

기획재정부등록 전문가격조사기관 발행

실시간 가격정보 검색

거래가격



통권 481호

2011

월간

거래가격

2

1970년 10월 7일 등록(제라-1362호) / 2006년 7월 28일 전문가격조사기관등록(제06-2호)/
매월 1일발행 / 통권 481호 / 2월 1일 발행 / 통계청승인건설업임금조사기관 www.cmpi.co.kr

대한건설협회

■ 공사비자료(일위대가 · 계약보증현황)

www.GroovingTeam.com

2011년 대한민국 도로가 더욱 안전해 집니다.

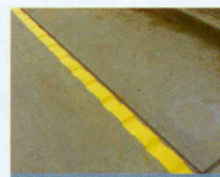
인간의 안전을 최우선하는 기업-GT건설(주)

Soft & Safe Driving for Human

Thinking & Change, 생각하고 변화하라!
인간중심 최적의 교통문화를 만들어 가기 위한
당사의 기본철학입니다.



ST-Grooving
(특허 제 10-0989641호)



RS-LINE
(특허 제 10-0971036호)



SSEL
(특허 제 10-0832110호)

그루빙/노면요철/포장 시공 전문기업

GT GT건설주

Soft & Safe Driving for Human

경기도 김포시 풍무동 92-47(장릉공단내)
Tel. 031-997-0474~5 Fax. 031-997-0476

"전국 지역별 협력업체를 모집합니다"

134 ② 토목 道路 鋪 裝 材 (6)

去來價格 2011년 2월호
조사기간 1월1일~10일

去來條件 · 수도방법 : 공장상차도 현장설치도(도로용건설식그루빙) · 거래규모 : 단위당 · 결제조건 : 현금 · 부가세 : 별도	調査段階 메이커 — ① — 수요자	註記 · 生産者公表價格은 實去來에 있어서, 이보다 낮은 價格으로 去來되는 사례가 많으므로 購入시 유의하시기 바랍니다.
--	------------------------------	---

도로용건설식그루빙공법

(원장설치도)					(生産者公表價格)				
品名	規格	單位	價格 ①	메이커	品名	規格	單位	價格 ①	메이커
ST 그루빙공법 (아스팔트)	(폭1×폭2×깊이×간격)				SSG건설식그루빙공법 (아스팔트)	(폭×깊이×간격)			
	종방향, 13×6×6×47	m	20,582	GT		종방향, 9×4×51	m	12,769	GT
	" 15×6×6×45	"	22,178	건설		횡방향, 9×4×51	"	21,367	건설
	횡방향, 13×6×6×47	"	28,580	"		" 30×5×120	"	26,440	"
	" 15×6×6×45	"	30,176	"		홈절단, 36×10	m	13,910	"
	" 36×24×6×114	"	34,648	"		" 60×10	"	17,406	"
	홈절단, 42×30×10	m	18,963	"		" 108×10	"	21,983	"
	" 108×100×10	"	30,763	"		(콘크리트) 종방향, 9×4×51	m	21,250	"
	"	"	"	"		횡방향, 9×4×51	"	27,506	"
	"	"	"	"		홈절단, 36×5	m	18,543	"
(콘크리트)	종방향, 13×6×6×47	m	32,590	"	"	" 60×5	"	22,164	"
	횡방향, 13×6×6×47	"	39,711	"	"	" 108×5	"	26,717	"
	" 36×24×6×114	"	46,027	"	노면요철포장 건설식그루빙 건설식레이드	(폭×깊이×깊이×간격)	"	"	"
	홈절단, 42×30×10	m	22,751	"		아스팔트, 400×180×13×120	"	4,520	"
노면요철차선 (RS-Line)	아스팔트, 150×150×9×150	"	9,622	"		콘크리트, 400×180×13×120	"	9,817	"
	콘크리트, 150×150×9×150	"	16,056	"		전륜유압구동방식	臺	110,000,000	"
그루빙차선(SSSEL)	(폭×깊이)	"	"	"		12"×3mm	臺	300,000	"
	아스팔트, 200×5	"	9,402	"		12"×4mm	"	400,000	"
	콘크리트, 200×5	"	13,189	"		12"×6mm	"	500,000	"
	"	"	"	"		하이플로어러더 유압구동방식	臺	50,000,000	"
	"	"	"	"		22"	臺	680,000	"
	"	"	"	"		노면요철장비용	組	10,000	"

· ST그루빙공법: 기존 일반 그루빙의 수명연장 효과, 배수효과 증진, 타이어 마모저감 효과
· 그루빙공법: 노면의 미끄럼 방지, 수막현상 및 결빙 억제, 주행안전성 향상, 비용절감 효과

상온식재생아스콘포장

					(生産者公表價格)				
品名	規格	單位	價格 ①	메이커	品名	規格	單位	價格 ①	메이커
상온식재생아스콘포장 (차도용, RAP-P)	T=5.0cm 무쇄 (시공비포함)	m ²	11,700	시티	상온식재생아스콘포장 (차도용, RAP-GR)	T=10.0cm 반강성 5 (시공비포함)	m ²	47,000	시티
	T=5.0cm 켄터	"	14,700	오브		T=10.0cm 저소음 3	"	20,000	오브
	T=7.5cm 무쇄	"	14,100	테크		T=5.0	"	15,000	테크
	T=7.5cm 켄터	"	17,100	"		T=7.5	"	17,000	"
	T=10.0cm 무쇄	"	16,500	"		T=10.0	"	19,000	"
	T=10.0cm 켄터	"	19,500	"		T=5+1	"	16,500	"
	T=15.0cm 무쇄	"	21,200	"		T=5+1	"	18,500	"
	T=15.0cm 켄터	"	24,200	"		T=5+2	"	20,000	"
	(차도용, RAP-GR)	"	"	"		T=7+2	"	23,000	"
	T=10.0cm 내유동 5	"	23,500	"		T=10+2	"	27,000	"
	T=10.0cm 배수성 5	"	22,900	"		"	"	"	"

