

RS-Line [노면요철차선] 일위대가

[특허 제10-0971036호]

2015년 기준

GT건설주식회사
www.GroovingTeam.com

E-mail : G.T@hanmail.net

TEL : 031 - 997 - 0474

RS-Line 아스팔트 [노면요철-150*150*9(폭*길이*깊이) 간격:300(C.T.C) / 배수홈-20*12] 1m 당

공 증	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
비트 자재	아스팔트	0.3750	EA	10,000	3,750					10,000	3,750	
블레이드	6mm	0.0050	매	500,000	2,500					500,000	2,500	
청소솔	22"	0.0017	SET	680,000	1,156					680,000	1,156	
작업반장		0.0028	인			108,086	302			108,086	302	
특별인부		0.0112	인			108,245	1,212			108,245	1,212	
보통인부		0.0224	인			87,805	1,966			87,805	1,966	
노면요철장비	0.4m	0.0228	시간					19,720	449	19,720	449	
타이어로더	0.57m ³	0.0342	시간	6,698	229	25,717	879	5,767	197	38,182	1,305	
그루버		0.0228	시간	26,632	607	25,717	586	63,195	1,440	115,544	2,633	
덤프트럭	4.5ton	0.0114	시간	9,170	104	24,077	274	6,499	74	39,746	452	
트럭탑재형크레인	10ton	0.0057	시간	16,426	93	24,077	137	17,890	101	58,393	331	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					8,439	421		421	
합 계					8,439		5,356		2,682		16,477	

RS-Line 콘크리트 [노면요철-150*150*9(폭*길이*깊이) 간격:300(C.T.C) / 배수홈-20*12] 1m 당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
비트 자재	콘크리트	0.7500	EA	10,000	7,500					10,000	7,500	
블레이드	6mm	0.0050	매	500,000	2,500					500,000	2,500	
청소솔	22"	0.0017	SET	680,000	1,156					680,000	1,156	
작업반장		0.0050	인			108,086	540			108,086	540	
특별인부		0.0200	인			108,245	2,164			108,245	2,164	
보통인부		0.0400	인			87,805	3,512			87,805	3,512	
노면요철장비	0.4m	0.0400	시간					19,720	788	19,720	788	
타이어로더	0.57m ³	0.0600	시간	6,698	401	25,717	1,543	5,767	346	38,182	2,290	
그루버		0.0400	시간	26,632	1,065	25,717	1,028	63,195	2,527	115,544	4,620	
덤프트럭	4.5ton	0.0200	시간	9,170	183	24,077	481	6,499	129	39,746	793	
트럭탑재형크레인	10ton	0.0100	시간	16,426	164	24,077	240	17,890	178	58,393	582	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					12,969	648		648	
합 계					12,969		9,508		4,616		27,093	

비 고

본 일위대가는 페인트차선도색의 일위대가 별도산정 (해당 페인트 종류에 따라 별도지정)

- (1) 본 공사의 기본물량은 **1,000M**로 지정한다.
- (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상 할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- (3) 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다
- (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

RS-Line 적용품셈

소모자재 품셈									
구 분	자 재		1SET 표준시공량			수 량(EA)	자재소모량(EA)	폐기물 [Kg]	비 고
	종 류	규 격	개당소모량(m)	시공폭(m)	시공량(m)				
아스팔트	비 트		800	0.15	120	45	0.3750	1.9	
	블레이드	6mm	600	1.0	600	3	0.0050		
	청소솔	22"	10,000	1.0	10,000	17	0.0017		
콘크리트	비 트		400	0.15	60	45	0.7500	1.9	
	블레이드	6mm	600	1.0	600	3	0.0050		
	청소솔	22"	10,000	1.0	10,000	17	0.0017		

※ 자재소모량 : 각 자재수량 ÷ 1SET 시공량(1개당 소모량 X 시공폭)

