

RS-Line [노면요철차선] 일위대가

[특허 제10-0971036호]

2015년 기준

GT건설주식회사
www.GroovingTeam.com

E-mail : G.T@hanmail.net

TEL : 031 - 997 - 0474

RS-Line 아스팔트 [노면요철-150*150*9(폭*길이*깊이) 간격:300(C.T.C) / 배수홈-20*12] 1m 당												
공 증	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
비트 자재	아스팔트	0.3750	EA	10,000	3,750					10,000	3,750	
블레이드	6mm	0.0050	매	500,000	2,500					500,000	2,500	
청소솔	22"	0.0017	SET	680,000	1,156					680,000	1,156	
작 업 반 장		0.0028	인			108,086	302			108,086	302	
특 별 인 부		0.0112	인			108,245	1,212			108,245	1,212	
보 통 인 부		0.0224	인			87,805	1,966			87,805	1,966	
노면요철장비	0.4m	0.0228	시간					19,720	449	19,720	449	
타이어로더	0.57m ³	0.0342	시간	6,698	229	25,717	879	5,767	197	38,182	1,305	
그 루 버		0.0228	시간	26,632	607	25,717	586	63,195	1,440	115,544	2,633	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0114	시간	9,170	104	24,077	274	6,499	74	39,746	452	
트럭탑재형크레인	10ton	0.0057	시간	16,426	93	24,077	137	17,890	101	58,393	331	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					8,439	421		421	
합 계					8,439		5,356		2,682		16,477	

RS-Line 콘크리트 [노면요철-150*150*9(폭*길이*깊이) 간격:300(C.T.C) / 배수홈-20*12] 1m 당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
비트 자재	콘크리트	0.7500	EA	10,000	7,500					10,000	7,500	
블레이드	6mm	0.0050	매	500,000	2,500					500,000	2,500	
청소솔	22"	0.0017	SET	680,000	1,156					680,000	1,156	
작 업 반 장		0.0050	인			108,086	540			108,086	540	
특 별 인 부		0.0200	인			108,245	2,164			108,245	2,164	
보 통 인 부		0.0400	인			87,805	3,512			87,805	3,512	
노면요철장비	0.4m	0.0400	시간					19,720	788	19,720	788	
타이어로더	0.57m ³	0.0600	시간	6,698	401	25,717	1,543	5,767	346	38,182	2,290	
그 루 버		0.0400	시간	26,632	1,065	25,717	1,028	63,195	2,527	115,544	4,620	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0200	시간	9,170	183	24,077	481	6,499	129	39,746	793	
트럭탑재형크레인	10ton	0.0100	시간	16,426	164	24,077	240	17,890	178	58,393	582	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					12,969	648		648	
합 계					12,969		9,508		4,616		27,093	

비 고

본 일위대가는 페인트차선도색의 일위대가 별도산정 (해당 페인트 종류에 따라 별도지정)

- (1) 본 공사의 기본물량은 **1,000M**로 지정한다.
- (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상 할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- (3) 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다
- (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

RS-Line 적용품셈

소모자재 품셈

구 분	자 재		1SET 표준시공량			수 량(EA)	자재소모량(EA)	폐기물 [Kg]	비 고
	종 류	규 격	개당소모량[m]	시공폭[m]	시공량[m]				
아스팔트	비 트		800	0.15	120	45	0.3750	1.9	
	블레이드	6mm	600	1.0	600	3	0.0050		
	청소솔	22"	10,000	1.0	10,000	17	0.0017		
콘크리트	비 트		400	0.15	60	45	0.7500	1.9	
	블레이드	6mm	600	1.0	600	3	0.0050		
	청소솔	22"	10,000	1.0	10,000	17	0.0017		

※ 자재소모량 : 각 자재수량 ÷ 1SET 시공량(1개당 소모량 X 시공폭)