GUSS 포장용자재

					(生産者公表價格)				
品名	規格	單位	價格 ①	메이커	品名	規格	單位	價格 ①	메이커
GUSS AP	탱크로리	kg	950	ACE	주입줄눈재	Sealant HE 20kg/Bag	kg	5,200	ACE
GUSS TLA	20 kg/Bag	"	1,950	TECH	성형줄눈재	10×35	m	5,800	TECH
GUSS 접착재	Multi Coat-B	"	2,800	"	"	10×40	"	6,200	"
		"	"	"	"	10×50	"	7,000	"
		"	1,300	"	Joint Phalt	25 kg/Bag	kg	4,000	"
GUSS 텍코트재	SP Coat	"	"	"					

컬러무늬콘크리트

					(生産者公表價格)				
品名	規格	單位	價格 ①	메이커	品名	規格	單位	價格 ①	메이커
컬러포장재(오프레진)	EP 924	kg	10,700	ACE TECH					
" (레진피그먼트)	Red	"	28,500	"					
" (컬러알재)	Sywhite-Red	"	16,520	"					

그루빙 / 노면요철 / 포장 전문기업


- 특수형태그루빙(ST그루빙) (특허 제 10-0989641호)
- 노면요철차선(RS-Line) (특허 제 10-0971036호)
- 그루빙차선(SSSEL) (특허 제 10-0832110호)
- SSG 건설식그루빙 (상표 제 41-0197668호)
- 노면요철포장 / 포장공사 / 교통안전시설공사

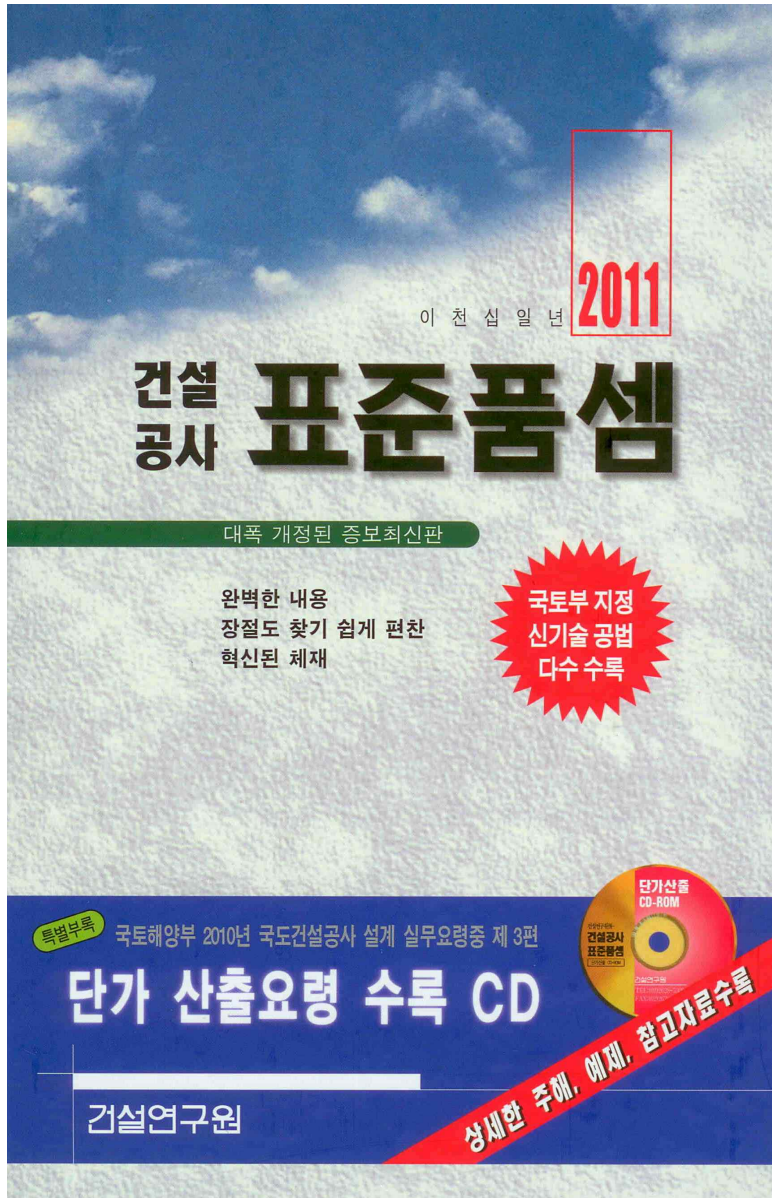
G+ GT건설주
Soft & Safe Driving for Human

경기도 김포시 중무동 92-47
TEL : 031-997-0474-5 FAX : 031-997-0476
URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr
E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

「월간거래가격」은 기획재정부전문가격조사기관으로
등록됨에 따라 거래가격지에 게재된
가격은 거래실례가격으로 공인되어
발주관사에서 작성하는
예정가격의 결정기준으로 활용되고 있습니다.