인력 및 장비 품셈							
구 분	포장체			아스팔트		콘크리트	
인 력	산출근거			1일 시공량 : 350m 1m당 소요인력 : Q = 0.0028		1일 시공량 : 200m 1m당 소요인력 : Q = 0.0050	
	구 성	작업내용	1일 사용인원	산출근거	소요인력	산출근거	소요인력
	작업반장	작업관리	1	Q * 1	0.0028	Q * 1	0.0050
	특별인부	노면요철 및 배수홈설치	4	Q * 4	0.0112	Q * 4	0.0200
	보통인부	장비유도 및 안전신호	8	Q * 8	0.0224	Q * 8	0.0400
장 비	산출근거			1m당 소요시간 : H = 0.0228		1m당 소요시간 : H = 0.0400	
	구 성	작업내용	1일 사용시간	산출근거	소요시간	산출근거	소요시간
	노면요철장비	노면요철설치	8	H * 1	0.0228	H * 1	0.0400
	로더(타이어)	노면요철장비 구동	8	H * 1.5	0.0342	H * 1.5	0.0600
		잔재물 청소 및 폐기물처리	4				
	그 루 버	배수홈 설치용	8	H * 1	0.0228	H * 1	0.0400
	덤프트럭[4.5TON]	타이어로더 및 폐기물 운반용	4	H * 0.5	0.0114	H * 0.5	0.0200
트럭탑재형크레인 [10TON]	그루버 및 노면요철장비운반 및 상하차용	2	H * 0.25	0.0057	H * 0.25	0.0100	

RS-Line 증기손료

장비목록	구분	재료비			노무비			경비	합 계
		주연료	잡 유	소 계	건설기계운전사	화물차운전사	소 계	장비손료	
노면요철 장비	수량							3,944(10 ⁻⁷)	
	단위								
	단가							50,000,000	
	금액							19,720	19,720
로더(타이어)	수량	3.5	44		0.208			2,038(10 ⁻⁷)	
	단위	L	%		인/시간				
	단가	1,329			123,642			28,300,000	
	금액	4,652	2,046	6,698	25,717		25,717	5,767	38,182
그루버	수량	16.7	20		0.208			5,745(10 ⁻⁷)	
	단위	L	%		인/시간				
	단가	1,329			123,642			110,000,000	
	금액	22,194	4,438	26,632	25,717		25,717	63,195	115,544
덤프트럭	수량	5.0	38			0.208		2,901(10 ⁻⁷)	
	단위	L	%			인/시간			
	단가	1,329				115,755		22,406,000	
	금액	6,645	2,525	9,170		24,077	24,077	6,499	39,746
트럭탑재형크레인	수량	10.3	20			0.208		2,503(10 ⁻⁷)	
	단위	L	%			인/시간			
	단가	1,329				115,755		71,478,000	
	금액	13,688.7	2,737.7	16,426		24,077	24,077	17,890	58,393

건설기계의 기계경비산출표

기 종	분류번호	규 격	가격 (환산가)	시간당손료		주연료 (ℓ)	잡재료 (주연료대비%)	조종원 (인/일)	비 고
				(10 ⁻⁷)	원				
노면요철 장비		0.4m	50,000,000	3,944	19,720				손료-노면파쇄기1m기준
로더(타이어)	0302-0057	0.57m ³	28,300,000	2,038	5,767	3.5	44	1	하이플로어 장착
그루버			110,000,000	5,745	63,195	16.7	20	1	
덤프트럭	0602-0045	4.5톤	22,406,000	2,901	6,499	5.0	38	1	
트럭탑재형크레인	2105-0010	10톤	71,478,000	2,503	17,890	10.3	20	1	

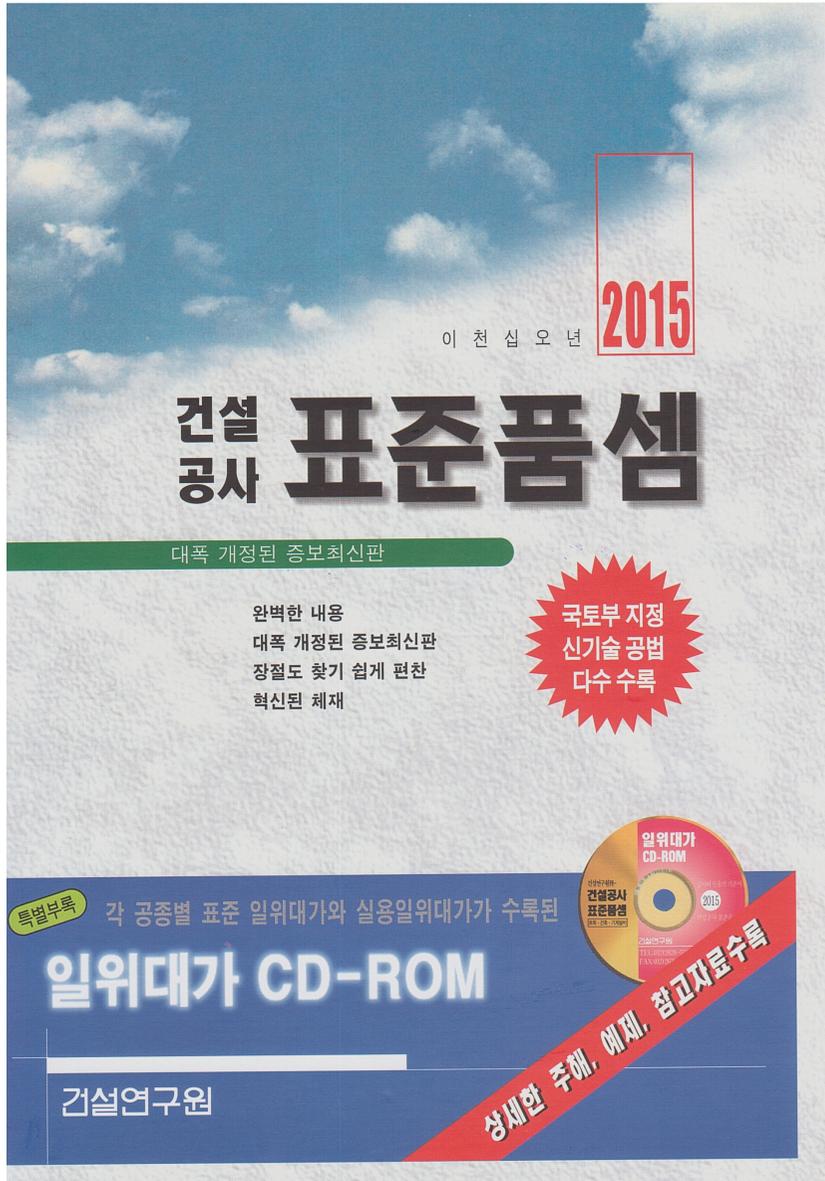
단가 산출 근거 (적용기준 : 2015년)

