

그루빙차선 [SSEL] 일위대가

특허 제10-832110호 명칭:음각차선을 구비한 노면구조

2010년 기준

GT건설주식회사

www.SSEL.kr

E-mail:webmaster@GroovingTeam.com

TEL : 031 - 997 - 0474

SSEL일위대가 집계표

구 분	포장구분	공 종	규 격 [폭X깊이]	단위	단위당 공사비용				폐기물 (kg/단위량)	비 고
					재료비	노무비	경비	합계		
제 1호표	아스팔트	본 선	200 * 5	m	6,183	1,746	1,302	9,231	2.35	
제 2호표		배수홈	36 * 10	m	2,280	4,848	2,855	9,983	0.85	
제 3호표	콘크리트	본 선	200 * 5	m	7,934	2,916	2,054	12,904	2.35	
제 4호표		배수홈	36 * 5	m	3,057	6,464	3,806	13,327	0.42	

비 고

본 일위대가는 페인트차선도색의 일위대가 별도산정 (해당 페인트 종류에 따라 별도지정)

- (1) 본 품은 준비 작업,소운반,현장 이동에 대한 품이 포함된 것이다.
- (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상 할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- (3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.
- (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

1호표 : 아스팔트 SSEL [200*5] 1m당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0143	매	400,000	5,720					400,000	5,720	
작 업 반 장		0.0018	인			92,218	165			92,218	165	
특 별 인 부		0.0036	인			84,404	303			84,404	303	
보 통 인 부		0.0072	인			68,965	496			68,965	496	
건식 그루버		0.0145	시간	25,670	372	40,152	582	63,195	916	129,017	1,870	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0072	시간	8,838	63	17,667	127	5,598	40	32,103	230	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0036	시간	7,839	28	20,528	73	10,362	37	38,729	138	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					6,183	309		309	
합 계					6,183		1,746		1,302		9,231	

2호표 : 아스팔트 배수용 SSEL [36*10] 1m당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0020	매	500,000	1,000					500,000	1,000	
작 업 반 장		0.0050	인			92,218	461			92,218	461	
특 별 인 부		0.0100	인			84,404	844			84,404	844	
보 통 인 부		0.0200	인			68,965	1,379			68,965	1,379	
건식 그루버		0.0400	시간	25,670	1,026	40,152	1,606	63,195	2,527	129,017	5,159	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0200	시간	8,838	176	17,667	353	5,598	111	32,103	640	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0100	시간	7,839	78	20,528	205	10,362	103	38,729	386	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					2,280	114		114	
합 계					2,280		4,848		2,855		9,983	

3호표 : 콘크리트 SSEL [200*5] 1m당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0179	매	400,000	7,160					400,000	7,160	
작 업 반 장		0.0030	인			92,218	276			92,218	276	
특 별 인 부		0.0060	인			84,404	506			84,404	506	
보 통 인 부		0.0120	인			68,965	827			68,965	827	
건식 그루버		0.0242	시간	25,670	621	40,152	971	63,195	1,529	129,017	3,121	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0121	시간	8,838	106	17,667	213	5,598	67	32,103	386	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0060	시간	7,839	47	20,528	123	10,362	62	38,729	232	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					7,934	396		396	
합 계					7,934		2,916		2,054		12,904	

4호표 : 콘크리트 배수용 SSEL [36*5] 1m당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0027	매	500,000	1,350					500,000	1,350	
작 업 반 장		0.0067	인			92,218	617			92,218	617	
특 별 인 부		0.0133	인			84,404	1,122			84,404	1,122	
보 통 인 부		0.0267	인			68,965	1,841			68,965	1,841	
건식 그루버		0.0533	시간	25,670	1,368	40,152	2,140	63,195	3,368	129,017	6,876	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0267	시간	8,838	235	17,667	471	5,598	149	32,103	855	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0133	시간	7,839	104	20,528	273	10,362	137	38,729	514	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					3,057	152		152	
합 계					3,057		6,464		3,806		13,327	