대한건설협회 월간거래가격 광고·구독문의: 02-2075-8300(대) 팩스: 02-2075-8400-1





616 제 1 편 토목

참고자료

그루빙 공법

1. 특수형태 그루빙[ST-Grooving] (특허 제 10-0989461호)

포장 구분	공 종	규격 (폭1×폭2× 깊이×간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매) 규격(mm)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤 프 트 리	트럭탑재형 크레인	
아 스 팔 트	종방향	13×6×6×47	m ²	3 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.24
		15×6×6×45	"	4 6	0.0152 0.0076	0.0063	0.0252	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	2.47
	횡방향	13×6×6×47	"	3 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.24
		15×6×6×45	"	4 6	0.0152 0.0076	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	2.47
	혼합방향 (폭1×폭2× 깊이×간격)	36×24×6×114	"	6	0.0182	0.0133	0.0532	0.0532	0.1067	0.0534	0.0267	2.82
		42×30×10	m	6	0.0035	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.85
콘 크 리 트	종방향	13×6×6×47	m ²	3 6	0.0303 0.0152	0.0080	0.0320	0.0320	0.0640	0.0320	0.0160	2.24
		13×6×6×47	"	3 6	0.0303 0.0152	0.0118	0.0472	0.0472	0.0941	0.0471	0.0236	2.24
	횡방향	36×24×6×114	"	6	0.0364	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0285	2.82
		42×30×10	m	6	0.0047	0.0108	0.0432	0.0432	0.0860	0.0430	0.0215	0.51
	혼합방향 (폭1×폭2× 깊이×간격)	108×100×10	"	4	0.0180	0.0143	0.0572	0.0572	0.1143	0.0571	0.0286	1.47

2. 노면요철 차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재			인 원(인)			장 비(hr)					폐기물 (kg)
			비트	블레이드 (mm)	청소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장 비	로더 (타이어)	그루버	덤프 트럭	트럭탑재형 크레인	
아스 팔트	150×150	m	0.3000	0.0025	0.0017	0.0014	0.0056	0.0112	0.0114	0.0171	0.0114	0.0057	0.0029	1.9
콘크 리트	150×150	"	0.5000	0.0050	0.0017	0.0025	0.0100	0.0200	0.0200	0.0300	0.0200	0.0100	0.0050	1.9

3. 그루빙 차선[SSEL] (특허 제 10-832110호)

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
			블레이드(매)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트트럭	트럭탑재형 크레인	
아스팔트	200×5	m	4	0.0143	0.0018	0.0072	0.0072	0.0145	0.0072	0.0036	2.35
콘크리트	200×5	#	4	0.0179	0.0030	0.0120	0.0120	0.0242	0.0121	0.0060	2.35

4. 노면요철포장

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
			비트	청소솔	작업 반장	특별 인부	보통 인부	노면요철 장비	로더 (타이어)	덤프트트럭	
아스팔트	400×180	m	0.1875	0.0017	0.0010	0.0020	0.0040	0.0080	0.0120	0.0040	4.9
콘크리트	400×180	#	0.5000	0.0017	0.0025	0.0050	0.0100	0.0200	0.0300	0.0050	4.9

5. 건식그루빙[SSG] (상표 제 41-0197868호)

포장 구분	공 종	규격 (폭×깊이× 간격)	단 위	자 재		인 원(인)			장 비(hr)			폐기물 (kg)
				블레이드(매)	소모량	작업 반장	특별 인부	보통 인부	그루버	덤프트트럭	트럭탑재형 크레인	
아스팔트	종방향	9×4×51	m ²	4	0.0101	0.0045	0.0180	0.0180	0.0364	0.0182	0.0091	1.41
	횡방향	9×4×51	#	4	0.0101	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	1.41
		30×5×120	#	6	0.0101	0.0112	0.0448	0.0448	0.0899	0.0449	0.0225	2.35
	혼결단 (폭×깊이)	36×10	m	6	0.0020	0.0068	0.0272	0.0272	0.0548	0.0274	0.0137	0.85
		60×10	#	6	0.0033	0.0083	0.0332	0.0332	0.0667	0.0333	0.0167	1.41
		108×10	#	6	0.0060	0.0100	0.0400	0.0400	0.0800	0.0400	0.0200	2.54
콘크리트	종방향	9×4×51	m ²	4	0.0202	0.0068	0.0272	0.0272	0.0541	0.0271	0.0136	1.41
	횡방향	9×4×51	#	4	0.0202	0.0101	0.0404	0.0404	0.0808	0.0404	0.0202	1.41
		36×5	m	6	0.0027	0.0091	0.0364	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	0.42
	혼결단 (폭×깊이)	60×5	#	6	0.0045	0.0105	0.0420	0.0420	0.0842	0.0421	0.0210	0.71
		108×5	#	6	0.0082	0.0119	0.0476	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	1.27

【주】 (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.

(2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 20% 정도의 작업능률 저하를 적용할 수 있다.

(3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.

