

RS-Line [노면요철차선] 일위대가

[특허 제10-0971036호]

2020년 기준

GT건설주식회사

www.GroovingTeam.com

E-mail : G.T@hanmail.net

TEL : 031 - 997 - 0474

RS-Line 아스팔트 [노면요철-150*150*9(폭*길이*깊이) 간격:300(C.T.C) / 배수홈-20*12] 1m 당

공 증	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
비트 자재	아스팔트	0.3750	EA	10,000	3,750					10,000	3,750	
블레이드	6mm	0.0050	매	500,000	2,500					500,000	2,500	
청소솔	22"	0.0017	SET	680,000	1,156					680,000	1,156	
작업반장		0.0035	인			175,081	612			175,081	612	
특별인부		0.0140	인			166,063	2,324			166,063	2,324	
보통인부		0.0280	인			138,290	3,872			138,290	3,872	
노면요철장비	0.4m	0.0285	시간					19,720	562	19,720	562	
타이어로더	0.57m ³	0.0428	시간	6,858	293	42,200	1,806	6,388	273	55,446	2,372	
그루버		0.0285	시간	27,272	777	42,200	1,202	63,195	1,801	132,667	3,780	
덤프트럭	4.5ton	0.0143	시간	9,390	134	36,655	524	6,783	97	52,828	755	
트럭탑재형크레인	10ton	0.0071	시간	16,820	119	36,655	260	19,877	141	73,352	520	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					8,729	436		436	
합 계					8,729		10,600		3,309		22,638	

RS-Line 콘크리트 (노면요철-150*150*9(폭*길이*깊이) 간격:300(C.T.C) / 배수홈-20*12) 1m 당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
비트 자재	콘크리트	0.7500	EA	10,000	7,500					10,000	7,500	
블레이드	6mm	0.0050	매	500,000	2,500					500,000	2,500	
청소솔	22"	0.0017	SET	680,000	1,156					680,000	1,156	
작업반장		0.0052	인			175,081	910			175,081	910	
특별인부		0.0208	인			166,063	3,454			166,063	3,454	
보통인부		0.0416	인			138,290	5,752			138,290	5,752	
노면요철장비	0.4m	0.0421	시간					19,720	830	19,720	830	
타이어로더	0.57m ³	0.0632	시간	6,858	433	42,200	2,667	6,388	403	55,446	3,503	
그루버		0.0421	시간	27,272	1,148	42,200	1,776	63,195	2,660	132,667	5,584	
덤프트럭	4.5ton	0.0211	시간	9,390	198	36,655	773	6,783	143	52,828	1,114	
트럭탑재형크레인	10ton	0.0105	시간	16,820	176	36,655	384	19,877	208	73,352	768	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					13,111	655		655	
합 계					13,111		15,716		4,899		33,726	

비 고

본 일위대가는 페인트차선도색의 일위대가 별도산정 (해당 페인트 종류에 따라 별도지정)

- (1) 본 공사의 기본물량은 **1,000M**로 지정한다.
- (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상 할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- (3) 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다
- (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

RS-Line 적용품셈

소모자재 품셈

구 분	자 재		1SET 표준시공량			수 량(EA)	자재소모량(EA)	폐기물 [Kg]	비 고
	종 류	규 격	개당소모량(m)	시공폭(m)	시공량(m)				
아스팔트	비 트		800	0.15	120	45	0.3750	1.9	
	블레이드	6mm	600	1.0	600	3	0.0050		
	청소솔	22"	10,000	1.0	10,000	17	0.0017		
콘크리트	비 트		400	0.15	60	45	0.7500	1.9	
	블레이드	6mm	600	1.0	600	3	0.0050		
	청소솔	22"	10,000	1.0	10,000	17	0.0017		

※자재소모량 : 각 자재수량 ÷ 1SET 시공량(1개당 소모량 X 시공폭)