인력 및 장비 품셈

구 분	포장체			아스팔트		콘크리트	
인 력	산출근거			1일 시공량 : 350m 1m당 소요인력 : Q = 0.0028		1일 시공량 : 200m 1m당 소요인력 : Q = 0.0050	
	구 성	작업내용	1일 사용인원	산출근거	소요인력	산출근거	소요인력
	작업반장	작업관리	1	Q * 1	0.0028	Q * 1	0.0050
	특별인부	노면요철 및 배수홈설치	4	Q * 4	0.0112	Q * 4	0.0200
	보통인부	장비유도 및 안전산호	8	Q * 8	0.0224	Q * 8	0.0400
장 비	산출근거			1m당 소요시간 : H = 0.0228		1m당 소요시간 : H = 0.0400	
	구 성	작업내용	1일 사용시간	산출근거	소요시간	산출근거	소요시간
	노면요철장비	노면요철설치	8	H * 1	0.0228	H * 1	0.0400
	로더(타이어)	노면요철장비 구동	8	H * 1.5	0.0342	H * 1.5	0.0600
		잔재물 청소 및 폐기물처리	4				
	그 루 버	배수홈 설치용	8	H * 1	0.0228	H * 1	0.0400
	덤프트럭[4.5TON]	타이어로더 및 폐기물 운반용	4	H * 0.5	0.0114	H * 0.5	0.0200
	트럭탑재형크레인 [10TON]	그루버 및 노면요철장비운반 및 상하차용	2	H * 0.25	0.0057	H * 0.25	0.0100

RS-Line 중기손료

장비목록	구분	재료비			노무비			경비	합 계
		주연료	잡 유	소 계	건설기계운전사	화물차운전사	소 계	장비손료	
노면요철 장비	수량							3,944(10 ⁻⁷)	
	단위								
	단가							50,000,000	
	금액							19,720	19,720
로더(타이어)	수량	3.5	44		0.208			2,038(10 ⁻⁷)	
	단위	L	%		인/시간				
	단가	1,329			123,642			28,300,000	
	금액	4,652	2,046	6,698	25,717		25,717	5,767	38,182
그루버	수량	16.7	20		0.208			5,745(10 ⁻⁷)	
	단위	L	%		인/시간				
	단가	1,329			123,642			110,000,000	
	금액	22,194	4,438	26,632	25,717		25,717	63,195	115,544
덤프트럭	수량	5.0	38			0.208		2,901(10 ⁻⁷)	
	단위	L	%			인/시간			
	단가	1,329				115,755		22,406,000	
	금액	6,645	2,525	9,170		24,077	24,077	6,499	39,746
트럭탑재형크레인	수량	10.3	20			0.208		2,503(10 ⁻⁷)	
	단위	L	%			인/시간			
	단가	1,329				115,755		71,478,000	
	금액	13,688.7	2,737.7	16,426		24,077	24,077	17,890	58,393

건설기계의 기계경비산출표

기 종	분류번호	규 격	가격 (환산가)	시간당손료		주연료 (ℓ)	잡재료 (주연료대비%)	조종원 (인/일)	비 고
				(10 ⁻⁷)	원				
노면요철 장비		0.4m	50,000,000	3,944	19,720				손료-노면파쇄기1m기준
로더(타이어)	0302-0057	0.57m ³	28,300,000	2,038	5,767	3.5	44	1	하이플로어 장착
그루버			110,000,000	5,745	63,195	16.7	20	1	
덤프트럭	0602-0045	4.5톤	22,406,000	2,901	6,499	5.0	38	1	
트럭탑재형크레인	2105-0010	10톤	71,478,000	2,503	17,890	10.3	20	1	