(4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

1. 그루버 손료

규격(m)	내 용 시 간	연간표준 가동시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간관리 비 율	시간당(10 ⁻³)			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.6	4,000	800	0.9	0.95	0.14	2,250	2,375	1,120	5,745

2. 그루버 운전경비

규격(m)	주연료(ℓ/hr)	잡재료(주연료비의%)	조종원(인/일)	조수(인/일)	건설기계조장(인/일)
0.6	16.7	20	1	-	-

3. 노면요철장비 손료

규격(m)	내 용 시 간	연간표준 가동시간	상 각 비 율	정 비 비 율	연간관리 비 율	시간당(10 ⁻³)			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.4	4,500	750	0.9	0.5	0.1	2,000	1,111	833	3,944

그루빙/노면요철/포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태그루빙[ST그루빙] (특허 제10-0989641호)
- 노면요철차선[RS-Line] (특허 제10-0971036호)
- 노면요철포장
- 교통안전시설 공사
- SSG 건식그루빙 (상표 제41-0197868호)
- 그루빙차선[SSEL] (특허 제10-0832110호)
- 포장공사
- 차선도색공사

Soft & Safe Driving for Human
 **GT건설주식회사**

경기도 김포시 풍무동 92-47
 TEL : (031)997-0474~5 FAX : (031)997-0476
 URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr
 E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

2011 개정품셈 · 노임단가 적용 건설공사 일위대가

실시간 가격정보 검색
거래가격



종합建設積算

개정판

2011

통계청승인건설업임금조사기관 / 기획재정부등록 전문가격조사기관 대한건설협회

모범적인 환경친화기업 브렌트유화산업은
고객을 위해 최선을 다하겠습니다.



가스용 PIPE



▶ 가스용 PIPE

- LNG, LPG 아파트 집단
공급시설의 공급관로
- (LNG, LPG APARTMENT
FACILITIES SUPPLY)

하수용 PIPE



▶ 하수용 PIPE

- 오수 및 우수관 하수종말
처리장의 차집관로용
- 이중벽관, 삼중벽관
삼중벽 일체관(PSS관),
PEK-BEF관 생산

기타



▶ 기타

- 가스, 수도, 하수용
각종 이음관
- 각종 해양 시설물
(가두리, 바지, 부잔교
낙시터 등)



브렌트유화산업(주)
Brent P.E. Products, Inc.

서울시 광진구 능동 236-3 (태평양빌딩 3층)
Tel : (02)2058-2232 Fax : (02)2058-0329
Home Page : <http://www.brent.co.kr>



서수피이피(주)
Westwater P.E. Products, Inc.

전북 군산시 서수면 마룡리 93-9
Tel : (063)451-0436 Fax : (063)451-0438

◎ 그루빙, 표면처리 특수차선 공법

1. ST 그루빙 공법 : 아스팔트

GT건설 제공 (m³/m 당)

구 분	규 격	단 위	단 가	총방향		총방향		비 고
				상부폭13×하부폭6×깊이6×간격47	상부폭15×하부폭6×깊이6×간격45	상부폭13×하부폭6×깊이6×간격47	상부폭15×하부폭6×깊이6×간격45	
				수 량	금 액	수 량	금 액	
블 레 이 드 자 재	3mm	매	300,000	0.0152	4,560			
블 레 이 드 자 재	4mm	매	400,000			0.0152	6,080	
블 레 이 드 자 재	6mm	매	500,000	0.0076	3,800	0.0076	3,800	
건 식 그 루 버		hr	28,176	0.0500	1,408	0.0500	1,408	
덤 프 트 러	4.5ton	hr	9,701	0.0250	242	0.0250	242	
트 러 탭 재 형 크 레 인	5ton	hr	8,604	0.0125	107	0.0125	107	
재 료 비					(10,117)		(11,637)	
작 업 반 장		인	98,329	0.0063	619	0.0063	619	
특 별 인 부		인	92,956	0.0252	2,342	0.0252	2,342	
보 통 인 부		인	72,415	0.0252	1,824	0.0252	1,824	
건 식 그 루 버		hr	20,849	0.0500	1,042	0.0500	1,042	
덤 프 트 러	4.5ton	hr	17,864	0.0250	446	0.0250	446	
트 러 탭 재 형 크 레 인	5ton	hr	20,849	0.0125	260	0.0125	260	
노 무 비					(6,533)		(6,533)	
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0500	3,159	0.0500	3,159	
덤 프 트 러	4.5ton	hr	5,598	0.0250	139	0.0250	139	
트 러 탭 재 형 크 레 인	5ton	hr	10,362	0.0125	129	0.0125	129	
공 구 손 료 및 잡 재 료	재료비의 5%	식		1.0000	505	1.0000	581	
경 비					(3,932)		(4,008)	
■ 합 계		m³			(20,582)		(22,178)	

구 분	규 격	단 위	단 가	횡방향		횡방향		횡방향	
				상부폭13×하부폭6×깊이6×간격47	상부폭15×하부폭6×깊이6×간격45	상부폭13×하부폭6×깊이6×간격47	상부폭15×하부폭6×깊이6×간격45	상부폭36×하부폭24×깊이6×간격114	
				수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액
블 레 이 드 자 재	3mm	매	300,000	0.0152	4,560				
블 레 이 드 자 재	4mm	매	400,000			0.0152	6,080		
블 레 이 드 자 재	6mm	매	500,000	0.0076	3,800	0.0076	3,800	0.0182	9,100
건 식 그 루 버		hr	28,176	0.0842	2,372	0.0842	2,372	0.1067	3,006
덤 프 트 러	4.5ton	hr	9,701	0.0421	408	0.0421	408	0.0534	518
트 러 탭 재 형 크 레 인	5ton	hr	8,604	0.0210	180	0.0210	180	0.0267	229
재 료 비					(11,320)		(12,840)		(12,853)
작 업 반 장		인	98,329	0.0105	1,032	0.0105	1,032	0.0133	1,307
특 별 인 부		인	92,956	0.0420	3,904	0.0420	3,904	0.0532	4,945
보 통 인 부		인	72,415	0.0420	3,041	0.0420	3,041	0.0532	3,852
건 식 그 루 버		hr	20,849	0.0842	1,755	0.0842	1,755	0.1067	2,224
덤 프 트 러	4.5ton	hr	17,864	0.0421	752	0.0421	752	0.0534	953
트 러 탭 재 형 크 레 인	5ton	hr	20,849	0.0210	437	0.0210	437	0.0267	556
노 무 비					(10,921)		(10,921)		(13,837)
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0842	5,321	0.0842	5,321	0.1067	6,742
덤 프 트 러	4.5ton	hr	5,598	0.0421	235	0.0421	235	0.0534	298
트 러 탭 재 형 크 레 인	5ton	hr	10,362	0.0210	217	0.0210	217	0.0267	276
공 구 손 료 및 잡 재 료	재료비의 5%	식		1.0000	566	1.0000	642	1.0000	642
경 비					(6,339)		(6,415)		(7,958)
■ 합 계		m³			(28,580)		(30,176)		(34,648)

