규격 (폭×길이)	단 위	자 재			인 원(인)			장 비(hr)					폐기물 (kg)
			비트	블레이드 (6mm)	청소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	로더 (타이어)	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭배재 크레인	
아스 팔트	150×150	m	0.3750	0.0050	0.0017	0.0035	0.0140	0.0280	0.0285	0.0428	0.0285	0.0143	0.0071	1.9
콘크 리트	150×150	"	0.7500	0.0050	0.0017	0.0052	0.0208	0.0416	0.0421	0.0632	0.0421	0.0211	0.0105	1.9

이 천 이 십 일 년 **2021**

건설 표준품셈

대폭 개정된 증보최신판

완벽한 내용
장절도 찾기 쉽게 편찬
혁신된 체재

국토부 지정
신기술 공법
다수 수록

특정부록 각 공종별 표준 일위대가와 실용일위대가가 수록된
일위대가 CD-ROM

건설연구원

상세한 주해, 예제, 참고자료수록

3. 그루빙 차선[SSEL] (특허 제 10-0832110호)

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단위	자재		인원(인)			장비(hr)			폐기물 (kg)
			블레이드(매)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭탑재형 크레인	
아스팔트	200×5	m	4	0.0185	0.0033	0.0132	0.0132	0.0266	0.0133	0.0066	2.35
콘크리트	200×5	"	4	0.0250	0.0066	0.0264	0.0264	0.0533	0.0266	0.0133	2.35

4. 노면요철포장

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단위	자재		인원(인)			장비(hr)			폐기물 (kg)
			비트	청소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장비	로더 (타이어)	덤프트럭 (4.5t)	
아스팔트	400×180	m	0.3000	0.0017	0.0025	0.0050	0.0100	0.0200	0.0300	0.0100	4.9
콘크리트	400×180	"	0.5000	0.0017	0.0050	0.0100	0.0200	0.0400	0.0600	0.0100	4.9

5. 건식그루빙(SSG) (상표 제 41-0197868호)

포장 구분	공종	규격 (폭×깊이×간격)	단위	자재		인원(인)			장비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭탑재형 크레인	
아스팔트	종방향	9×4×51	m ²	4	0.0101	0.0040	0.0160	0.0160	0.0320	0.0160	0.0080	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0101	0.0076	0.0307	0.0307	0.0615	0.0307	0.0153	1.41
	30°방향	30×5×120	"	6	0.0101	0.0090	0.0363	0.0363	0.0727	0.0363	0.0181	2.35
	홈절단	36×10	m	6	0.0020	0.0062	0.0250	0.0250	0.0500	0.0250	0.0125	0.85
	[폭×깊이]	60×10	"	6	0.0033	0.0068	0.0275	0.0275	0.0551	0.0275	0.0137	1.41
콘크리트	종방향	9×4×51	m ²	4	0.0202	0.0055	0.0222	0.0222	0.0444	0.0222	0.0111	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0202	0.0086	0.0347	0.0347	0.0695	0.0347	0.0173	1.41
	30°방향	30×5×120	"	6	0.0202	0.0090	0.0363	0.0363	0.0727	0.0363	0.0181	2.35
	홈절단	36×5	m	6	0.0027	0.0076	0.0307	0.0307	0.0615	0.0307	0.0153	0.42
	[폭×깊이]	60×5	"	6	0.0045	0.0086	0.0347	0.0347	0.0695	0.0347	0.0173	0.71
		108×5	"	6	0.0082	0.0100	0.0400	0.0400	0.0800	0.0400	0.0200	1.27

- (주) (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.
 (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업증수를 20%까지 가산 적용할 수 있다.
 (3) 공구손로 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.
 (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

1. 그루버 손로

규격(m)	내용 시간	연간표준 가동시간	상 각 비율	정 비 비율	연간관리 비율	시 간 당(10 ⁻⁷)			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.6	4,000	800	0.9	0.95	0.14	2,250	2,375	1,120	5,745

2. 그루버 운전경비

규격(m)	주연료(ℓ/hr)	잡재료(주연료비의%)	조종원(인/일)	조수(인/일)	건설기계조장(인/일)
0.6	16.7	20	1	-	-

3. 노면요철장비 손로

규격(m)	내용 시간	연간표준 가동시간	상 각 비율	정 비 비율	연간관리 비율	시 간 당(10 ⁻⁷)			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.4	4,500	750	0.9	0.5	0.1	2,000	1,111	833	3,944

그루빙/노면요철/포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태 그루빙[ST그루빙] (특허 제10-0989641호)
- 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제10-0971036호)
- 노면요철 포장
- SSG 건식그루빙 (상표 제41-0197868호)
- 그루빙 차선[SSEL] (특허 제10-0832110호)
- 포장공사
- 자선 도색공사
- 교통안전시설 공사