인력 및 장비 품셈

구 분	포장체			아스팔트		콘크리트	
인 력	산출근거			1일 시공량 : 280m 1m당 소요인력 : Q = 0.0035		1일 시공량 : 190m 1m당 소요인력 : Q = 0.0052	
	구 성	작업내용	1일 사용인원	산출근거	소요인력	산출근거	소요인력
	작업반장	작업관리	1	Q * 1	0.0035	Q * 1	0.0052
	특별인부	노면요철 및 배수홈설치	4	Q * 4	0.0140	Q * 4	0.0208
	보통인부	장비유도 및 안전신호	8	Q * 8	0.0280	Q * 8	0.0416
장 비	산출근거			1m당 소요시간 : H = 0.0285		1m당 소요시간 : H = 0.0421	
	구 성	작업내용	1일 사용시간	산출근거	소요시간	산출근거	소요시간
	노면요철장비	노면요철설치	8	H * 1	0.0285	H * 1	0.0421
	로더(타이어)	노면요철장비 구동	8	H * 1.5	0.0428	H * 1.5	0.0632
		잔재물 청소 및 폐기물처리	4				
	그 루 버	배수홈 설치용	8	H * 1	0.0285	H * 1	0.0421
	덤프트럭(4.5TON)	타이어로더 및 폐기물 운반용	4	H * 0.5	0.0143	H * 0.5	0.0211
트럭탑재형크레인 [10TON]	그루버 및 노면요철장비운반 및 상하차용	2	H * 0.25	0.0071	H * 0.25	0.0105	

RS-Line 증기손료

장비목록	구분	재료비			노무비			경비	합 계
		주연료	잡 유	소 계	건설기계운전사	화물차운전사	소 계	장비손료	
노면요철장비	수량							3,944(10 ⁻⁷)	
	단위								
	단가							50,000,000	
	금액							19,720	19,720
로더(타이어)	수량	3.5	44		0.208			2,085(10 ⁻⁷)	
	단위	L	%		인/시간				
	단가	1,360.9			202,885			30,640,000	
	금액	4,763	2,095	6,858	42,200		42,200	6,388	55,446
그루버	수량	16.7	20		0.208			5,745(10 ⁻⁷)	
	단위	L	%		인/시간				
	단가	1,360.9			202,885			110,000,000	
	금액	22,727	4,545	27,272	42,200		42,200	63,195	132,667
덤프트럭	수량	5.0	38			0.208		2,967(10 ⁻⁷)	
	단위	L	%			인/시간			
	단가	1,360.9				176,227		22,863,000	
	금액	6,804	2,586	9,390		36,655	36,655	6,783	52,828
트럭탑재형크레인	수량	10.3	20			0.208		2,598(10 ⁻⁷)	
	단위	L	%			인/시간			
	단가	1,360.9				176,227		76,510,000	
	금액	14,017	2,803	16,820		36,655	36,655	19,877	73,352

건설기계의 기계경비산출표

기 종	분류번호	규 격	가격 (환산가)	시간당손료		주연료 (ℓ)	잡재료 (주연료대비%)	조종원 (인/일)	비 고
				(10 ⁻⁷)	원				
노면요철장비		0.4m	50,000,000	3,944	19,720				손료-노면파쇄기1m기준
로더(타이어)	0302-0057	0.57m ³	30,640,000	2,085	6,388	3.5	44	1	하이플로어 장착
그루버			110,000,000	5,745	63,195	16.7	20	1	
덤프트럭	0602-0045	4.5톤	22,600,000	2,967	6,783	5.0	38	1	
트럭탑재형크레인	2105-0010	10톤	76,510,000	2,598	19,877	10.3	20	1	

단가 산출 근거 (적용기준 : 2020년)

구 분				단 가	참조자료
분 류	규 격	단 위			
노 임	작업반장	직종번호 : 1001	인	175,081	대한건설협회 발표 2020년 노임적용
	보통인부	직종번호 : 1002	인	138,290	
	특별인부	직종번호 : 1003	인	166,063	
	건설기계운전사	직종번호 : 1048	인	202,885	
	화물차운전사	직종번호 : 1049	인	176,227	
자재비	노면요철장비	하이플로어로더 유압구동방식	대	50,000,000	거래가격 2020년 2월호 185P
	건식그루버	전륜유압구동방식	대	110,000,000	거래가격 2020년 2월호 185P/주연료=경유
	로더(타이어)	0.57m ³	대	30,640,000	2020년 건설기계 경비산출표
	덤프트럭	4.5TON	대	22,863,000	2020년 건설기계 경비산출표
	트럭탑재형크레인	10TON	대	76,510,000	2020년 건설기계 경비산출표
	비 트		EA	10,000	거래가격 2020년 2월호 185P
	블레이드	6mm / 12"	EA	500,000	거래가격 2020년 2월호 185P
청소솔	22"	SET	680,000	거래가격 2020년 2월호 185P	
유류비	경 유	저유황0.001%	ℓ	1,360.9	거래가격 2020년 1월호 1,467P (공장도가 부가세제외금액)