SSEL 적용품셈

SSG 블레이드 자재 품셈

구분	포장구분	공 중	규격 [폭X깊이]	블레이드		1SET 표준 시공량				SSG블레이드 소모량 [매]	폐기물(Kg)	비 고
				규 격	수량 [EA]	1매당 유효 사용길이[m]	절삭폭 [mm]	시공량				
1	아스팔트	본 선	200 * 5	4mm	50	3,500	1,000[200]	3,500	m	0.0143	2.35	
2		배수홈	36 * 10	6mm	6	3,000	1,000[36]	3,000	m	0.0020	0.85	
3	콘크리트	본 선	200 * 5	4mm	50	2,800	1,000[200]	2,800	m	0.0179	2.35	
4		배수홈	36 * 5	6mm	6	2,200	1,000[36]	2,200	m	0.0027	0.42	

각 호표당 SSG블레이드 소모량 산출식 : SSG블레이드수량 ÷ 1SET 시공량(1매당 유효사용길이*절삭폭)

인원 및 장비품셈

호표	포장구분	공 중	규격 [폭X깊이]	1일 평균 시공량[m]	소요인력(인/일)			소요장비(대/시간)			비고
					작업반장	특별인부	보통인부	SSG그루버	덤프트럭	탑재형크레인	
1	아스팔트	본 선	200 * 5	550	0.0018	0.0036	0.0072	0.0145	0.0072	0.0036	
2		배수홈	36 * 10	200	0.0050	0.0100	0.0200	0.0400	0.0200	0.0100	
3	콘크리트	본 선	200 * 5	330	0.0030	0.0060	0.0120	0.0242	0.0121	0.0060	
4		배수홈	36 * 5	150	0.0067	0.0133	0.0267	0.0533	0.0267	0.0133	

소요인력 산출근거 [일/인]

구 성	작업관리	SSEL설치	장비유도 및 안전신호	폐기물회수운반	계
작업반장	1				1
특별인부		2			2
보통인부			2	2	4

소요인력 산출근거 : 1일 평균시공량 (m)수치근거
 예시) 1호표 : 1일 시공량 550(m) : 1m= 0.0018
 작업반장의 경우 : 1인 X 0.0045 = 0.0018
 특별인부의 경우 : 2인 X 0.0045 = 0.0036
 보통인부의 경우 : 4인 X 0.0045 = 0.0072

소요장비 산출근거 : 1시간 평균시공량 (m)수치근거
 예시) 1호표:1일(8시간기준) 그루버 시공량 550(m) ⇒ 1M=0.0145
 그 루 버 : 1일 8시간 = 0.0145
 덤프트럭 : 1일 4시간 = 0.0072
 크 레 인 : 1일 2시간 = 0.0036

SSEL 중기손료

구 분		SSG건식그루버				덤프 트럭(4.5TON)				트럭탑재형크레인(5TON)			
		수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액
재료비	주연료	16.7	L	1,281	21,392	5.0	L	1,281	6,405	5.1	L	1,281	6,533
	잡 유	20	%		4,278	38	%		2,433	20	%		1,306
	소 계				25,670				8,838				7,839
인건비	건설기계운전기사	0.208	인/시간	98,693	20,528					0.208	인/시간	98,693	20,528
	건설기계조장	0.208	인/시간	94,350	19,624								
	운전사(운반차)					0.208	인/시간	84,942	17,667				
	소 계				40,152				17,667				20,528
경 비	장비손료	5,745(10 ⁻⁷)		110,000,000	63,195	2,901(10 ⁻⁷)		19,299,000	5,598	2,503(10 ⁻⁷)		41,399,000	10,362
	소 계				63,195				5,598				10,362
합 계					129,017				32,103				38,729
참조자료	장비가격	거래가격 2010.2월호 134P/주연료=경유				건설기계의 기계경비산출표 참조				건설기계의 기계경비산출표 참조			
	용도	SSEL 그루빙 설치용				SSG건식그루버 및 폐기물 운반용				SSG건식그루버 및 폐기물 상.하차 용			
	유류비	거래가격 2010.1월호 1,227P / 경유-1,281/ ℓ (저유황0.003%)-공장도가,부가세제외단가 잡유 - 주연료대비 SSG그루버, 크레인20% / 덤프트럭 38%											
	시간당인건비산출근거	SSG건식그루버 건설기계운전기사.조장,덤프트럭 및 트럭탑재형 운전사 =1일8시간X휴지계수(25/20)X상여계수(16/12)=0.208:건설적산 786P참조											

