

노면요철포장 일위대가

2015년 기준

GT건설주식회사
www.GroovingTeam.com
E-mail : G.T@hanmail.net
TEL : 031 - 997 - 0474

노면요철포장 - 아스팔트 [400*180*13 간격:300(C.T.C)] 1m 당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
비트 자재	아스팔트	0.3000	EA	10,000	3,000					10,000	3,000	
청소술	22"	0.0017	SET	680,000	1,156					680,000	1,156	
작 업 반 장		0.0016	인			108,086	172			108,086	172	
특 별 인 부		0.0032	인			108,245	346			108,245	346	
보 통 인 부		0.0064	인			87,805	561			87,805	561	
노면요철장비	0.4m	0.0133	시간					19,720	262	19,720	262	
타이어로더	0.57m ³	0.0199	시간	6,698	133	25,717	511	5,767	114	38,182	758	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0066	시간	9,170	60	24,077	158	6,499	42	39,746	260	
덤 프 트 럭	2.5ton	0.0033	시간	5,318	17	24,077	79	5,567	18	34,962	114	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					4,366	218		218	
합 계					4,366		1,827		654		6,847	

노면요철포장 - 콘크리트 [400*180*13 간격:300(C.T.C)] 1m 당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
비트 자재	콘크리트	0.5000	EA	10,000	5,000					10,000	5,000	
청소술	22"	0.0017	SET	680,000	1,156					680,000	1,156	
작 업 반 장		0.0040	인			108,086	432			108,086	432	
특 별 인 부		0.0080	인			108,245	865			108,245	865	
보 통 인 부		0.0160	인			87,805	1,404			87,805	1,404	
노면요철장비	0.4m	0.0320	시간					19,720	631	19,720	631	
타이어로더	0.57m ³	0.0480	시간	6,698	321	25,717	1,234	5,767	276	38,182	1,831	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0160	시간	9,170	146	24,077	385	6,499	103	39,746	634	
덤 프 트 럭	2.5ton	0.0080	시간	5,318	42	24,077	192	5,567	44	34,962	278	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					6,665	333		333	
합 계					6,665		4,512		1,387		12,564	

- (1) 본 공사의 기본물량은 **1,000M**로 지정한다.
- (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상 할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- (3) 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다
- (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

노면요철포장 적용품셈

구 분	포장체 구분				아스팔트	콘크리트
자 재	구 성	규 격	수량		소 모 량	소 모 량
	비 트	아스팔트/콘크리트	120		0.3000	0.5000
	청소솔	22"	17		0.0017	0.0017
인 력	산출근거				1일 시공량 : 600m 1m당 소요인력 : Q = 0.0016	1일 시공량 : 250m 1m당 소요인력 : Q = 0.0040
	구 성	작업내용	1일 사용인원	산출근거	소요인력	소요인력
	작업반장	작업관리	1	Q * 1	0.0016	0.0040
	특별인부	노면요철설치	2	Q * 2	0.0032	0.0080
	보통인부	장비유도 및 안전신호	4	Q * 4	0.0064	0.0160
장 비	산출근거				1m당 소요시간 : H = 0.0133	1m당 소요시간 : H = 0.0320
	구 성	작업내용	1일 사용시간	산출근거	소요시간	소요시간
	노면요철장비	노면요철설치	8	H * 1	0.0133	0.0320
	타이어로더	노면요철장비 구동	8	H * 1.5	0.0199	0.0480
		잔재물 청소 및 폐기물처리	4			
	덤프트럭[4.5TON]	타이어로더 및 폐기물 운반용	4	H * 0.5	0.0066	0.0160
	덤프트럭[2.5TON]	노면요철장비외 운반용	2	H * 0.25	0.0033	0.0080