구 분	규 격	단 위	단 가	혼절단		혼절단		비 고
				상부폭42×하부폭30×깊이10	상부폭108×하부폭100×깊이10	상부폭42×하부폭30×깊이10	상부폭108×하부폭100×깊이10	
				수 량	금 액	수 량	금 액	
블 레 이 드 자 재	4mm	매	400,000			0.0135	5,400	
블 레 이 드 자 재	6mm	매	500,000	0.0035	1,750			
건 식 그 루 버		hr	28,176	0.0727	2,048	0.1067	3,006	
덤 프 트 러	4.5ton	hr	9,701	0.0364	353	0.0534	518	
트 러 탭 재 형 크 레 인	5ton	hr	8,604	0.0182	156	0.0267	229	
재 료 비					(4,307)		(9,153)	
작 업 반 장		인	98,329	0.0091	894	0.0133	1,307	
특 별 인 부		인	92,956	0.0364	3,383	0.0532	4,945	
보 통 인 부		인	72,415	0.0364	2,635	0.0532	3,852	
건 식 그 루 버		hr	20,849	0.0727	1,515	0.1067	2,224	
덤 프 트 러	4.5ton	hr	17,864	0.0364	650	0.0534	953	
트 러 탭 재 형 크 레 인	5ton	hr	20,849	0.0182	379	0.0267	556	
노 무 비					(9,456)		(13,837)	
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0727	4,594	0.1067	6,742	
덤 프 트 러	4.5ton	hr	5,598	0.0364	203	0.0534	298	
트 러 탭 재 형 크 레 인	5ton	hr	10,362	0.0182	188	0.0267	276	
공 구 손 료 및 잡 재 료	재료비의 5%	식		1.0000	215	1.0000	457	
경 비					(5,200)		(7,773)	
■ 합 계		m			(18,963)		(30,763)	

2. ST 그루빙 공법 : 콘크리트

GT건설 제공 (m²/m 당)

구 분	규 격	단 위	단 가	종방향		횡방향		횡방향	
				상부폭13×하부폭6×깊이6×간격17	상부폭13×하부폭6×깊이6×간격17	상부폭13×하부폭6×깊이6×간격17	상부폭13×하부폭6×깊이6×간격17	상부폭36×하부폭24×깊이6×간격114	상부폭36×하부폭24×깊이6×간격114
				수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액
블 레 이 드 자 재	3mm	매	300,000	0.0303	9,090	0.0303	9,090		
블 레 이 드 자 재	6mm	매	500,000	0.0152	7,600	0.0152	7,600	0.0364	18,200
건 식 그 루 버		hr	28,176	0.0640	1,803	0.0941	2,651	0.1143	3,220
덤 프 트 러 렉	4.5ton	hr	9,701	0.0320	310	0.0471	456	0.0571	553
트럭탑재형크레인	5ton	hr	8,604	0.0160	137	0.0236	203	0.0285	245
재 료 비					(18,940)		(20,000)		(22,218)
작 업 반 장		인	98,329	0.0080	786	0.0118	1,160	0.0143	1,406
특 별 인 부		인	92,956	0.0320	2,974	0.0472	4,387	0.0572	5,317
보 통 인 부		인	72,415	0.0320	2,317	0.0472	3,417	0.0572	4,142
건 식 그 루 버		hr	20,849	0.0640	1,334	0.0941	1,961	0.1143	2,383
덤 프 트 러 렉	4.5ton	hr	17,864	0.0320	571	0.0471	841	0.0571	1,020
트럭탑재형크레인	5ton	hr	20,849	0.0160	333	0.0236	492	0.0285	594
노 무 비					(8,315)		(12,258)		(14,862)
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0640	4,044	0.0941	5,946	0.1143	7,223
덤 프 트 러 렉	4.5ton	hr	5,598	0.0320	179	0.0471	263	0.0571	319
트럭탑재형크레인	5ton	hr	10,362	0.0160	165	0.0236	244	0.0285	295
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	947	1.0000	1,000	1.0000	1,110
경 비					(5,335)		(7,453)		(8,947)
■ 합 계		m ²			(32,590)		(39,711)		(46,027)