참고자료

- 2020년 건설공사 표준품셈 [건설연구원발행]
 1. 표지 및 건식그루빙공 품셈 [607 ~ 609P]
- 2020년 2월호 거래가격 단가정보 [대한건설협회발행]
 1. 표지 및 도로용 건식그루빙공법 [185P]

참고자료

그루빙 공법

1. 특수형태 그루빙[ST-Grooving] (특허 제 10-0989641호)

포장 구분	공 종 (폭1×폭2× 깊이×간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			패기물 (kg)	
			블레이드(매) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	딤프트릭 (4.5t)	트랙형 크레인		
												3
아스팔트	중방향	13×6×6×47	m ²	3	0.0152	0.0054	0.0216	0.0216	0.0439	0.0220	0.0110	2.24
	횡방향	13×6×6×47	"	3	0.0152	0.0096	0.0384	0.0384	0.0769	0.0385	0.0192	2.24
		36×24×6×114	"	6	0.0182	0.0119	0.0476	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	2.82
		42×30×10	m	6	0.0095	0.0090	0.0360	0.0360	0.0727	0.0364	0.0182	0.85
	홈질단 [폭1×폭2 ×깊이]	66×54×10	"	6	0.0050	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0211	1.41
		108×100×10	"	4	0.0108	0.0111	0.0444	0.0444	0.0889	0.0445	0.0223	2.44
콘크리트	중방향	13×6×6×47	m ²	3	0.0303	0.0057	0.0228	0.0228	0.0462	0.0231	0.0116	2.24
	횡방향	13×6×6×47	"	3	0.0303	0.0084	0.0336	0.0336	0.0677	0.0339	0.0170	2.24
		36×24×6×114	"	6	0.0364	0.0120	0.0480	0.0480	0.0963	0.0482	0.0241	2.82
		42×30×6	m	6	0.0047	0.0107	0.0428	0.0428	0.0860	0.0430	0.0215	0.51
	홈질단 [폭1×폭2 ×깊이]	66×54×6	"	6	0.0085	0.0125	0.0500	0.0500	0.1000	0.0500	0.0250	0.85
		108×100×6	"	4	0.0180	0.0142	0.0568	0.0568	0.1142	0.0571	0.0288	1.47

2. 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)				패기물 (kg)		
			비트 (mm)	청소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장비	로더 (타이어)	그루버	딤프트릭 (4.5t)		트랙형 크레인	
														0.3750
아스팔트	150×150	m	0.3750	0.0050	0.0017	0.0035	0.0140	0.0280	0.0285	0.0428	0.0285	0.0143	0.0071	1.9
콘크리트	150×150	"	0.7500	0.0050	0.0017	0.0052	0.0208	0.0416	0.0421	0.0632	0.0421	0.0211	0.0105	1.9

3. 그루빙 차선[SSEL] (특허 제 10-0832110호)

포장구분	규격 (폭×깊이)	단위	자재		인원(인)			장비(hr)			폐기물 (kg)
			블레이드(매)		작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭탑재형 크레인	
			규격(mm)	소모량							
아스팔트	200×5	m	4	0.0185	0.0033	0.0132	0.0132	0.0266	0.0133	0.0066	2.35
콘크리트	200×5	"	4	0.0250	0.0066	0.0264	0.0264	0.0533	0.0266	0.0133	2.35