구 분			단 가	참조자료	
분 류	규 격	단 위			
노 임	작업반장	직종번호 : 1001	인	108,086	대한건설협회 발표 2015년 노임적용
	보통인부	직종번호 : 1002	인	87,805	
	특별인부	직종번호 : 1003	인	108,245	
	건설기계운전사	직종번호 : 1048	인	123,642	
	화물차운전사	직종번호 : 1049	인	115,755	
자재비	노면요철장비	하이플로어로더 유압구동방식	대	50,000,000	거래가격 2015년 2월호 153P
	건식그루버	전륜유압구동방식	대	110,000,000	거래가격 2015년 2월호 153P/주연료=경유
	로더(타이어)	0.57m ³	대	28,300,000	2015년 건설기계 경비산출표
	덤프트럭	4.5TON	대	22,406,000	2015년 건설기계 경비산출표
	트럭탑재형크레인	10TON	대	71,478,000	2015년 건설기계 경비산출표
	비 트		EA	10,000	거래가격 2015년 2월호 153P
	블레이드	6mm / 12"	EA	500,000	거래가격 2015년 2월호 153P
	청소솔	22"	SET	680,000	거래가격 2015년 2월호 153P
유류비	경 유	저유황0.001%	ℓ	1,329	거래가격 2015년 1월호 1,323P (공장도가 부가세제외금액)

참고자료

- 2015년 건설공사 표준품셈 [건설연구원발행]
 1. 표지 및 건식그루빙공 품셈 [622 ~ 624P]

- 2015년 2월호 거래가격 단가정보 [대한건설협회발행]
 1. 표지 및 도로용 건식그루빙공법 [153P]



참고자료

그루빙 공법

1. 특수형태 그루빙[ST-Grooving] (특허 제 10-0989641호)

포장 구분	공 종 (폭1×폭2× 깊이×간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
			블레이드(매) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭(탑재형) 크레인	
아스팔트	종방향	13×6×6×47	3 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.24
		15×6×6×45	4 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.47
	횡방향	13×6×6×47	3 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.24
		15×6×6×45	4 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.47
		36×24×6×114	6	0.0182	0.0133	0.0532	0.0532	0.1067	0.0534	0.0267	2.82
	콘크리트	홀블레이드 횡방향	42×30×10	6	0.0035	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182
108×100×10			4	0.0108	0.0111	0.0444	0.0444	0.0889	0.0445	0.0222	2.44
콘크리트	종방향	13×6×6×47	3 6	0.0303 0.0152	0.0080	0.0320	0.0320	0.0640	0.0320	0.0160	2.24
		13×6×6×47	3 6	0.0303 0.0152	0.0118	0.0472	0.0472	0.0941	0.0471	0.0236	2.24
		36×24×6×114	6	0.0364	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0285	2.82
	홀블레이드 횡방향	42×30×10	6	0.0047	0.0108	0.0432	0.0432	0.0860	0.0430	0.0215	0.51
		108×100×10	4	0.0180	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0286	1.47

