

# 그루빙차선 [SSEL] 일위대가

특허 제10-832110호 명칭:음각차선을 구비한 노면구조

2010년 기준

GT건설주식회사

[www.SSEL.kr](http://www.SSEL.kr)

E-mail: [webmaster@GroovingTeam.com](mailto:webmaster@GroovingTeam.com)

TEL : 031 - 997 - 0474

## SSEL일위대가 집계표

구 분	포장구분	공 종	규 격 [폭X깊이]	단위	단위당 공사비용				폐기물 (kg/단위량)	비 고
					재료비	노무비	경비	합계		
제 1호표	아스팔트	본 선	200 * 5	m	6,183	1,746	1,302	<b>9,231</b>	2.35	
제 2호표		배수홈	36 * 10	m	2,280	4,848	2,855	<b>9,983</b>	0.85	
제 3호표	콘크리트	본 선	200 * 5	m	7,934	2,916	2,054	<b>12,904</b>	2.35	
제 4호표		배수홈	36 * 5	m	3,057	6,464	3,806	<b>13,327</b>	0.42	

비 고

### 본 일위대가는 페인트차선도색의 일위대가 별도산정 (해당 페인트 종류에 따라 별도지정)

- (1) 본 품은 준비 작업,소운반,현장 이동에 대한 품이 포함된 것이다.
- (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상 할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.
- (3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.
- (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

1호표 : 아스팔트 SSEL [200\*5] 1m당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0143	매	400,000	5,720					400,000	5,720	
작업반장		0.0018	인			92,218	165			92,218	165	
특별인부		0.0036	인			84,404	303			84,404	303	
보통인부		0.0072	인			68,965	496			68,965	496	
건식 그루버		0.0145	시간	25,670	372	40,152	582	63,195	916	129,017	1,870	
덤프 트럭	4.5ton	0.0072	시간	8,838	63	17,667	127	5,598	40	32,103	230	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0036	시간	7,839	28	20,528	73	10,362	37	38,729	138	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					6,183	309		309	
<b>합 계</b>					<b>6,183</b>		<b>1,746</b>		<b>1,302</b>		<b>9,231</b>	

2호표 : 아스팔트 배수용 SSEL [36\*10] 1m당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0020	매	500,000	1,000					500,000	1,000	
작업반장		0.0050	인			92,218	461			92,218	461	
특별인부		0.0100	인			84,404	844			84,404	844	
보통인부		0.0200	인			68,965	1,379			68,965	1,379	
건식 그루버		0.0400	시간	25,670	1,026	40,152	1,606	63,195	2,527	129,017	5,159	
덤프 트럭	4.5ton	0.0200	시간	8,838	176	17,667	353	5,598	111	32,103	640	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0100	시간	7,839	78	20,528	205	10,362	103	38,729	386	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					2,280	114		114	
<b>합 계</b>					<b>2,280</b>		<b>4,848</b>		<b>2,855</b>		<b>9,983</b>	

3호표 : 콘크리트 SSEL [200\*5] 1m당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0179	매	400,000	7,160					400,000	7,160	
작 업 반 장		0.0030	인			92,218	276			92,218	276	
특 별 인 부		0.0060	인			84,404	506			84,404	506	
보 통 인 부		0.0120	인			68,965	827			68,965	827	
건식 그루버		0.0242	시간	25,670	621	40,152	971	63,195	1,529	129,017	3,121	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0121	시간	8,838	106	17,667	213	5,598	67	32,103	386	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0060	시간	7,839	47	20,528	123	10,362	62	38,729	232	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					7,934	396		396	
<b>합 계</b>					<b>7,934</b>		<b>2,916</b>		<b>2,054</b>		<b>12,904</b>	