4. 노면요철포장

포장구분	규격 (폭×깊이)	단위	자재		인원(인)			장비(hr)				폐기물 (kg)
			비트	칭소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장비	로더 (타이어)	덤프트럭 (4.5t)	덤프트럭 (2.5t)	
아스팔트	400×180	m	0.3000	0.0017	0.0025	0.0050	0.0100	0.0200	0.0300	0.0100	0.0050	4.9
콘크리트	400×180	"	0.5000	0.0017	0.0050	0.0100	0.0200	0.0400	0.0600	0.0200	0.0100	4.9

5. 건식그루빙[SSG] (상표 제 41-0197868호)

포장구분	공종	규격 (폭×깊이× 간격)	단위	자재		인원(인)			장비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매)		작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭탑재형 크레인	
				규격(mm)	소모량							
아스팔트	종방향	9×4×51	m ²	4	0.0101	0.0040	0.0160	0.0160	0.0320	0.0160	0.0080	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0101	0.0076	0.0307	0.0307	0.0615	0.0307	0.0153	1.41
		30×5×120	"	6	0.0101	0.0090	0.0363	0.0363	0.0727	0.0363	0.0181	2.35
	홈절단 [폭×깊이]	36×10	m	6	0.0020	0.0062	0.0250	0.0250	0.0500	0.0250	0.0125	0.85
60×10		"	6	0.0033	0.0068	0.0275	0.0275	0.0551	0.0275	0.0137	1.41	
콘크리트	종방향	9×4×51	m ²	4	0.0060	0.0083	0.0333	0.0333	0.0666	0.0333	0.0166	2.54
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0202	0.0055	0.0222	0.0222	0.0444	0.0222	0.0111	1.41
		9×4×51	"	4	0.0202	0.0086	0.0347	0.0347	0.0695	0.0347	0.0173	1.41
	홈절단 [폭×깊이]	36×5	m	6	0.0027	0.0076	0.0307	0.0307	0.0615	0.0307	0.0153	0.42
60×5		"	6	0.0045	0.0086	0.0347	0.0347	0.0695	0.0347	0.0173	0.71	
		108×5	"	6	0.0082	0.0100	0.0400	0.0400	0.0800	0.0400	0.0200	1.27

- (주) (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.
 (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
 (3) 공구손로 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.
 (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

1. 그루버 손로

규격(m)	내용 시간	연간표준 가동시간	상각 비율	정비 비율	연간관리 비율	시 간 당(10 ⁻⁷)			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.6	4,000	800	0.9	0.95	0.14	2,250	2,375	1,120	5,745

2. 그루버 운전경비

규격(m)	주연료(ℓ/hr)	잡재료(주연료비의%)	조종원(인/일)	조수(인/일)	건설기계조정장(인/일)
0.6	16.7	20	1	-	-

3. 노면요철장비 손로

규격(m)	내용 시간	연간표준 가동시간	상각 비율	정비 비율	연간관리 비율	시 간 당(10 ⁻⁷)			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.4	4,500	750	0.9	0.5	0.1	2,000	1,111	833	3,944

그루빙/노면요철/포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태 그루빙[ST그루빙] (특허 제10-0989641호)
- 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제10-0971036호)
- 노면요철 포장
- SSG 건식그루빙 (상표 제41-0197868호)
- 그루빙 차선[SSEL] (특허 제10-0832110호)
- 포장공사
- 교통안전시설 공사
- 차선 도색공사

Soft&Safe Driving for Human
GT건설주식회사

경기도 김포시 하성면 금포로 1907
 TEL : (031)997-0474(대) FAX : (031)997-0476
 URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr
 E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

기획재정부등록 전문가격조사기관 발행 실시간 가격정보 검색

2020 통권 589 호

1979년 10월 7일 통권제 1호 / 2008년 7월 28일 전문가격조사기관등록(제006-28)
 창간일지 1982년 11월 / 매월 1일 발행 / 통계청승인공인정보조사기관

대한건설협회

공시계약보증현황 ■ 공시비자료(일위대기) www.cmpi.or.kr

인간의 안전을 최우선 하는 기업 GT건설

GT건설주

도로가 더욱 안전해집니다.