■ 발생폐기물 : 1m 당 4.9Kg

노면요철포장 중기손료

구 분		노면요철장비				타이어로더[0.57m³]				덤프 트럭[4.5TON]				덤프 트럭[2.5TON]			
		수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액
재 료 비	주연료					3.5	L	1,329	4,651.5	5.0	L	1,329	6,645	2.9	L	1,329	3,854
	잡 유					44	%		2,046.67	38	%		2,525	38	%		1,464
	소 계								6,698				9,170				5,318
인 건 비	건설기계운전사					0.208	인/ 시간	123,642	25,717								
	화물차운전사									0.208	인/ 시간	115,755	24,077	0.208	인/ 시간	115,755	24,077
	소 계								25,717				24,077				24,077
경 비	장비손료	3,944(10 ⁻⁷)		50,000,000	19,720	2,038(10 ⁻⁷)		28,300,000	5,767	2,901(10 ⁻⁷)		22,406,000	6,499	2,901(10 ⁻⁷)		19,192,000	5,567
	소 계				19,720				5,767				6,499				5,567
합 계					19,720				38,182				39,746				34,962
참 조 자 료	장비가격	거래가격 2015. 2월호 153P				2015년 건설기계 경비산출표				2015년 건설기계 경비산출표				2015년 건설기계 경비산출표			
	용도	노면요철 설치용				노면요철장비 구동, 청소 및 폐기물처리				타이어로더 및 폐기물 운반용				노면요철장비외 운반용			
	유류비	거래가격 2015.1월호 1,323P / 경유-1,329/ℓ (저유황0.001%)-공장도가,부가세제외단가															
	시간당인건비 산출근거	건설기계운전기사 및 운전사 = 1일8시간X휴지계수(25/20)X상여계수(16/12)=0.208:건설적산 791P참조															
건설기계의 기계경비산출표																	
기 종		분류번호	규 격	가격 (환산가)	시간당손료		주연료 (ℓ)	잡재료 (주연료대비%)	조종원 (인/일)	비 고							
					(10 ⁻⁷)	원											
노면요철장비			0.4m	50,000,000	3,944	19,720				시간당손료- 노면파쇄기1m기준							
로더(타이어)		0302-0057	0.57m³	28,300,000	2,038	5,767	3.5	44	1	하이플로어 장착							
덤프트럭		0602-0045	4.5톤	22,406,000	2,901	6,499	5.0	38	1								
덤프트럭		0602-0025	2.5톤	19,192,000	2,901	5,567	2.9	38	1								

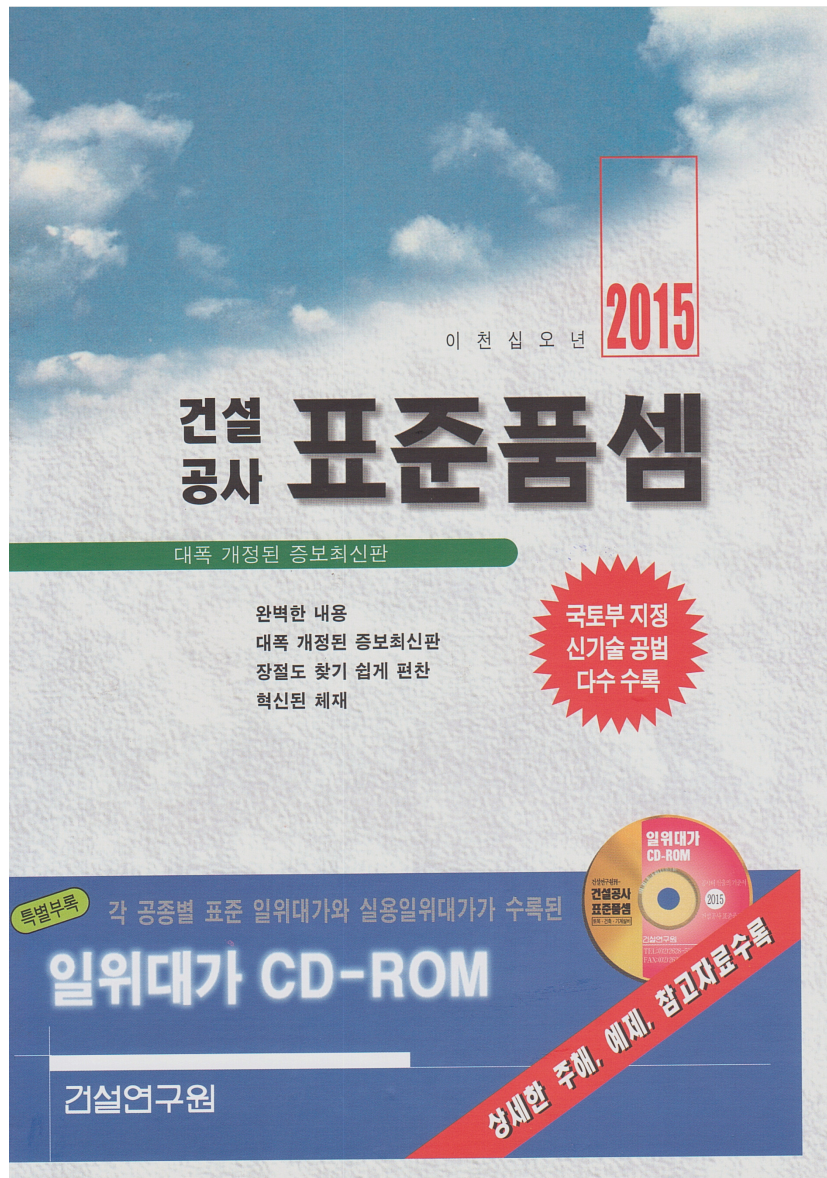
단가 산출 근거 [적용기준 : 2015년]