구 분	규 격	단 위	단 가	혼철단		혼철단		비 고
				상부폭42×하부폭30×깊이6	상부폭108×하부폭100×깊이6	상부폭108×하부폭100×깊이6	상부폭108×하부폭100×깊이6	
				수 량	금 액	수 량	금 액	
블 레 이 드 자 재	4mm	매	400,000			0.0180	7,200	
블 레 이 드 자 재	6mm	매	500,000	0.0047	2,350			
건 식 그 루 버		hr	28,176	0.0860	2,423	0.1143	3,220	
덤 프 트 러 렉	4.5ton	hr	9,701	0.0430	417	0.0571	553	
트럭탑재형크레인	5ton	hr	8,604	0.0215	184	0.0286	246	
재 료 비					(5,374)		(11,219)	
작 업 반 장		인	98,329	0.0108	1,061	0.0143	1,406	
특 별 인 부		인	92,956	0.0432	4,015	0.0572	5,317	
보 통 인 부		인	72,415	0.0432	3,128	0.0572	4,142	
건 식 그 루 버		hr	20,849	0.0860	1,793	0.1143	2,383	
덤 프 트 러 렉	4.5ton	hr	17,864	0.0430	768	0.0571	1,020	
트럭탑재형크레인	5ton	hr	20,849	0.0215	448	0.0286	596	
노 무 비					(11,213)		(14,864)	
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0860	5,434	0.1143	7,223	
덤 프 트 러 렉	4.5ton	hr	5,598	0.0430	240	0.0571	319	
트럭탑재형크레인	5ton	hr	10,362	0.0215	222	0.0286	296	
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	268	1.0000	560	
경 비					(6,164)		(8,398)	
■ 합 계		m			(22,751)		(34,481)	

[해설] ST 그루빙 공법

- 본 품은 준비작업, 소운반, 현장 이동에 대한 품이 포함된 것이다.
- 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다.
- 발생 폐기를 처리비는 별도 계상한다.

그루빙 / 노면요철 / 포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태그루빙[ST그루빙] (특허 제 10-0989641호)
- 노면요철차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)
- 노면요철포장
- 교통안전시설 공사

- SSG 건식그루빙 (상표 제 41-0197868호)
- 그루빙차선[SSEL] (특허 제 10-0832110호)
- 포장공사
- 차선도색공사



Soft & Safe Driving for Human
GT건설주식회사

경기도 김포시 풍무동 92-47

TEL : 031-997-0474~5 FAX : 031-997-0476

URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr

E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

3. RS-Line (노면요철차선)

GT건설 제공 (m 당)

구 분	규 격	단 위	단 가	아스팔트(간격300/배수용30×12) 폭150×길이150×깊이9		콘크리트(간격300/배수용30×12) 폭150×길이150×깊이9		비 고
				수 량	금 액	수 량	금 액	
비 트 자 재	6mm	개	10,000	0.3000	3,000	0.5000	5,000	
블 레 이 드		매	500,000	0.0025	1,250	0.0050	2,500	
청 소 솔	22"	조	680,000	0.0017	1,156	0.0017	1,156	
타 이 어 로 더	0.57m ²	hr	7,086	0.0171	121	0.0300	212	
건 식 그 루 버		hr	28,176	0.0114	321	0.0200	563	
덤 프 트 러	4.5ton	hr	9,701	0.0057	55	0.0100	97	
트럭탑재형크레인	10ton	hr	17,378	0.0029	50	0.0050	86	
재 료 비					(5,953)		(9,614)	
작 업 반 장		인	98,329	0.0014	137	0.0025	245	
특 별 인 부		인	92,956	0.0056	520	0.0100	929	
보 통 인 부		인	72,415	0.0112	811	0.0200	1,448	
타 이 어 로 더	0.57m ²	hr	20,849	0.0171	356	0.0300	625	
건 식 그 루 버		hr	20,849	0.0114	237	0.0200	416	
덤 프 트 러	4.5ton	hr	17,864	0.0057	101	0.0100	178	
트럭탑재형크레인	10ton	hr	20,849	0.0029	60	0.0050	104	
노 무 비					(2,222)		(3,945)	
노 면 요 철 장 비	0.4m	hr	19,720	0.0114	224	0.0200	394	
타 이 어 로 더	0.57m ²	hr	6,785	0.0171	116	0.0300	203	
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0114	720	0.0200	1,263	
덤 프 트 러	4.5ton	hr	5,598	0.0057	31	0.0100	55	
트럭탑재형크레인	10ton	hr	20,549	0.0029	59	0.0050	102	
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	297	1.0000	480	
경 비					(1,447)		(2,497)	
■ 합 계					(9,622)		(16,056)	

[해설] RS-Line (노면요철차선)

1. 본 공사의 기본물량은 1000m로 지정한다.
2. 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
3. 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다.
4. 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

4. SSEL 그루빙차선 - 200×5

(m 당)

구 분	규 격	단 위	단 가	아스팔트		콘크리트		비 고
				수 량	금 액	수 량	금 액	
블 레 이 드 자 재	4mm	매	400,000	0.0143	5,720	0.0179	7,160	
건 식 그 루 버		hr	28,176	0.0145	408	0.0242	681	
덤 프 트 러	4.5ton	hr	9,701	0.0072	69	0.0121	117	
트럭탑재형크레인	5ton	hr	8,604	0.0036	30	0.0060	51	
재 료 비					(6,227)		(8,009)	
작 업 반 장		인	98,329	0.0018	176	0.0030	294	
특 별 인 부		인	92,956	0.0072	669	0.0120	1,115	
보 통 인 부		인	72,415	0.0072	521	0.0120	868	
건 식 그 루 버		hr	20,849	0.0145	302	0.0242	504	
덤 프 트 러	4.5ton	hr	17,864	0.0072	128	0.0121	216	
트럭탑재형크레인	5ton	hr	20,849	0.0036	75	0.0060	125	
노 무 비					(1,871)		(3,122)	
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0145	916	0.0242	1,529	
덤 프 트 러	4.5ton	hr	5,598	0.0072	40	0.0121	67	
트럭탑재형크레인	5ton	hr	10,362	0.0036	37	0.0060	62	
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	311	1.0000	400	
경 비					(1,304)		(2,058)	
■ 합 계					(9,402)		(13,189)	