SSG건식그루버 / 트럭탑재형크레인(5TON) / 덤프트럭(4.5TON) 기계경비 산출근거

SSG건식그루버

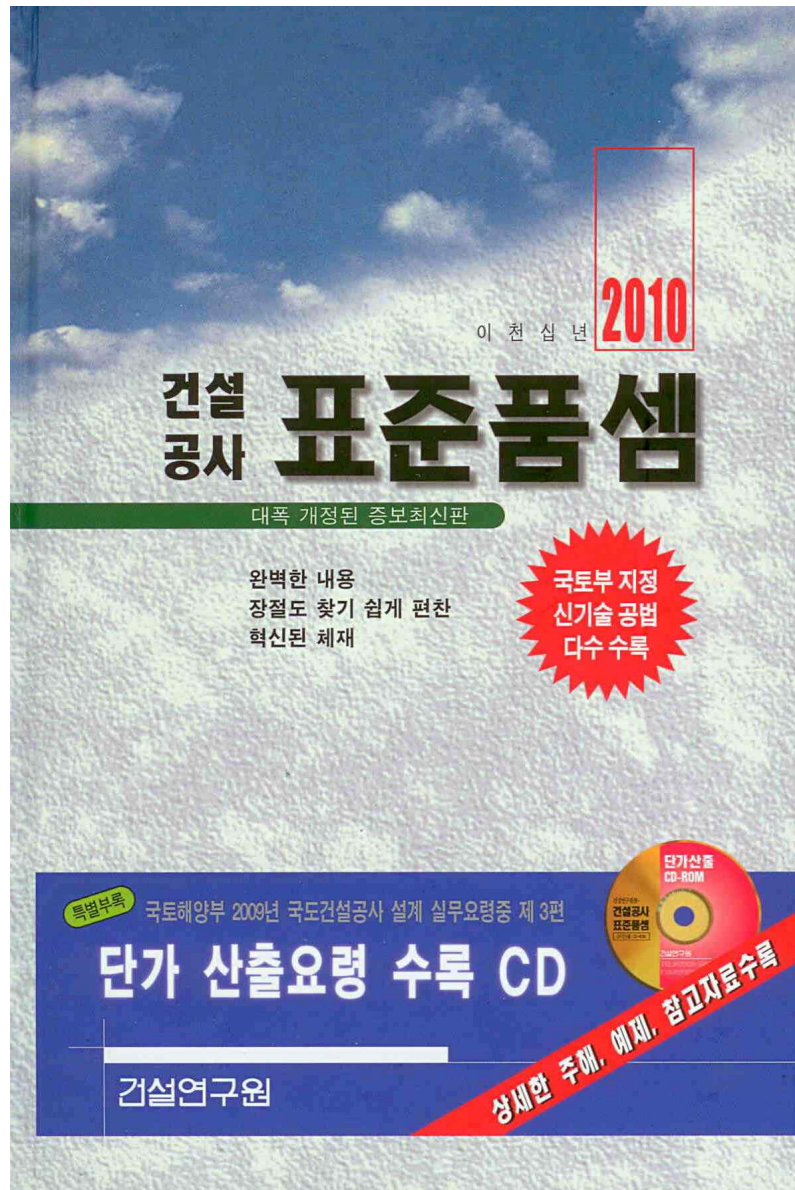
장비기초가격(원)	내용년수(년)(=N)	내용시간(시간)	연간표준가동시간(시간)	상각비율	정비비율	관리비율	
110,000,000	5	4,000	800	0.9	0.95	0.14	
상각비 계수	상각비율/내용시간		0.9/4,000		=	2,250 (10 ⁻⁷)	
정비비 계수	정비비율/내용시간		0.95/4,000		=	2,375 (10 ⁻⁷)	
관리비 계수	관리비율/연간표준가동시간 X [1.1N + 0.9] / 2N				=	1,120 (10 ⁻⁷)	
시간당 손료 (10 ⁻⁷)							
상각비계수	정비비계수	관리비계수	합 계				
2,250	2,375	1,120	5,745				
트럭탑재형크레인(5TON) 및 덤프트럭 - 건설기계의 기계경비산출표 참조							
기 종	분류번호	규 격	가격 (환산가)	시간당손료 (원)	주연료 (ℓ)	잡재료 (주연료대비%)	조종원 (인/일)
2105 트럭탑재형크레인	2105-0005	5톤	41,399,000	10,362	5.1	20	1.0
0602 덤프트럭	0602-0045	4.5톤	19,299,000	5,598	5.0	38	10