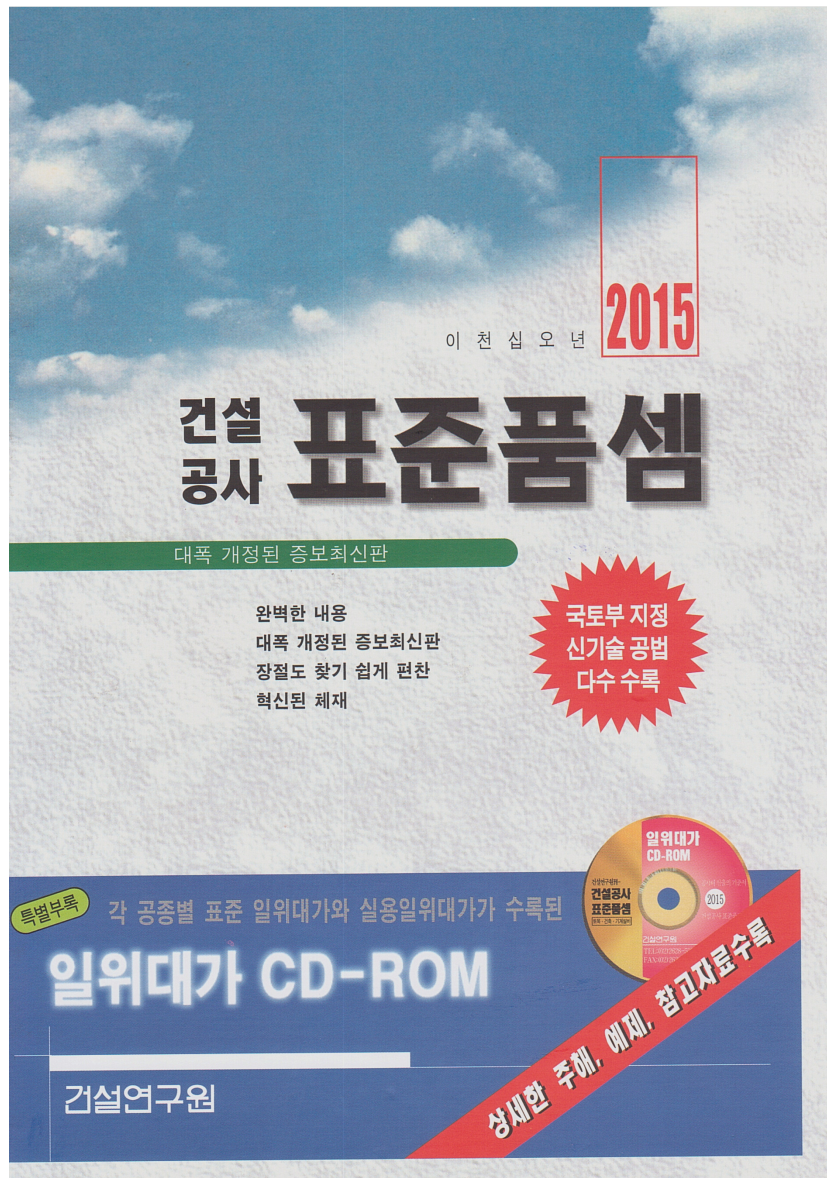
단가 산출 근거 (적용기준 : 2015년)

구 분				단 가	참조자료
분 류		규 격	단 위		
노 임	작업반장	직종번호 : 1001	인	108,086	대한건설협회 발표 2015년 노임적용
	보통인부	직종번호 : 1002	인	87,805	
	특별인부	직종번호 : 1003	인	108,245	
	건설기계운전사	직종번호 : 1048	인	123,642	
	화물차운전사	직종번호 : 1049	인	115,755	
자재비	노면요철 장비	하이플로어로더 유압구동방식	대	50,000,000	거래가격 2015년 2월호 153P
	건식그루버	전륜유압구동방식	대	110,000,000	거래가격 2015년 2월호 153P/주연료=경유
	로더(타이어)	0.57m ³	대	28,300,000	2015년 건설기계 경비산출표
	덤프트럭	4.5TON	대	22,406,000	2015년 건설기계 경비산출표
	트럭탑재형크레인	10TON	대	71,478,000	2015년 건설기계 경비산출표
	비 트		EA	10,000	거래가격 2015년 2월호 153P
	블레이드	6mm / 12"	EA	500,000	거래가격 2015년 2월호 153P
	청소솔	22"	SET	680,000	거래가격 2015년 2월호 153P
유류비	경 유	저유황0.001%	ℓ	1,329	거래가격 2015년 1월호 1,323P (공장도가 부가세제외금액)

참고자료

- 2015년 건설공사 표준품셈 [건설연구원발행]
 - 1. 표지 및 건식그루빙공 품셈 [622 ~ 624P]

- 2015년 2월호 거래가격 단가정보 [대한건설협회발행]
 - 1. 표지 및 도로용 건식그루빙공법 [153P]



622 제 1 편 토목

참고자료

그루빙 공법

1. 특수형태 그루빙[ST-Grooving] (특허 제 10-0989641호)

포장 구분	공 종	규 격 (폭×폭2× 깊이×간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매) 길이(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트랙타이어 크레인	
아스팔트	종방향	13×6×6×47	m ²	3 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.24
		15×6×6×45	"	4 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.47
	횡방향	13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.24
		15×6×6×45	"	4 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.47
	혼합방향 (폭×폭× 깊이×간격)	36×24×6×114	"	6	0.0182	0.0133	0.0532	0.0532	0.1067	0.0534	0.0267	2.82
		42×30×10	m	6	0.0035	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.85
콘크리트	종방향	108×100×10	"	4	0.0108	0.0111	0.0444	0.0444	0.0889	0.0445	0.0222	2.44
	횡방향	13×6×6×47	m ²	3 6	0.0303 0.0152	0.0080	0.0320	0.0320	0.0640	0.0320	0.0160	2.24
		13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0118	0.0472	0.0472	0.0941	0.0471	0.0236	2.24
	횡방향	36×24×6×114	"	6	0.0364	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0285	2.82
	혼합방향 (폭×폭× 깊이×간격)	42×30×10	m	6	0.0047	0.0108	0.0432	0.0432	0.0860	0.0430	0.0215	0.51
		108×100×10	"	4	0.0180	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0286	1.47