구 분				단 가	참조자료
분 류		규 격	단 위		
노 임	작업반장	직종번호 : 1001	인	108,086	대한건설협회 발표 2015년 노임적용
	보통인부	직종번호 : 1002	인	87,805	
	특별인부	직종번호 : 1003	인	108,245	
	건설기계운전사	직종번호 : 1048	인	123,642	
	화물차운전사	직종번호 : 1049	인	115,755	
자재비	노면요철 장비	하이플로어로더 유압구동방식	대	50,000,000	거래가격 2015년 2월호 153P
	타이어로더	0.57m ³	대	28,300,000	거래가격 2015년 2월호 153P
	덤프트럭	4.5TON	대	22,406,000	2015년 건설기계 경비산출표
	덤프트럭	2.5TON	대	19,192,000	2015년 건설기계 경비산출표
	비 트		EA	10,000	2015년 건설기계 경비산출표
	청소솔	22"	SET	680,000	거래가격 2014년 2월호 153P
유류비	경 유	저유황0.001%	ℓ	1,329	거래가격 2015년 1월호 1,323P (공장도가 부가세제외금액)

참고자료

- 2015년 건설공사 표준품셈 [건설연구원발행]
 - 1. 표지 및 건식그루빙공 품셈 [622 ~ 624P]

- 2015년 2월호 거래가격 단가정보 [대한건설협회발행]
 - 1. 표지 및 도로용 건식그루빙공법 [153P]



622 제 1 편 토목

참고자료

그루빙 공법

1. 특수형태 그루빙[ST-Grooving] (특허 제 10-0989641호)

포장 구분	공 종	규 격 (폭1×폭2× 깊이×간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매) 길이(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭타개형 크레인	
아 스 팔 트	종방향	13×6×6×47	m ²	3 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.24
		15×6×6×45	"	4 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.47
	횡방향	13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.24
		15×6×6×45	"	4 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.47
	혼합방향 (폭1×폭2× 깊이×간격)	36×24×6×114	"	6	0.0182	0.0133	0.0532	0.0532	0.1067	0.0534	0.0267	2.82
		42×30×10	m	6	0.0035	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.85
콘 크 리 트	종방향	108×100×10	"	4	0.0108	0.0111	0.0444	0.0444	0.0889	0.0445	0.0222	2.44
		13×6×6×47	m ²	3 6	0.0303 0.0152	0.0080	0.0320	0.0320	0.0640	0.0320	0.0160	2.24
	횡방향	13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0118	0.0472	0.0472	0.0941	0.0471	0.0236	2.24
		36×24×6×114	"	6	0.0364	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0285	2.82
	혼합방향 (폭1×폭2× 깊이×간격)	42×30×10	m	6	0.0047	0.0108	0.0432	0.0432	0.0860	0.0430	0.0215	0.51
		108×100×10	"	4	0.0180	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0286	1.47

2. 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)