4호표 : 콘크리트 배수용 SSEL [36\*5] 1m당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비 고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0027	매	500,000	1,350					500,000	1,350	
작 업 반 장		0.0067	인			92,218	617			92,218	617	
특 별 인 부		0.0133	인			84,404	1,122			84,404	1,122	
보 통 인 부		0.0267	인			68,965	1,841			68,965	1,841	
건식 그루버		0.0533	시간	25,670	1,368	40,152	2,140	63,195	3,368	129,017	6,876	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0267	시간	8,838	235	17,667	471	5,598	149	32,103	855	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0133	시간	7,839	104	20,528	273	10,362	137	38,729	514	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					3,057	152		152	
<b>합 계</b>					<b>3,057</b>		<b>6,464</b>		<b>3,806</b>		<b>13,327</b>	

SSEL 적용품셈

SSG 블레이드 자재 품셈

구분	포장구분	공 종	규격 [폭X깊이]	블레이드		1SET 표준 시공량				SSG블레이드 소모량 [매]	폐기물(Kg)	비 고
				규 격	수량 [EA]	1매당 유효 사용길이[m]	절삭폭 [mm]	시공량				
1	아스팔트	본 선	200 * 5	4mm	50	3,500	1,000[200]	3,500	m	0.0143	2.35	
2		배수홈	36 * 10	6mm	6	3,000	1,000[36]	3,000	m	0.0020	0.85	
3	콘크리트	본 선	200 * 5	4mm	50	2,800	1,000[200]	2,800	m	0.0179	2.35	
4		배수홈	36 * 5	6mm	6	2,200	1,000[36]	2,200	m	0.0027	0.42	

각 호표당 SSG블레이드 소모량 산출식 : SSG블레이드수량 ÷ 1SET 시공량(1매당 유효사용길이\*절삭폭)

인원 및 장비품셈

호표	포장구분	공 종	규격 [폭X깊이]	1일 평균 시공량[m]	소요인력(인/일)			소요장비(대/시간)			비고
					작업반장	특별인부	보통인부	SSG그루버	덤프트럭	탑재형크레인	
1	아스팔트	본 선	200 * 5	550	0.0018	0.0036	0.0072	0.0145	0.0072	0.0036	
2		배수홈	36 * 10	200	0.0050	0.0100	0.0200	0.0400	0.0200	0.0100	
3	콘크리트	본 선	200 * 5	330	0.0030	0.0060	0.0120	0.0242	0.0121	0.0060	
4		배수홈	36 * 5	150	0.0067	0.0133	0.0267	0.0533	0.0267	0.0133	

소요인력 산출근거 [일/인]

구 성	작업관리	SSEL설치	장비유도 및 안전신호	폐기물회수운반	계
작업반장	1				1
특별인부		2			2
보통인부			2	2	4

소요인력 산출근거 : 1일 평균시공량 (m)수치근거

예시) 1호표 : 1일 시공량 550(m) : 1m= 0.0018  
 작업반장의 경우 : 1인 X 0.0045 = 0.0018  
 특별인부의 경우 : 2인 X 0.0045 = 0.0036  
 보통인부의 경우 : 4인 X 0.0045 = 0.0072

소요장비 산출근거 : 1시간 평균시공량 (m)수치근거

예시) 1호표:1일(8시간기준) 그루버 시공량 550(m) ⇒ 1M=0.0145  
 그 루 버 : 1일 8시간 = 0.0145  
 덤프트럭 : 1일 4시간 = 0.0072  
 크 레 인 : 1일 2시간 = 0.0036