Soft & Safe Driving for Human
GT건설주식회사

경기도 김포시 하성면 금포로 1907
 TEL : (031)997-0474(대) FAX : (031)997-0476
 URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr
 E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

기획재정부등록 전문가격조사기관 발행
인간 거래가격
 1979년 10월 7일 등록(제 라-1982호) / 2009년 7월 28일 전문가격조사기관등록(제009-2호)
 창간일지 1982년 11월 / 매월 1일 발행 / 통계청승인건설업가격조사기관
 ■ 공시계약보증현황 ■ 공사비자료(일위대가)

실시간 가격정보 검색
 거래가격
 통권 601 호
2021

대한건설협회
 www.cmpi.or.kr

인간의 안전을 최우선 하는 기업 GT건설
도로가 더욱 안전해집니다.
 그루빙 | 노면요철 | 포장 시공 전문기업

ST-Grooving 특허 제 10-09939641호

www.groovingteam.com

RS-LINE 특허 제 10-0971036호

W-Grooving | 특허 제 10-2190895호

횡단보도 및 회전교차로 진입전 사전경고장치

전국 지역별 협력업체를 모집합니다

Tel : 031-997-0474(대) Fax : 031-997-0476 E-mail: GT@hanmail.net 경기도 김포시 하성면 금포로 1907

거래가격 2021년 2월호
조사기간 1월 1일~10일

② **토목** 도로 포장재 (9) 185

거래조건 · 수도방법 : 현장설치도 · 거래규모 : 단위당 · 결제조건 : 현금 · 부가세 : 별도	조사단계 메이커 — ① — 수요자	주 기 · 생산자공표가격은 실거래에 있어서, 이보다 낮은 가격으로 거래되는 사례가 많으므로 구입시 유의하시기 바랍니다.
--	------------------------------	--

투수콘바인더포장재

(공장상차도)		(생산자공표가격)		
品名	規格	單位	價 格 ①	메이커
리페어팔트	100% 골재중량 5~6%	kg	62,500	동영건설

도로용건식그루빙공법(1)

(현장설치도)					(생산자공표가격)				
品名	規格	單位	價 格 ①	메이커	品名	規格	單位	價 格 ①	메이커
ST 그루빙공법 (아스팔트)	(상부폭×하부폭×깊이×간격) 종방향, 13× 6× 6× 47 횡방향, 13× 6× 6× 47 " " 36× 24× 6× 114 " " 42× 30× 10 " " 66× 54× 10 " " 108× 100× 10	m ²	24,211 36,019 43,301 27,483 32,436 36,035	GT 건설	SSG건식그루빙공법 (콘크리트)	(폭×깊이×간격) 종방향, 9× 4× 51 횡방향, 9× 4× 51 " " 36× 5 " " 60× 5 " " 108× 5	m ²	24,209 33,080 23,177 26,958 32,661	GT 건설
(콘크리트)	종방향, 13× 6× 6× 47 " " 13× 6× 6× 47 " " 36× 24× 6× 114 " " 42× 30× 6 " " 66× 54× 6 " " 108× 100× 6	m ²	33,790 41,435 53,194 32,877 39,909 47,934	"	노면요철포장	(폭×깊이×간격×간격) 아스팔트, 400×180×13×300 콘크리트, 400×180×13×300	"	9,975 17,693	"
노면요철차선 (RS-Line)	아스팔트, 150×150×9×300 / 배수홀 20×12 콘크리트, 150×150×9×300 / 배수홀 20×12	"	22,899 34,116	"	건식그루빙	전통유압구동방식 12"×3mm 12"×4mm 12"×6mm	대패	110,000,000 300,000 400,000 500,000	"
그루빙차선 (SSEL)	(폭×깊이) 아스팔트, 200×5 콘크리트, 200×5	"	17,155 29,294	"	노면요철장비	하이올로어로너 유압구동방식 출력 22 트 노면요철장비용	대조개	50,000,000 680,000 10,000	"
SSG건식그루빙공법 (아스팔트)	(폭×깊이×간격) 종방향, 9× 4× 51 " " 9× 4× 51 " " 30× 5× 120 " " 36× 10 " " 60× 10 " " 108× 10	m ²	15,580 26,002 31,032 18,763 21,224 26,747	"					

· ST그루빙공법 : 기존 일반 그루빙의 수명연장 효과, 배수효과 증진, 타이어 마모저감 효과
· 그루빙공법 : 노면의 미끄럼 방지, 수막현상 및 결빙 억제, 주행안전성 향상, 비용절감 효과

2 **토목** 자재