포장 구분	규 격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)					폐기물 (kg)	
			비트	블레이드 (6mm)	청소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	로더 (타이어)	그루버	덤프트럭 (4.5t)		트럭탑재 크레인
아스 팔트	150×150	m	0.3750	0.0050	0.0017	0.0028	0.0112	0.0224	0.0228	0.0342	0.0228	0.0114	0.0057	1.9
콘크 리트	150×150	"	0.7500	0.0050	0.0017	0.0050	0.0200	0.0400	0.0400	0.0600	0.0400	0.0200	0.0100	1.9

제 12 장 도로포장 및 유지 623

3. 그루빙 차선[SSEL] (특허 제 10-0832110호)

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
			블레이드(메) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭탑재형 크레인	
아스팔트	200×5	m	4	0.0185	0.0033	0.0132	0.0132	0.0266	0.0133	0.0066	2.35
콘크리트	200×5	"	4	0.0250	0.0066	0.0264	0.0264	0.0533	0.0266	0.0133	2.35

4. 노면요철포장

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
			비트	청소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장비	로더 (타이어)	덤프트럭 (4.5t)	
아스팔트	400×180	m	0.3000	0.0017	0.0016	0.0032	0.0064	0.0133	0.0199	0.0066	4.9
콘크리트	400×180	"	0.5000	0.0017	0.0040	0.0080	0.0160	0.0320	0.0480	0.0080	4.9

5. 건식그루빙[SSG] (상표 제 41-0197868호)

포장 구분	공 종	규격 (폭×깊이× 간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(메) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트럭 (4.5t)	트럭탑재형 크레인	
아스팔트	종방향	9×4×51	m ²	4	0.0101	0.0045	0.0180	0.0180	0.0364	0.0182	0.0091	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0101	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	1.41
		30×5×120	"	6	0.0101	0.0112	0.0448	0.0448	0.0899	0.0449	0.0225	2.35
	홈단 (폭×깊이)	36×10	m	6	0.0020	0.0068	0.0272	0.0272	0.0548	0.0274	0.0137	0.85
		60×10	"	6	0.0033	0.0083	0.0332	0.0332	0.0667	0.0333	0.0167	1.41
콘크리트	종방향	9×4×51	m ²	4	0.0202	0.0068	0.0272	0.0272	0.0541	0.0271	0.0136	1.41
	횡방향	9×4×51	"	4	0.0202	0.0101	0.0404	0.0404	0.0808	0.0404	0.0202	1.41
		36×5	m	6	0.0027	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.42
	홈단 (폭×깊이)	60×5	"	6	0.0045	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	0.71
		108×5	"	6	0.0082	0.0119	0.0476	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	1.27

624 제 1 편 토목

〔주〕 (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.

(2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 20% 정도의 작업능률 저하를 적용할 수 있다.

(3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.

(4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

1. 그루버 손료

규격(m)	내 용 시 간	연간표준 가동시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간관리 비 율	시간당(10 ⁻³)			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.6	4,000	800	0.9	0.95	0.14	2,250	2,375	1,120	5,745

2. 그루버 운전경비

규격(m)	주연료(ℓ/hr)	잡재료(주연료비의%)	조종원(인/일)	조수(인/일)	건설기계조정장(인/일)
0.6	16.7	20	1	-	-

3. 노면요철장비 손료

규격(m)	내 용 시 간	연간표준 가동시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간관리 비 율	시간당(10 ⁻³)			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.4	4,500	750	0.9	0.5	0.1	2,000	1,111	833	3,944

그루빙/노면요철/포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태 그루빙[ST그루빙] (특허 제10-0989641호)
- 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제10-0971036호)
- 노면요철 포장
- SSG 건식그루빙 (상표 제41-0197868호)
- 그루빙 차선[SSEL] (특허 제10-0832110호)
- 포장공사
- 차선 도색공사
- 교통안전시설 공사

Soft & Safe Driving for Human
GT건설주식회사

경기도 김포시 풍무동 92-47
TEL : (031)997-0474(대) FAX : (031)997-0476
URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr
E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