그루빙 | 노면요철 | 포장 시공 전문기업

ST-Grooving
특허 제 10-0989641호

경기도 김포시 하성면 금로로 1907
Tel: 031-997-0474(대) Fax: 031-997-0476
www.GroovingTeam.com

RS-LINE
특허 제 10-0971036호

SSEL
특허 제 10-0832110호

거래가격 2020년 2월호
 조사기간 1월 1일~10일

② **토목** 도로 포장 재 (9) 185

거래조건	조사단계	주 기
· 수도방법 : 현장설치도 · 거래규모 : 단위당 · 결제조건 : 현금 · 부가세 : 별도	메이커 — ① — 수요자	· 생산자공표가격은 실거래에 있어서, 이보다 낮은 가격으로 거래되는 사례가 많으므로 구입시 유의하시기 바랍니다.

친 환경 투수자갈안정화포장

(거래규모 : 100㎡이상) (생산자공표가격)

品名	規 格	單位	價 格 ①	메이커
지 피	스(골재제외) 1200×800 (특허출원 10-2013-0032311)	㎡	51,000	지피가든
지 피	스(쇄석마감) 표층용 (쇄석+지피스), T=32~42	㎡	69,000	지피가든
지 피	도면 및 주차장용 (쇄석+지피스+모래다짐)	㎡	79,000	지피가든
지 피	도면용 (쇄석+지피스+모래다짐+기층조성)	㎡	106,000	지피가든
지 피	스(공자갈마감) 표층용 (공자갈+지피스), T=32~42	㎡	96,000	지피가든
지 피	도면 및 주차장용 (공자갈+지피스+모래다짐)	㎡	106,000	지피가든
지 피	도로용 (공자갈+지피스+모래다짐+기층조성)	㎡	133,000	지피가든

도로용 건식 그루빙 공법 (1)

(현장설치도) (생산자공표가격)

品名	規 格	單位	價 格 ①	메이커	品名	規 格	單位	價 格 ①	메이커
ST 그루빙 공법 (아스팔트)	(상부폭×하부폭×깊이×간격) 중방향, 13× 6× 6× 47 횡방향, 13× 6× 6× 47 " , 36× 24× 6×114	㎡	23,950 35,549 42,718	GT 건설	SSG 건식 그루빙 공법 (아스팔트)	(폭×깊이×간격) 중방향, 9× 4× 51 횡방향, 9× 4× 51 " , 30× 5×120 흙질단, 36×10 " , 60×10 " , 108×10	㎡	15,386 25,627 30,588 18,457 20,888 26,341	GT 건설
" (콘크리트)	중방향, 13× 6× 6× 47 횡방향, 13× 6× 6× 47 " , 36× 24× 6×114	㎡	33,513 41,025 52,606	"	" (콘크리트)	중방향, 9× 4×51 횡방향, 9× 4×51 흙질단, 36× 5 " , 60× 5 " , 108× 5	㎡	23,937 32,656 22,803 26,534 32,173	"
"	중방향, 13× 6× 6× 47 " , 66× 54×10 " , 108×100×6	m	27,043 31,925 35,494	"	"	(폭×깊이×깊이×간격) 아스팔트, 400×180×13×300 콘크리트, 400×180×13×300	㎡	9,850 17,443	"
노면요철차선 (RS-Line)	(폭×깊이×깊이×간격) 아스팔트, 150×150×9×300 / 배수홀 20×12 콘크리트, 150×150×9×300 / 배수홀 20×12	㎡	22,638 33,726	"	건식 그루빙 건식 블레이드	정밀유압구동방식 12"×3mm " , 12"×4mm " , 12"×6mm	대	110,000,000 300,000 400,000 500,000	"
그루빙차선(SSEL)	(폭×깊이) 아스팔트, 200×5 콘크리트, 200×5	㎡	16,993 28,974	"	노면요철 장비	하이플로어더 유압구동방식 22" 솔 트	대	50,000,000 680,000 10,000	"

· ST그루빙공법 : 기존 일반 그루빙의 수명연장 효과, 배수효과 증진, 타이어 마모저감 효과
 · 그루빙공법 : 노면의 미끄럼 방지, 수막현상 및 결빙 억제, 주행안전성 향상, 비용절감 효과

②
토목
자재