## SSEL 중기손료

구 분		SSG건식그루버				덤프 트럭(4.5TON)				트럭탑재형크레인(5TON)			
		수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액
재료비	주연료	16.7	L	1,281	21,392	5.0	L	1,281	6,405	5.1	L	1,281	6,533
	잡 유	20	%		4,278	38	%		2,433	20	%		1,306
	소 계				25,670				8,838				7,839
인건비	건설기계운전기사	0.208	인/시간	98,693	20,528					0.208	인/시간	98,693	20,528
	건설기계조장	0.208	인/시간	94,350	19,624								
	운전사(운반차)					0.208	인/시간	84,942	17,667				
	소 계				40,152				17,667				20,528
경 비	장비손료	5,745(10 <sup>-7</sup> )		110,000,000	63,195	2,901(10 <sup>-7</sup> )		19,299,000	5,598	2,503(10 <sup>-7</sup> )		41,399,000	10,362
	소 계				63,195				5,598				10,362
<b>합 계</b>					<b>129,017</b>				<b>32,103</b>				<b>38,729</b>
참조자료	장비가격	거래가격 2010.2월호 134P/주연료=경유				건설기계의 기계경비산출표 참조				건설기계의 기계경비산출표 참조			
	용도	SSEL 그루빙 설치용				SSG건식그루버 및 폐기물 운반용				SSG건식그루버 및 폐기물 상.하차 용			
	유류비	거래가격 2010.1월호 1,227P / 경유-1,281/ ℓ (저유황0.003%)-공장도가,부가세제외단가 잡유 - 주연료대비 SSG그루버, 크레인20% / 덤프트럭 38%											
	시간당인건비산출근거	SSG건식그루버 건설기계운전기사.조장,덤프트럭 및 트럭탑재형 운전사 =1일8시간X휴지계수(25/20)X상여계수(16/12)=0.208:건설적산 786P참조											

SSG건식그루버 / 트럭탑재형크레인(5TON) / 덤프트럭(4.5TON) 기계경비 산출근거

SSG건식그루버							
장비기초가격(원)	내용년수(년)(=N)	내용시간(시간)	연간표준가동시간(시간)	상각비율	정비비율	관리비율	
110,000,000	5	4,000	800	0.9	0.95	0.14	
상각비 계수	상각비율/내용시간		0.9/4,000	=	2,250 (10 <sup>-7</sup> )		
정비비 계수	정비비율/내용시간		0.95/4,000	=	2,375 (10 <sup>-7</sup> )		
관리비 계수	관리비율/연간표준가동시간 X [1.1N + 0.9] / 2N			=	1,120 (10 <sup>-7</sup> )		
시간당 손료 (10 <sup>-7</sup> )							
상각비계수	정비비계수	관리비계수	<b>합 계</b>				
2,250	2,375	1,120	<b>5,745</b>				
트럭탑재형크레인(5TON) 및 덤프트럭 - 건설기계의 기계경비산출표 참조							
기 종	분류번호	규 격	가격 (환산가)	시간당손료 (원)	주연료 (ℓ)	잡재료 (주연료대비%)	조종원 (인/일)
2105 트럭탑재형크레인	2105-0005	5톤	41,399,000	10,362	5.1	20	1.0
0602 덤프트럭	0602-0045	4.5톤	19,299,000	5,598	5.0	38	10

단가 산출 근거 (적용기준 : 2010년)

구 분			단 위	단 가	참조자료
분 류	규 격	단 위			
노 임	건설기계운전기사	직종번호 : 1048	인	98,693	대한전문건설협회 발표 2010년 상반기 노임적용
	건설기계조장	직종번호 : 1047	인	94,350	
	운전사(운반차)	직종번호 : 1049	인	84,942	
	작업반장	직종번호 : 1001	인	92,218	
	특별인부	직종번호 : 1003	인	84,404	
	보통인부	직종번호 : 1002	인	68,965	
자재비	SSG 건식그루버	전륜유압구동방식	대	110,000,000	거래가격 2010년 2월호 134P/주연료=경유
	SSG 건식블레이드	4mm / 12"	EA	400,000	거래가격 2010년 2월호 134P
	SSG 건식블레이드	6mm / 12"	EA	500,000	거래가격 2010년 2월호 134P
	트럭탑재형크레인	5TON	대	41,399,000	2010년 건설기계 경비산출근거/대한전문건설협회
	덤프트럭	4.5TON	대	19,299,000	2010년 건설기계 경비산출근거/대한전문건설협회
유류비	경 유	저유황0.003%	ℓ	1,281	거래가격 2010년 1월호 1,227P (공장도가 부가세제외금액)