기억재정부등록 전문가격조사기관 발행

실시간 가격정보 검색

통권 529호

2015

1870년 10월 7일 등록(제1-1352호) / 2008년 7월 30일 전문가격조사기관등록(제10-2호)
 발행 1월 1일 / 통권 529호 / 2월 1일 발행 / 통계청승인가격조사기관

대한건설협회

■ 공시계약보증현황 ■ 공시비자료(월위대기) ■ www.cmpi.or.kr

www.GroovingTeam.com

그루빙 / 노면요철 / 포장 시공 전문기업

Soft & Safe Driving for Human
 인간의 안전을 최우선하는 기업-GT건설(주)

2015년 대한민국 도로가
 더욱 안전해 집니다.

Thinking & Change, 생각하고 변화하라!
 인간중심 최적의 교통문화를 만들어 가기 위한
 당사의 기본철학입니다.

ST-Grooving (특허 제 10-088954호)
 RS-Line (특허 제 10-071035호)
 SSEL (특허 제 10-0832110호)

GT건설(주) 경기도 김포시 송파로 76번길 80(동무동)
 Tel. 031-997-0474~5 Fax. 031-997-0476 "전국 지역별 청정공사를 도맡아합니다"

거래가격 2015년 2월호
 조사기간 1월 1일~10일

② 토목 도로 포장재 (9) 153

거래조건 · 수도방법 : 현장설치도 · 거래규모 : 단위당 · 결제조건 : 현 금 · 부가세 : 별 도	조사단계 메이커 — ① — 수요자	주 기 · 생산자공표가격은 실거래에 있어서, 이보다 낮은 가격으로 거래되는 사례가 많으므로 구입시 유의하시기 바랍니다.
--	------------------------------	--

도로용건식그루빙공법(1)

(현장설치도)					(생산자공표가격)				
品名	規 格	單位	價 格 ①	메이커	品名	規 格	單位	價 格 ①	메이커
ST 그루빙공법 (아스팔트)	(폭1×폭2×깊이×간격) 종방향, 13× 6× 6× 47 " " 15× 6× 6× 45	m ² "	21,754 23,350	GT	SSG건식그루빙공법 (아스팔트)	(폭×깊이×간격) 종방향, 9× 4× 51 횡방향, 9× 4× 51 " " 30× 5× 120 흡절단, 36×10 " " 60×10 " " 108×10	m ² " " m " "	13,613 23,065 28,526 15,182 18,954 23,846	GT
"	흡절단, 42× 30×10 " " 108×100×10	m "	20,661 27,523	"	(콘크리트)	종방향, 9× 4×51 횡방향, 9× 4×51 흡절단, 36× 5 " " 60× 5 " " 108× 5	m ² " m " "	22,516 29,388 20,241 24,122 28,938	"
(콘크리트)	종방향, 13× 6× 6× 47 " " 15× 6× 6× 47 " " 36× 24× 6×114	m ² " "	34,080 41,909 48,690	"	노면요철포장	(폭×깊이×간격) 아스팔트, 400×180×13×300 콘크리트, 400×180×13×300	" "	6,847 12,564	"
"	흡절단, 42× 30× 6 " " 108×100× 6	m "	24,762 37,144	"	건식그루빙	전륜유압구동방식 12"×3mm " " 12"×4mm " " 12"×6mm	대 매 " "	110,000,000 300,000 400,000 500,000	"
노면요철차선 (RS-Line)	(폭×깊이×간격) 아스팔트, 150×150×9×300 / 배수홈20×12 콘크리트, 150×150×9×300 / 배수홈20×12	" "	16,477 27,093	"	노면요철장비	하이플로어로터 유압구동방식 22" " " 22"	대 조 개	50,000,000 680,000 10,000	"
그루빙차선(SSEL)	(폭×깊이) 아스팔트, 200×5 콘크리트, 200×5	" "	14,623 24,229	"	솔트	노면요철장비용	"	"	"

- ST그루빙공법 : 기존 일반 그루빙의 수명연장 효과, 배수효과 증진, 타이어 마모저감 효과
- 그루빙공법 : 노면의 미끄럼 방지, 수막현상 및 결빙 억제, 주행안전성 향상, 비용절감 효과

② 토목소재