단가 산출 근거 (적용기준 : 2010년)

구 분				단 가	참조자료
분 류		규 격	단 위		
노 임	건설기계운전기사	직종번호 : 1048	인	98,693	대한전문건설협회 발표 2010년 상반기 노임적용
	건설기계조장	직종번호 : 1047	인	94,350	
	운전사(운반차)	직종번호 : 1049	인	84,942	
	작업반장	직종번호 : 1001	인	92,218	
	특별인부	직종번호 : 1003	인	84,404	
	보통인부	직종번호 : 1002	인	68,965	
자재비	SSG 건식그루버	전륜유압구동방식	대	110,000,000	거래가격 2010년 2월호 134P/주연료=경유
	SSG 건식블레이드	4mm / 12"	EA	400,000	거래가격 2010년 2월호 134P
	SSG 건식블레이드	6mm / 12"	EA	500,000	거래가격 2010년 2월호 134P
	트럭탑재형크레인	5TON	대	41,399,000	2010년 건설기계 경비산출근거/대한전문건설협회
	덤프트럭	4.5TON	대	19,299,000	2010년 건설기계 경비산출근거/대한전문건설협회
유류비	경 유	저유황0.003%	ℓ	1,281	거래가격 2010년 1월호 1,227P (공장도가 부가세제외금액)

참고자료

- 2010년 건설공사 표준품셈 [건설연구원발행]
 - 1. 표지및 건식그루빙공 품셈 [619 ~ 621P]
- 2010년 2월호 거래가격 단가정보 [대한건설협회발행]
 - 1. 표지 및 도로용 건식그루빙공법 [134P]



제 12 장 도로포장 및 유지 619

참고자료 특허 제 10-832110호

그루빙 차선

포장 구분	규격 (폭×길이)	단 위	자 재		인 원			장 비			폐기물 (kg)	
			블레이드사용량 규격(mm) 수량(CU)	블레이드 소모량(매)	작업 반장	특별 인부	보통 인부	사용시간(hr) 건설그루버	타프트러	트랙터		
아스 팔트	200×5	m	4	50	0.0143	0.0018	0.0036	0.0072	0.0145	0.0072	0.0036	2.35
콘크 리트	200×5	#	4	50	0.0179	0.0030	0.0060	0.0120	0.0242	0.0121	0.0060	2.35

포장 구분	규격 (길이×간격)	단 위	자 재		인 원			장 비			폐기물 (kg)	
			블레이드사용량 규격(mm) 수량(CU)	블레이드 소모량(매)	작업 반장	특별 인부	보통 인부	사용시간(hr)				
								건설그루버	덤프트럭	트랙터		
아스 팔트	150×150	m	6	35	0.0117	0.0022	0.0044	0.0088	0.0178	0.0089	0.0045	2.12
	200×200	"	6	35	0.0117	0.0020	0.0040	0.0080	0.0160	0.0080	0.0040	2.12
	250×250	"	6	35	0.0117	0.0018	0.0036	0.0072	0.0145	0.0073	0.0037	2.12
	300×300	"	6	35	0.0117	0.0017	0.0034	0.0068	0.0133	0.0066	0.0033	2.12
콘크 리트	150×150	"	6	35	0.0233	0.0033	0.0066	0.0132	0.0267	0.0134	0.0067	1.76
	200×200	"	6	35	0.0233	0.0029	0.0058	0.0116	0.0229	0.0115	0.0057	1.76
	250×250	"	6	35	0.0233	0.0025	0.0050	0.0100	0.0200	0.0100	0.0050	1.76
	300×300	"	6	35	0.0233	0.0022	0.0044	0.0088	0.0178	0.0089	0.0045	1.76

SSG 건식그루빙 전문기업

- SSG 건식그루빙 상표출원 제0005705호
- 표면처리 공법의 미끄럼 방지시설
- 수막현상 억제 및 노면결빙 억제
- 제동거리 단축효과, 조향성 향상
- 그루빙차선(SSEL) 특허등록 제 10-832110호
- 반영구적 표면처리공법 입체차선
- 차선기능의 극대화, 안전운행유도
- 전천후 안전차선 기능유지

Soft & Safe Driving for Human
GT건설주식회사

경기도 김포시 풍무동 92-47
TEL : (031)997-0474~5 FAX : (031)997-0476
URL : www.GroovingTeam.com / www.SSEL.kr
E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