2. 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)

포장 구분	규 격 (폭×깊이)	단 위	비트	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)		
				블레이드 (6mm)	청소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	로더 (타이어)	그루버		덤프트럭 (4.5t)	트럭(탑재형) 크레인
아스팔트	150×150	m	0.3750	0.0050	0.0017	0.0028	0.0112	0.0224	0.0228	0.0342	0.0228	0.0114	0.0057	1.9
콘크리트	150×150	"	0.7500	0.0050	0.0017	0.0050	0.0200	0.0400	0.0400	0.0600	0.0400	0.0200	0.0100	1.9

제 12 장 도로포장 및 유지 623

3. 그루빙 차선[SSEL] (특허 제 10-0832110호)

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
			블레이드(메) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트러 (4.5t)	트럭탑재형 크레인	
아스팔트	200×5	m	4	0.0185	0.0033	0.0132	0.0132	0.0266	0.0133	0.0066	2.35
콘크리트	200×5	"	4	0.0250	0.0066	0.0264	0.0264	0.0533	0.0266	0.0133	2.35

4. 노면요철포장

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)				폐기물 (kg)
			비트	칭소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장비	로더 (타이어)	덤프트러 (4.5t)	덤프트러 (2.5t)	
아스팔트	400×180	m	0.3000	0.0017	0.0016	0.0032	0.0064	0.0133	0.0199	0.0066	0.0033	4.9
콘크리트	400×180	"	0.5000	0.0017	0.0040	0.0080	0.0160	0.0320	0.0480	0.0160	0.0080	4.9

5. 건식그루빙[SSG] (상표 제 41-0197868호)

포장 구분	공 중	규격 (폭×깊이×간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(메) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트러 (4.5t)	트럭탑재형 크레인	
아스팔트	중방향	9×4×51	m ²	4	0.0101	0.0045	0.0180	0.0180	0.0364	0.0182	0.0091	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0101	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	1.41
		30×5×120	"	6	0.0101	0.0112	0.0448	0.0448	0.0899	0.0449	0.0225	2.35
	흡입단	36×10	m	6	0.0020	0.0068	0.0272	0.0272	0.0548	0.0274	0.0137	0.85
	[폭×깊이]	60×10	"	6	0.0033	0.0083	0.0332	0.0332	0.0667	0.0333	0.0167	1.41
		108×10	"	6	0.0060	0.0100	0.0400	0.0400	0.0800	0.0400	0.0200	2.54
콘크리트	중방향	9×4×51	m ²	4	0.0202	0.0068	0.0272	0.0272	0.0541	0.0271	0.0136	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0202	0.0101	0.0404	0.0404	0.0808	0.0404	0.0202	1.41
	흡입단	36×5	m	6	0.0027	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.42
	[폭×깊이]	60×5	"	6	0.0045	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	0.71
		108×5	"	6	0.0082	0.0119	0.0476	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	1.27

624 제 1 편 토목

- [주] (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.
 (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 20% 정도의 작업능률 저하를 적용할 수 있다.
 (3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.
 (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

1. 그루버 손료

규격(m)	내용 시간	연간표준 가동시간	상 각 비율	정 비 비율	연간관리 비율	시간당(10 ⁻²)			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.6	4,000	800	0.9	0.95	0.14	2.250	2.375	1.120	5.745

2. 그루버 운전경비

규격(m)	주연료(ℓ/hr)	잡재료(주연료비의%)	조종원(인/일)	조수(인/일)	건설기계조정원(인/일)
0.6	16.7	20	1	-	-

3. 노면요철장비 손료

규격(m)	내용 시간	연간표준 가동시간	상 각 비율	정 비 비율	연간관리 비율	시간당(10 ⁻²)			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.4	4,500	750	0.9	0.5	0.1	2,000	1,111	833	3,944

그루빙/노면요철/포장 및 교통안전시설 전문기업

■ 특수형태 그루빙[ST그루빙] (특허 제10-0989641호)
■ SSG 건식그루빙 (상표 제41-0197868호)

■ 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제10-0971036호)
■ 그루빙 차선[SSEL] (특허 제10-0832110호)

■ 노면요철 포장
■ 교통안전시설 공사
■ 포장공사
■ 차선 도색공사

GT건설주식회사

Soft & Safe Driving for Human
 경기도 김포시 풍무동 92-47
 TEL : (031)997-0474(대) FAX : (031)997-0476
 URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr
 E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

기적재정부등록 전문가격조사기관 발행 심사관 가격정보 검색
거래가격 통권 529호
2015

1월 거래가격 2

1970년 10월 7일 등록(제1-1302호) / 2008년 7월 29일 준공(제1000000000000-2호)
 1월 1일 발행 / 통권 529호 / 2월 1일 발행 / 통계작성인건실업감염조사기관

대한건설협회

■ 공사계약보증연행 ■ 공사비자료(일위대기) www.cmpi.or.kr

www.GroovingTeam.com
그루빙 / 노면요철 / 포장 시장 전문기업



Soft & Safe Driving for Human
 인간의 안전을 최우선하는 기업-GT건설(주)

2015년 대한민국 도로가 더욱 안전해 집니다.