[해설] SSEL 그루빙차선

1. 본 품은 페인트차선도색의 품을 별도 산정한다.(해당 페인트 종류에 따라 별도 지정)
2. 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.
3. 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
4. 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다.
5. 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

5. SSG 건식그루빙 : 아스팔트

GT건설 제공 (m²/m 당)

구 분	규 격	단위	단 가	종방향		횡방향		횡방향	
				폭9×깊이4×간격51 수 량	금 액	폭9×깊이4×간격51 수 량	금 액	폭30×깊이5×간격120 수 량	금 액
블 레 이 드 자 채	4mm	매	400,000	0.0101	4,040	0.0101	4,040		
블 레 이 드 자 채	6mm	매	500,000					0.0101	5,050
건 식 그 루 버		hr	28,176	0.0364	1,025	0.0727	2,048	0.0899	2,533
덤 프 트 렉	4.5ton	hr	9,701	0.0182	176	0.0364	353	0.0449	435
트럭탑재형크레인	5ton	hr	8,604	0.0091	78	0.0182	156	0.0225	193
재 료 비					(5,319)		(6,597)		(8,211)
작 업 반 장		인	98,329	0.0045	442	0.0091	894	0.0112	1,101
특 별 인 부		인	92,956	0.0180	1,673	0.0364	3,383	0.0448	4,164
보 통 인 부		인	72,415	0.0180	1,303	0.0364	2,635	0.0448	3,244
건 식 그 루 버		hr	20,849	0.0364	758	0.0727	1,515	0.0899	1,874
덤 프 트 렉	4.5ton	hr	17,864	0.0182	325	0.0364	650	0.0449	802
트럭탑재형크레인	5ton	hr	20,849	0.0091	189	0.0182	379	0.0225	469
노 무 비					(4,690)		(9,456)		(11,654)
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0364	2,300	0.0727	4,594	0.0899	5,681
덤 프 트 렉	4.5ton	hr	5,598	0.0182	101	0.0364	203	0.0449	251
트럭탑재형크레인	5ton	hr	10,362	0.0091	94	0.0182	188	0.0225	233
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	265	1.0000	329	1.0000	410
경 비					(2,760)		(5,314)		(6,575)
■ 합 계		m ²			(12,769)		(21,367)		(26,440)

구 분	규 격	단위	단 가	홈절단 폭36×깊이10		홈절단 폭60×깊이10		홈절단 폭108×깊이10	
				수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액
블 레 이 드 자 채	6mm	매	500,000	0.0020	1,000	0.0033	1,650	0.0060	3,000
건 식 그 루 버		hr	28,176	0.0548	1,544	0.0667	1,879	0.0800	2,254
덤 프 트 렉	4.5ton	hr	9,701	0.0274	265	0.0333	323	0.0400	388
트럭탑재형크레인	5ton	hr	8,604	0.0137	117	0.0167	143	0.0200	172
재 료 비					(2,926)		(3,995)		(5,814)
작 업 반 장		인	98,329	0.0068	668	0.0083	816	0.0100	983
특 별 인 부		인	92,956	0.0272	2,528	0.0332	3,086	0.0400	3,718
보 통 인 부		인	72,415	0.0272	1,969	0.0332	2,404	0.0400	2,896
건 식 그 루 버		hr	20,849	0.0548	1,142	0.0667	1,390	0.0800	1,667
덤 프 트 렉	4.5ton	hr	17,864	0.0274	489	0.0333	594	0.0400	714
트럭탑재형크레인	5ton	hr	20,849	0.0137	285	0.0167	348	0.0200	416
노 무 비					(7,081)		(8,638)		(10,394)
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0548	3,463	0.0667	4,215	0.0800	5,055
덤 프 트 렉	4.5ton	hr	5,598	0.0274	153	0.0333	186	0.0400	223
트럭탑재형크레인	5ton	hr	10,362	0.0137	141	0.0167	173	0.0200	207
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	146	1.0000	199	1.0000	290
경 비					(3,903)		(4,773)		(5,775)
■ 합 계		m			(13,910)		(17,406)		(21,983)

6. SSG 건식그루빙 : 콘크리트

(m² 당)

구 분	규 격	단위	단 가	종방향		횡방향		비 고
				폭9×깊이4×간격51 수 량	금 액	폭9×깊이4×간격51 수 량	금 액	
블 레 이 드 자 채	4mm	매	400,000	0.0202	8,080	0.0202	8,080	
건 식 그 루 버		hr	28,176	0.0541	1,524	0.0808	2,276	
덤 프 트 렉	4.5ton	hr	9,701	0.0271	262	0.0404	391	
트럭탑재형크레인	5ton	hr	8,604	0.0136	117	0.0202	173	
재 료 비					(9,983)		(10,920)	
작 업 반 장		인	98,329	0.0068	668	0.0101	993	
특 별 인 부		인	92,956	0.0272	2,528	0.0404	3,755	
보 통 인 부		인	72,415	0.0272	1,969	0.0404	2,925	
건 식 그 루 버		hr	20,849	0.0541	1,127	0.0808	1,684	
덤 프 트 렉	4.5ton	hr	17,864	0.0271	484	0.0404	721	
트럭탑재형크레인	5ton	hr	20,849	0.0136	283	0.0202	421	
노 무 비					(7,059)		(10,499)	
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0541	3,418	0.0808	5,106	
덤 프 트 렉	4.5ton	hr	5,598	0.0271	151	0.0404	226	
트럭탑재형크레인	5ton	hr	10,362	0.0136	140	0.0202	209	
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	499	1.0000	546	
경 비					(4,208)		(6,087)	
■ 합 계		m ²			(21,250)		(27,506)	