2. 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)

포장 구분	규 격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)					폐기물 (kg)	
			비트	블레이드 (6mm)	청소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	로더 (타이어)	그루버	덤프트럭 (4.5t)		트랙터 크레인
아스 팔트	150×150	m	0.3750	0.0050	0.0017	0.0028	0.0112	0.0224	0.0228	0.0342	0.0228	0.0114	0.0057	1.9
콘크 리트	150×150	"	0.7500	0.0050	0.0017	0.0050	0.0200	0.0400	0.0400	0.0600	0.0400	0.0200	0.0100	1.9

제 12 장 도로포장 및 유지 623

3. 그루빙 차선[SSEL] (특허 제 10-0832110호)

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
			블레이드(메) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭탑재형 크레인	
아스팔트	200×5	m	4	0.0185	0.0033	0.0132	0.0132	0.0266	0.0133	0.0066	2.35
콘크리트	200×5	"	4	0.0250	0.0066	0.0264	0.0264	0.0533	0.0266	0.0133	2.35

4. 노면요철포장

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
			비트	청소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장비	로더 (타이어)	덤프트럭 (4.5t)	
아스팔트	400×180	m	0.3000	0.0017	0.0016	0.0032	0.0064	0.0133	0.0199	0.0066	4.9
콘크리트	400×180	"	0.5000	0.0017	0.0040	0.0080	0.0160	0.0320	0.0480	0.0080	4.9

5. 건식그루빙[SSG] (상표 제 41-0197868호)

포장 구분	공 종	규격 (폭×깊이× 간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(메) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭탑재형 크레인	
아스팔트	종방향	9×4×51	m ²	4	0.0101	0.0045	0.0180	0.0180	0.0364	0.0182	0.0091	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0101	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	1.41
		30×5×120	"	6	0.0101	0.0112	0.0448	0.0448	0.0899	0.0449	0.0225	2.35
	홈단 (폭×깊이)	36×10	m	6	0.0020	0.0068	0.0272	0.0272	0.0548	0.0274	0.0137	0.85
		60×10	"	6	0.0033	0.0083	0.0332	0.0332	0.0667	0.0333	0.0167	1.41
콘크리트	종방향	9×4×51	m ²	4	0.0202	0.0068	0.0272	0.0272	0.0541	0.0271	0.0136	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0202	0.0101	0.0404	0.0404	0.0808	0.0404	0.0202	1.41
		36×5	m	6	0.0027	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.42
	홈단 (폭×깊이)	60×5	"	6	0.0045	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	0.71
		108×5	"	6	0.0082	0.0119	0.0476	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	1.27

624 제 1 편 토목

〔주〕 (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.

(2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 20% 정도의 작업능률 저하를 적용할 수 있다.

(3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.

(4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

1. 그루버 손료

규격(m)	내 용 시 간	연간표준 가동시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간관리 비 율	시간당(10 ⁻³)			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.6	4,000	800	0.9	0.95	0.14	2,250	2,375	1,120	5,745

2. 그루버 운전경비

규격(m)	주연료(ℓ/hr)	잡재료(주연료비의%)	조종원(인/일)	조수(인/일)	건설기계조정장(인/일)
0.6	16.7	20	1	-	-

3. 노면요철장비 손료

규격(m)	내 용 시 간	연간표준 가동시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간관리 비 율	시간당(10 ⁻³)			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.4	4,500	750	0.9	0.5	0.1	2,000	1,111	833	3,944

그루빙/노면요철/포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태 그루빙[ST그루빙] (특허 제10-0989641호)
- 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제10-0971036호)
- 노면요철 포장
- SSG 건식그루빙 (상표 제41-0197868호)
- 그루빙 차선[SSEL] (특허 제10-0832110호)
- 포장공사
- 차선 도색공사
- 교통안전시설 공사

Soft & Safe Driving for Human
GT건설주식회사

경기도 김포시 풍무동 92-47
TEL : (031)997-0474(대) FAX : (031)997-0476
URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr
E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