Thinking & Change, 생각하고 변화하라!
 인간중심 최적의 교통문화를 만들어 가기 위한
 당사의 기본철학입니다.



ST-Grooving
(특허 제 10-098954호)



RS-Line
(특허 제 10-0971035호)



SSEL
(특허 제 10-0932110호)

GT건설(주) 경기도 김포시 승거로 76번길 80(동무동)
 Tel. 031-997-0474~5 Fax. 031-997-0476 "전국 지역별 현업임대용 모집중입니다"

거래가격 2015년 2월호
 조사기간 1월 1일~10일

② 토목 도로 포장재 (9) 153

거래조건 · 수도방법 : 현장설치도 · 거래규모 : 단위당 · 결제조건 : 현 금 · 부가세 : 별 도	조사단계 <div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center; gap: 20px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">메이커</div> <div>→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">①</div> <div>→</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">수요자</div> </div>	주 기 · 생산자공표가격은 실거래에 있어서, 이보다 낮은 가격으로 거래되는 사례가 많으므로 구입시 유의하시기 바랍니다.
--	---	--

도로용 건식 그루빙 공법 (1)

(현장설치도)				(생산자공표가격)					
品名	規 格	單位	價 格 ①	메이커	品名	規 格	單位	價 格 ①	메이커
ST 그루빙 공법 (아스팔트)	(폭1×폭2×깊이×간격) 종방향, 13× 6× 6× 47	m ²	21,754	GT 건설	SSG건식그루빙공법 (아스팔트)	(폭×깊이×간격) 종방향, 9× 4× 51	m ²	13,613	GT 건설
	" , 15× 6× 6× 45	"	23,350			횡방향, 9× 4× 51	"	23,065	
"	횡방향, 13× 6× 6× 47	"	30,537	"	"	30× 5× 120	"	28,526	"
"	" , 15× 6× 6× 45	"	32,133	"	"	흡절단, 36×10	m	15,182	"
"	" , 36× 24× 6× 114	"	37,131	"	"	" , 60×10	"	18,954	"
"	흡절단, 42× 30× 10	m	20,661	"	(콘크리트)	종방향, 9× 4× 51	m ²	22,516	"
"	" , 108× 100× 10	"	27,523	"		횡방향, 9× 4× 51	"	29,388	"
(콘크리트)	종방향, 13× 6× 6× 47	m ²	34,080	"	"	흡절단, 36× 5	m	20,241	"
	횡방향, 13× 6× 6× 47	"	41,909	"	"	" , 60× 5	"	24,122	"
"	" , 36× 24× 6× 114	"	48,690	"	"	" , 108× 5	"	28,938	"
"	흡절단, 42× 30× 6	m	24,762	"	노면요철포장	(폭×깊이×간격) 아스팔트, 400×180×13×300 콘크리트, 400×180×13×300	"	6,847	"
"	" , 108× 100× 6	"	37,144	"			"	12,564	"
노면요철차선 (RS-Line)	(폭×깊이×간격) 아스팔트, 150×150×9×300 / 배수홀20×12	"	16,477	"	건식그루빙 건식블레이드	전륜유압구동방식 12"×3mm	대	110,000,000	"
	콘크리트, 150×150×9×300 / 배수홀20×12	"	27,093	"		"	12"×4mm	대	300,000
그루빙차선(SSEL)	(폭×깊이) 아스팔트, 200×5	"	14,623	"	"	12"×6mm	"	400,000	"
	콘크리트, 200×5	"	24,229	"	노면요철장비 청소 솔트	하이플로어로더 유압구동방식 22"	대	50,000,000	"
						노면요철장비용	조	680,000	"
							개	10,000	"

· ST그루빙공법 : 기존 일반 그루빙의 수명연장 효과, 배수효과 증진, 타이어 마모저감 효과
 · 그루빙공법 : 노면의 미끄러움 방지, 수막현상 및 결빙 억제, 주행안전성 향상, 비용절감 효과

② 토목 자재