포장구분	공종	규격 (폭×폭2× 깊이×간격)	단위	자재			인원			장비			폐기물 (kg)
				블레이드 규격(mm)	사용량 수량(㎡)	블레이드 소모량(㎡)	작업 반장	특별 인부	보통 인부	사용시간(hr)	건설그루버	타프트럭	
아스팔트	중방향	13×4×6×47	㎡	4	30	0.0156	0.0042	0.0084	0.0168	0.0333	0.0167	0.0083	2.00
		13×6×6×47	㎡	3	40	0.0208	0.0042	0.0084	0.0168	0.0333	0.0167	0.0083	2.24
	횡방향	13×4×6×47	㎡	4	30	0.0156	0.0083	0.0166	0.0332	0.0667	0.0333	0.0167	2.00
		13×6×6×47	㎡	3	40	0.0208	0.0083	0.0166	0.0332	0.0667	0.0333	0.0167	2.24
		36×24×6×114	㎡	3	18	0.0123	0.0103	0.0206	0.0412	0.0825	0.0413	0.0207	2.82
	합계	42×30×10	m	6	7	0.0023	0.0063	0.0126	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	0.85
콘크리트	중방향	108×100×10	㎡	4	27	0.0090	0.0091	0.0182	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	2.44
		12×4×6×48	㎡	4	30	0.0313	0.0050	0.0100	0.0200	0.0400	0.0200	0.0100	1.88
	횡방향	13×6×6×47	㎡	3	40	0.0417	0.0050	0.0100	0.0200	0.0400	0.0200	0.0100	2.24
		12×4×6×48	㎡	4	30	0.0313	0.0093	0.0186	0.0372	0.0741	0.0371	0.0186	1.88
		13×6×6×47	㎡	3	40	0.0417	0.0093	0.0186	0.0372	0.0741	0.0371	0.0186	2.24
		36×24×6×114	㎡	3	18	0.0246	0.0114	0.0228	0.0456	0.0909	0.0454	0.0227	2.82
합계	횡방향	42×30×10	m	6	7	0.0033	0.0083	0.0166	0.0332	0.0667	0.0333	0.0167	0.51
		108×100×10	㎡	4	27	0.0135	0.0109	0.0218	0.0436	0.0870	0.0435	0.0217	1.47

참고자료

건식그루빙

포장구분	공종	규격 (폭×폭2× 깊이×간격)	단위	자재			인원			장비			폐기물 (kg)
				블레이드 규격(mm)	사용량 수량(㎡)	블레이드 소모량(㎡)	작업 반장	특별 인부	보통 인부	사용시간(hr)	건설그루버	타프트럭	
아스팔트	중방향	9×4×51	㎡	4	20	0.0101	0.0045	0.0090	0.0180	0.0360	0.0180	0.0090	1.41
	횡방향	9×4×51	㎡	4	20	0.0101	0.0090	0.0181	0.0363	0.0727	0.0363	0.0181	1.41
		30×5×120	㎡	6	15	0.0101	0.0112	0.0224	0.0449	0.0898	0.0449	0.0224	2.35
	홈절단 (폭× 깊이)	36×10	m	6	6	0.0020	0.0068	0.0136	0.0272	0.0547	0.0273	0.0136	0.85
		60×10	㎡	6	10	0.0033	0.0083	0.0166	0.0333	0.0666	0.0333	0.0166	1.41
		108×10	㎡	6	18	0.0060	0.0100	0.0200	0.0400	0.0800	0.0400	0.0200	2.54
콘크리트	중방향	9×4×51	㎡	4	20	0.0202	0.0067	0.0135	0.0270	0.0540	0.0270	0.0135	1.41
	횡방향	9×4×51	㎡	4	20	0.0202	0.0101	0.0202	0.0404	0.0808	0.0404	0.0202	1.41
		36×5	m	6	6	0.0027	0.0090	0.0181	0.0363	0.0727	0.0363	0.0181	0.42
	홈절단 (폭× 깊이)	60×5	㎡	6	10	0.0045	0.0105	0.0210	0.0421	0.0842	0.0421	0.0210	0.71
		108×5	㎡	6	18	0.0082	0.0119	0.0238	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	1.27

- 〔주〕 (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.
 (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 20% 정도의 작업능률 저하를 적용할 수 있다.
 (3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.
 (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