## 참고자료

- 2010년 건설공사 표준품셈 [건설연구원발행]
  1. 표지및 건식그루빙공 품셈 [619 ~ 621P]
  
- 2010년 2월호 거래가격 단가정보 [대한건설협회발행]
  1. 표지 및 도로용 건식그루빙공법 [134P]

참고자료 특허 제 10-832110호

그루빙 차선

포장 구분	규격 (폭×깊이)	단 위	자 재			인 원			장 비			폐기물 (kg)
			블레이드사용량 규격(mm) 수량(EA)	블레이드 소모량(배)	작업 반장	특별 인부	보통 인부	사용시간(hr)				
								건설그루빙	딤프트러	트랙형 그루빙		
아스팔트	200×5	m	4	50	0.0143	0.0018	0.0036	0.0072	0.0145	0.0072	0.0036	2.35
콘크리트	200×5	"	4	50	0.0179	0.0030	0.0060	0.0120	0.0242	0.0121	0.0060	2.35

포장 구분	규격 (깊이×간격)	단 위	자 재			인 원			장 비			폐기물 (kg)
			블레이드사용량 규격(mm) 수량(EA)	블레이드 소모량(배)	작업 반장	특별 인부	보통 인부	사용시간(hr)				
								건설그루빙	딤프트러	트랙형 그루빙		
아스팔트	150×150	m	6	35	0.0117	0.0022	0.0044	0.0088	0.0178	0.0089	0.0045	2.12
	200×200	"	6	35	0.0117	0.0020	0.0040	0.0080	0.0160	0.0080	0.0040	2.12
	250×250	"	6	35	0.0117	0.0018	0.0036	0.0072	0.0145	0.0073	0.0037	2.12
	300×300	"	6	35	0.0117	0.0017	0.0034	0.0068	0.0133	0.0066	0.0033	2.12
콘크리트	150×150	"	6	35	0.0233	0.0033	0.0066	0.0132	0.0267	0.0134	0.0067	1.76
	200×200	"	6	35	0.0233	0.0029	0.0058	0.0116	0.0229	0.0115	0.0057	1.76
	250×250	"	6	35	0.0233	0.0025	0.0050	0.0100	0.0200	0.0100	0.0050	1.76
	300×300	"	6	35	0.0233	0.0022	0.0044	0.0088	0.0178	0.0089	0.0045	1.76

SSG 건식그루빙 전문기업

- SSG 건식그루빙 상표출원 제0005705호
- 표면처리 공법의 미끄럼 방지시설
- 수막현상 억제 및 노면결빙 억제
- 제동거리 단축효과, 조향성 향상
- 그루빙차선(SSEL) 특허등록 제 10-832110호
- 반영구적 표면처리공법 입체차선
- 차선기능의 극대화, 안전운행유도
- 전천후 안전차선 기능유지

Soft & Safe Driving for Human  
GT 건설주식회사

경기도 김포시 풍무동 92-47  
TEL : (031)997-0474-5 FAX : (031)997-0476  
URL : www.GroovingTeam.com / www.SSEL.kr  
E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

