SSG 건식그루버

SSG 건식그루버 특징

해외에서 주로사용되고 있는 '습식그루빙' 장비의 경우 살수차량과 슬러지 흡수차량이 동시에 투입되어야 하는데 이는 현재 우리나라의 도로사정으로는 맞지않는 시스템으로 이루어져있고, 90년대말 일본에서 도입된 건식공냉식 장비의 경우 집진방식의 문제점으로 시공능률이 매우 낮았습니다.

이에 현재 국내도로사정에 맞는 콤팩트 장비로써 장비자체가 공냉식으로 물과 기타 추가투입되던 차량이 필요없으며, 기존 건식그루빙 장비의 집진방식을 대형블로어와 필터로 완벽하게 개선하여 환경오염없이 작업을 가능하게 하였으며 탑승형의 장비로 어떠한 조건의 장소에서도 작업이 가능한 대표적인 신형장비입니다.

SSG 건식그루버 사양

구 분			내 용	비 고
일 반	형 식		GS-1300W	
	전 장	mm	3,700	
	전 폭	mm	2,000	
	전 고	mm	2,300	
	중 량	ton	3	
	사용절삭날		12" / 14"	
성 능	주행방식		전륜유압구동	
	주행속도	m/min	0 ~ 37 (전후진 무단변속)	
	작업속도	m/min	0 ~ 10	
엔 진	형 식		4BTA3.9	
	최대출력	PS/rpm	107ps/2,100rpm	
	최대토크	Kg・m/rpm	35.8/1600	
	연료탱크	ℓ	100	
집진장치	브로아	㎥/min	10.5 × 2대	
	더스트박스		집진탱크 호퍼식 / 미세필터4set 장착	
블레이드위치	장비후면 (운전석 아래위치) : 횡방향시공의 경우 최소노폭 7M이상 확보되어야 시공가능			
측면최소작업범위 (블레이드와 장애물의 거리)	장애물(옹벽등)이 설치되어있는 경우 : 좌,우측 600mm (옹벽등의 장애물은 없지만 노면에 표지병이 설치되어있는 경우는 250mm 이상 이격)			