1. 건식그루버 손료

규격(m)	내용 시간	연간표준 가동시간	상각 비율	정비 비율	연간관리 비율	시간당(10 ⁻³)			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.6	4,000	800	0.9	0.95	0.14	2,250	2,375	1,120	5,745

2. 건식그루버 운전경비

규격(m)	주연료(ℓ/hr)	잡재료(주연료비의%)	조종원(인/일)	조수(인/일)	건설기계조장(인/일)
0.6	16.7	20	1	-	1

SSG 건식그루빙 전문기업

- SSG 건식그루빙 상표출원 제0005705호
- 그루빙차선(SSSEL) 특허등록 제 10-832110호
- 표면처리 공법의 미끄럼 방지시설
- 반영구적 표면처리공법 입체차선
- 수막현상 억제 및 노면결빙 억제
- 차선기능의 극대화, 안전운행유도
- 제동거리 단축효과, 조향성 향상
- 전천후 안전차선 기능유지



Soft&Safe Driving for Human
GT건설주식회사

경기도 김포시 풍무동 92-47
TEL : (031)997-0474~5 FAX : (031)997-0476
URL : www.GroovingTeam.com / www.SSEL.kr
E-mail : webmaster@GroovingTeam.com


기획재정부등록 전문가격조사기관 발행 통권469호
2010

월간 거래가격 2

1970년 10월 7일 등록(제4-1362호) / 2009년 7월 28일, 전문가격조사기관등록(제06-2호)
매월 1일발행 / 통권 469호 / 2월 1일 발행 / 통계청승인가격조사기관 www.cmpi.co.kr

대한건설협회

■ 공사비자료 (일위대가 · 계약보증현황)






www.GroovingTeam.com

2010년 대한민국 도로가 더욱 안전해 집니다.

인간의 안전을 최우선하는 기업-GT건설(주)
Soft & Safe Driving for Human

Thinking & Change, 생각하고 변화하라!
인간중심 최적의 교통문화를 만들어 가기 위한
당사의 기본철학입니다.

SSEL ST-Grooving RS-LINE

그루빙/포장/교통안전 시공 전문기업

GT건설(주)
Soft & Safe Driving for Human

경기도 김포시 중무동 92-47(장릉공단내)
Tel. 031-997-0474 ~ 5 Fax. 031-997-0476

134 ② 토목 道路鋪裝材(6)

去來價格 2010년 2월호
조사기간 1월1일~10일

去來條件	調査段階	註記
· 수도방법 : 현장도착도(도서산간지역 제외) 공장상차도, 현장설치도 · 거래규모 : 單位當 · 결제조건 : 현 금 · 부가세 : 별 도	<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">메이커</div> <div style="margin: 0 10px;">①</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">수요자</div> </div>	· 生産者公表價格은 實去來에 있어서, 이보다 낮은 價格으로 去來되는 사례가 많으므로 購入시 留意하시기 바랍니다.

도로용건식그루빙공법

② 토목자재 (현장설치도)					(生産者公表價格)				
品名	規格	單位	價格 ①	메이커	品名	規格	單位	價格 ①	메이커
SSG건식그루빙공법 (아스팔트)	중방향, 9×4×51 횡방향, 9×4×51 " 30×5×120	m ² " "	12,281 20,459 25,354	GT 건설 "	SSG건식그루빙공법 (콘크리트)	중방향, 9×4×51 횡방향, 9×4×51 " 36×5 " 60×5 " 108×5	m ² " m " "	20,541 26,535 17,634 21,164 25,571	GT 건설 " " "
"	홈질단, 36×10 " 60×10 " 108×10	m " "	13,242 16,602 21,021	" " "	· 그루빙공법: 노면의 미끄럼 방지, 수막현상 및 결빙 억제, 주행안전성 향상, 비용절감 효과				
그루빙차선(SSEL)	아스팔트, 200×5 (본선) " 36×10 (배수홈)	" "	9,231 9,983	" "	그루빙차선(SSEL)	콘크리트, 200×5 (본선) " 36×5 (배수홈)	m "	12,904 13,327	" "
SSG 건식 그루 버	전륜유압구동방식	臺	110,000,000	"	SSG 건식블레이드	12" × 4 mm	枚	400,000	"
SSG 건식블레이드	12" × 3 mm	枚	300,000	"	"	12" × 6 mm	"	500,000	"