포장구분	공종	규격 (폭×폭2× 깊이×간격)	단위	자재			인원			장비			폐기물 (kg)
				블레이드 규격(mm)	사용량 수량(㎡)	블레이드 소모량(배)	작업 반장	특별 인부	보통 인부	사용시간(hr)	건설그루버	덤프트럭	
아스팔트	중방향	13×4×6×47	㎡	4	30	0.0156	0.0042	0.0084	0.0168	0.0333	0.0167	0.0083	2.00
		13×6×6×47	㎡	3	40	0.0208	0.0042	0.0084	0.0168	0.0333	0.0167	0.0083	2.24
	횡방향	13×4×6×47	㎡	4	30	0.0156	0.0083	0.0166	0.0332	0.0667	0.0333	0.0167	2.00
		13×6×6×47	㎡	3	40	0.0208	0.0083	0.0166	0.0332	0.0667	0.0333	0.0167	2.24
		36×24×6×114	㎡	3	18	0.0123	0.0103	0.0206	0.0412	0.0825	0.0413	0.0207	2.82
	홈절단 확장예	42×30×10	m	6	7	0.0023	0.0063	0.0126	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125	0.85
108×100×10		m	4	27	0.0090	0.0091	0.0182	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182	2.44	
콘크리트	중방향	12×4×6×48	㎡	4	30	0.0313	0.0050	0.0100	0.0200	0.0400	0.0200	0.0100	1.88
		13×6×6×47	㎡	3	40	0.0417	0.0050	0.0100	0.0200	0.0400	0.0200	0.0100	2.24
	횡방향	12×4×6×48	㎡	4	30	0.0313	0.0093	0.0186	0.0372	0.0741	0.0371	0.0186	1.88
		13×6×6×47	㎡	3	40	0.0417	0.0093	0.0186	0.0372	0.0741	0.0371	0.0186	2.24
		36×24×6×114	㎡	3	18	0.0246	0.0114	0.0228	0.0456	0.0909	0.0454	0.0227	2.82
	홈절단 확장예	42×30×10	m	6	7	0.0033	0.0083	0.0166	0.0332	0.0667	0.0333	0.0167	0.51
108×100×10		m	4	27	0.0135	0.0109	0.0218	0.0436	0.0870	0.0435	0.0217	1.47	

참고자료

건식그루빙

포장구분	공종	규격 (폭×깊이 ×간격)	단위	자재			인원			장비			폐기물 (kg)
				블레이드(12") 규격(mm)	사용량 수량(㎡)	블레이드 소모량(배)	작업반장	특별인부	보통인부	사용시간(hr)	건설그루버	덤프트럭	
아스팔트	중방향	9×4×51	㎡	4	20	0.0101	0.0045	0.0090	0.0180	0.0360	0.0180	0.0090	1.41
	횡방향	9×4×51	㎡	4	20	0.0101	0.0090	0.0181	0.0363	0.0727	0.0363	0.0181	1.41
		30×5×120	㎡	6	15	0.0101	0.0112	0.0224	0.0449	0.0898	0.0449	0.0224	2.35
	홈절단 (폭× 깊이)	36×10	m	6	6	0.0020	0.0068	0.0136	0.0272	0.0547	0.0273	0.0136	0.85
		60×10	㎡	6	10	0.0033	0.0083	0.0166	0.0333	0.0666	0.0333	0.0166	1.41
콘크리트	중방향	9×4×51	㎡	4	20	0.0202	0.0067	0.0135	0.0270	0.0540	0.0270	0.0135	1.41
	횡방향	9×4×51	㎡	4	20	0.0202	0.0101	0.0202	0.0404	0.0808	0.0404	0.0202	1.41
	홈절단 (폭× 깊이)	36×5	m	6	6	0.0027	0.0090	0.0181	0.0363	0.0727	0.0363	0.0181	0.42
		60×5	㎡	6	10	0.0045	0.0105	0.0210	0.0421	0.0842	0.0421	0.0210	0.71
		108×5	㎡	6	18	0.0082	0.0119	0.0238	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	1.27

- (주) (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.  
 (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 20% 정도의 작업능률 저하를 적용할 수 있다.  
 (3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.  
 (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

1. 건식그루버 손료

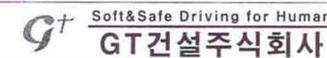
규격(m)	내용 시간	연간표준 가동시간	상각 비율	정비 비율	연간관리 비율	시간당(10 <sup>3</sup> )			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.6	4,000	800	0.9	0.95	0.14	2,250	2,375	1,120	5,745