기억재정부등록 전문가격조사기관 발행

실시간 가격정보 검색

통권 529호

2015

1870년 10월 7일 등록(제1-1352호) / 2008년 7월 30일 전문가격조사기관등록(제1-2호)
 발행 1월 1일 / 통권 529호 / 2월 1일 발행 / 통계청승인건설업가격조사기관

대한건설협회

공시계약보증현황 ■ 공시비자료(월위대기) www.cmpi.or.kr

www.GroovingTeam.com

그루빙 / 노면요철 / 포장 시장 전문기업

Soft & Safe Driving for Human
 인간의 안전을 최우선하는 기업-GT건설(주)

2015년 대한민국 도로가
 더욱 안전해 집니다.

Thinking & Change, 생각하고 변화하라!
 인간중심 최적의 교통문화를 만들어 가기 위한
 당사의 기본철학입니다.

ST-Grooving (특허 제 10-0889541호)

RS-Line (특허 제 10-071035호)

SSEL (특허 제 10-0832110호)

GT건설(주) 경기도 김포시 승거로 76번길 80(동무동)
 Tel. 031-997-0474~5 Fax. 031-997-0476 "전국 지역별 현장직원을 모집합니다"

거래가격 2015년 2월호
 조사기간 1월 1일~10일

② 토목 도로 포장재 (9) 153

거래조건	조사단계	주 기
· 수도방법 : 현장설치도 · 거래규모 : 단위당 · 결제조건 : 현 금 · 부가세 : 별 도	메 이 커 — ① — 수 요 자	· 생산자공표가격은 실거래에 있어서, 이보다 낮은 가격으로 거래되는 사례가 많으므로 구입시 유의하시기 바랍니다.

도로용 건식 그루빙 공법 (1)

(현장설치도)					(생산자공표가격)				
品 名	規 格	單位	價 格 ①	메이커	品 名	規 格	單位	價 格 ①	메이커
ST 그루빙 공법 (아스팔트)	(폭1×폭2×깊이×간격) 종방향, 13× 6× 6× 47 " , 15× 6× 6× 45	m ² "	21,754 23,350	GT	SSG건식그루빙공법 (아스팔트)	(폭×깊이×간격) 종방향, 9× 4× 51 횡방향, 9× 4× 51 " , 30× 5× 120 흡절단, 36× 10 " , 60× 10 " , 108× 10	m ² " " m " "	13,613 23,065 28,526 15,182 18,954 23,846	GT
"	횡방향, 13× 6× 6× 47 " , 15× 6× 6× 45 " , 36× 24× 6× 114	" " "	30,537 32,133 37,131	"	"	"	"	"	"
"	흡절단, 42× 30× 10 " , 108× 100× 10	m "	20,661 27,523	"	(콘크리트)	종방향, 9× 4× 51 횡방향, 9× 4× 51 흡절단, 36× 5 " , 60× 5 " , 108× 5	m ² " " m " "	22,516 29,388 20,241 24,122 28,938	"
(콘크리트)	종방향, 13× 6× 6× 47 " , 15× 6× 6× 47 " , 36× 24× 6× 114	m ² " "	34,080 41,909 48,690	"	"	"	"	"	"
"	흡절단, 42× 30× 6 " , 108× 100× 6	m "	24,762 37,144	"	노면요철포장	아스팔트, 400×180×13×300 콘크리트, 400×180×13×300	" "	6,847 12,564	"
노면요철차선 (RS-Line)	(폭×깊이×간격) 아스팔트, 150×150×9×300 / 배수홀20×12 콘크리트, 150×150×9×300 / 배수홀20×12	" "	16,477 27,093	"	건식 그루빙 건식 블레이드	전륜유압구동방식 12"×3 mm 12"×4 mm 12"×6 mm	대 매 " "	110,000,000 300,000 400,000 500,000	"
그루빙차선(SSEL)	(폭×깊이) 아스팔트, 200×5 콘크리트, 200×5	" "	14,623 24,229	"	노면요철장비 청 소 솔 트	하이플로어로부터 유압구동방식 22" 노면요철장비용	대 조 개	50,000,000 680,000 10,000	"

- ST그루빙공법: 기존 일반 그루빙의 수명연장 효과, 배수효과 증진, 타이어 마모저감 효과
- 그루빙공법: 노면의 미끄럼 방지, 수막현상 및 결빙 억제, 주행안전성 향상, 비용절감 효과

② 토목 자재