GT건설 제공 (m 당)

구 분	규 격	단위	단 가	혼결단 폭36×깊이5		혼결단 폭60×깊이5		혼결단 폭108×깊이5	
				수 량	금 액	수 량	금 액	수 량	금 액
블 레 이 드 자 재	6mm	메	500,000	0.0027	1,350	0.0045	2,250	0.0082	4,100
건 식 그 루 버		hr	28,176	0.0727	2,048	0.0842	2,372	0.0952	2,682
덤 프 트 러	4.5ton	hr	9,701	0.0364	353	0.0421	408	0.0476	461
트 러 탭 제 형 크 레 인	5ton	hr	8,604	0.0182	156	0.0210	180	0.0238	204
재 료 비					(3,907)		(5,210)		(7,447)
작 업 반 장		인	98,329	0.0091	894	0.0105	1,032	0.0119	1,170
특 별 인 부		인	92,956	0.0364	3,383	0.0420	3,904	0.0476	4,424
보 통 인 부		인	72,415	0.0364	2,635	0.0420	3,041	0.0476	3,446
건 식 그 루 버		hr	20,849	0.0727	1,515	0.0842	1,755	0.0952	1,984
덤 프 트 러	4.5ton	hr	17,864	0.0364	650	0.0421	752	0.0476	850
트 러 탭 제 형 크 레 인	5ton	hr	20,849	0.0182	379	0.0210	437	0.0238	496
노 무					(9,456)		(10,921)		(12,370)
건 식 그 루 버		hr	63,195	0.0727	4,594	0.0842	5,321	0.0952	6,016
덤 프 트 러	4.5ton	hr	5,598	0.0364	203	0.0421	235	0.0476	266
트 러 탭 제 형 크 레 인	5ton	hr	10,362	0.0182	188	0.0210	217	0.0238	246
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	195	1.0000	260	1.0000	372
정 비					(5,180)		(6,033)		(6,900)
■ 합 계		m			(18,543)		(22,164)		(26,717)

[해설] SSG 건식그루빙

1. 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.
2. 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계산할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
3. 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다.
4. 발생 폐기를 처리비는 별도 계산한다.

7. 노면요철 포장

(m 당)

구 분	규 격	단위	단 가	아스팔트(간격300)		콘크리트(간격300)		비 고
				폭400×길이180×깊이13	수 량	폭400×길이180×깊이13	수 량	
비 트 자 재	22"	계	10,000	0.1875	1,875	0.5000	5,000	
청 소 로		조	680,000	0.0017	1,156	0.0017	1,156	
타 이 어	0.57m ²	hr	7,086	0.0120	85	0.0300	212	
덤 프 트 러	4.5ton	hr	9,701	0.0040	38	0.0100	97	
재 료 비	2.5ton	hr	5,626	0.0020	11	0.0050	28	
작 업 반 장		인	98,329	0.0010	98	0.0025	245	
특 별 인 부		인	92,956	0.0020	185	0.0050	464	
보 통 인 부		인	72,415	0.0040	289	0.0100	724	
타 이 어 로 더	0.57m ²	hr	20,849	0.0120	250	0.0300	625	
덤 프 트 러	4.5ton	hr	17,864	0.0040	71	0.0100	178	
재 료 비	2.5ton	hr	17,864	0.0020	35	0.0050	89	
노 면 요 철 장 비	0.4m	hr	19,720	0.0080	157	0.0200	394	
타 이 어 로 더	0.57m ²	hr	6,785	0.0120	81	0.0300	203	
덤 프 트 러	4.5ton	hr	5,598	0.0040	22	0.0100	55	
재 료 비	2.5ton	hr	4,795	0.0020	9	0.0050	23	
공구손료 및 잡재료	재료비의 5%	식		1.0000	158	1.0000	324	
정 비					(427)		(999)	
■ 합 계					(4,520)		(9,817)	

[해설] 노면요철 포장

1. 본 공사의 기본물량은 1000m로 지정한다.
2. 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계산할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
3. 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다.
4. 발생 폐기를 처리비는 별도 계산한다.

그루빙 / 노면요철 / 포장 및 교통안전시설 전문기업

- 특수형태그루빙[ST그루빙] (특허 제 10-0989641호)
- 노면요철차선[RS-Line] (특허 제 10-0971036호)
- 노면요철포장
- 교통안전시설 공사

- SSG 건식그루빙 (상표 제 41-0197868호)
- 그루빙차선[SSEL] (특허 제 10-0832110호)
- 포장공사
- 차선도색공사

Soft & Safe Driving for Human
GT건설주식회사

경기도 김포시 풍무동 92-47
TEL : 031-997-0474~5 FAX : 031-997-0476
URL : www.GroovingTeam.com / www.Grooving.kr
E-mail : webmaster@GroovingTeam.com