2. 건식그루버 운전경비

규격(m)	주연료(ℓ/hr)	잡재료(주연료비의%)	조종원(인/일)	조수(인/일)	건설기계조장(인/일)
0.6	16.7	20	1	-	1

SSG 건식그루빙 전문기업

- SSG 건식그루빙 상표출원 제0005705호
- 그루빙차선(SSEL) 특허등록 제 10-832110호
- 표면처리 공법의 미끄럼 방지시설
- 반영구적 표면처리공법 입체차선
- 수막현상 억제 및 노면결빙 억제
- 차선기능의 극대화, 안전운행 유도
- 제동거리 단축효과, 조향성 향상
- 전천후 안전차선 기능유지



경기도 김포시 풍무동 92-47  
 TEL : (031)997-0474-5 FAX : (031)997-0476  
 URL : www.GroovingTeam.com / www.SSEL.kr  
 E-mail : webmaster@GroovingTeam.com

www.GroovingTeam.com

## 2010년 대한민국 도로가 더욱 안전해 집니다.

인간의 안전을 최우선하는 기업-GT건설(주)  
Soft & Safe Driving for Human

Thinking & Change, 생각하고 변화하라!  
인간중심 최적의 교통문화를 만들어 가기 위한  
당사의 기본철학입니다.





그루빙/포장/교통안전 시공 전문기업

**GT** GT건설(주)  
Soft & Safe Driving for Human

경기도 김포시 풍무동 89-47 (장릉공단내)  
Tel. 031-997-0476 ~ 0478 Fax. 031-997-0476

### 134 ② 토목 道路鋪裝材(6)

去來價格 2010년 2월호  
조사기간 1월1일~10일

<p><b>去來條件</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· 수도방법 : 현장도착도(도서산간지역 제외) 공장상차도, 현장설치도</li> <li>· 거래규모 : 單位當</li> <li>· 결제조건 : 현 금</li> <li>· 부가세 : 별 도</li> </ul>	<p><b>調査段階</b></p> <p style="text-align: center;">메이커 — ① — 수요자</p>	<p><b>註 記</b></p> <p>· 生産者公表價格은 實去來에 있어서, 이보다 낮은 價格으로 去來되는 사례가 많으므로 購入시 유의하시기 바랍니다.</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------

#### 도로용건식그루빙공법

② 토목 자재	(현장설치도)					(生産者公表價格)				
	品名	規格	單位	價格 ①	메이커	品名	規格	單位	價格 ①	메이커
	SSG 건식그루빙공법 (아스팔트)	중방향, 9×4×51 횡방향, 9×4×51 " 30×5×120	m <sup>2</sup> " "	12,281 20,459 25,354	GT 건설 "	SSG 건식그루빙공법 (콘크리트)	중방향, 9×4×51 횡방향, 9×4×51 " 36×5 " 60×5 " 108×5	m <sup>2</sup> " m " "	20,541 26,535 17,634 21,164 25,571	GT 건설 " " "
	"	홈절단, 36×10 " 60×10 " 108×10	m " "	13,242 16,602 21,021	" " "	· 그루빙공법: 노면의 미끄럼 방지, 수막원상 및 결빙 억제, 주행안전성 향상, 비용절감 효과				
	그루빙차선(SSEL)	아스팔트, 200×5 (본선) " 36×10 (배수홈)	" "	9,231 9,983	" "	그루빙차선(SSEL)	콘크리트, 200×5 (본선) " 36×5 (배수홈)	m "	12,904 13,327	" "
	SSG 건식 그루머 SSG 건식블레이드	전륜유압구동방식 12"×3mm	臺 枚	110,000,000 300,000	" "	SSG 건식블레이드	12"×4mm 12"×6mm	枚 "	400,000 500,000	" "