

# SSG 건식그루빙공사 일위대가

2010년 기준

GT건설주식회사  
[www.GroovingTeam.com](http://www.GroovingTeam.com)  
E-mail: [webmaster@GroovingTeam.com](mailto:webmaster@GroovingTeam.com)  
TEL : 031 - 997 - 0474

## SSG건식그루빙 일위대가 집계표

분 류	포장체	공 종	규 격	단위	단위당 공사비용				폐기물 (kg/단위량)	비 고
			폭×깊이×간격		재료비	노무비	경비	합계		
제 1호표	아스팔트	종방향	9 × 4 × 51	m <sup>2</sup>	5,193	4,361	2,727	12,281	1.41	
제 2호표		횡방향	9 × 4 × 51	m <sup>2</sup>	6,367	8,790	5,302	20,459	1.41	
제 3호표			30 × 5 × 120	m <sup>2</sup>	7,926	10,875	6,553	25,354	2.35	
제 4호표		홈절단 [폭X깊이]	36 × 10	m	2,751	6,606	3,885	13,242	0.85	
제 5호표			60 × 10	m	3,783	8,064	4,755	16,602	1.41	
제 6호표			108 × 10	m	5,562	9,696	5,763	21,021	2.54	
제 7호표	콘크리트	종방향	9 × 4 × 51	m <sup>2</sup>	9,809	6,540	4,192	20,541	1.41	
제 8호표		횡방향	9 × 4 × 51	m <sup>2</sup>	10,669	9,792	6,074	26,535	1.41	
제 9호표		홈절단 [폭X깊이]	36 × 5	m	3,677	8,790	5,167	17,634	0.42	
제 10호표			60 × 5	m	4,947	10,197	6,020	21,164	0.71	
제 11호표			108 × 5	m	7,149	11,537	6,885	25,571	1.27	

(1) 본 품은 준비 작업, 소운반, 현장 이동에 대한 품이 포함된 것이다.

(2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로交通安全시설비를 별도 계상 할 수 있으며,난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 작업 할증률을 20%까지 가산 적용할 수 있다.

(3) 공구손료 및 잡재료비는 재료비의 5%로 한다

(4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

## SSG건설그룹 일위대가

### 1호표 : 아스팔트 종방향 [9\*4\*51] 1m<sup>2</sup>당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0101	매	400,000	4,040					400,000	4,040	
작 업 반 장		0.0045	인			92,218	414			92,218	414	
특 별 인 부		0.0090	인			84,404	759			84,404	759	
보 통 인 부		0.0180	인			68,965	1,241			68,965	1,241	
건설 그룹버		0.0360	시간	25,670	924	40,152	1,445	63,195	2,275	129,017	4,644	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0180	시간	8,838	159	17,667	318	5,598	100	32,103	577	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0090	시간	7,839	70	20,528	184	10,362	93	38,729	347	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					5,193	259		259	
합 계					5,193		4,361		2,727		12,281	

### 2호표 : 아스팔트 횡방향 [9\*4\*51] 1m<sup>2</sup>당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0101	매	400,000	4,040					400,000	4,040	
작 업 반 장		0.0090	인			92,218	829			92,218	829	
특 별 인 부		0.0181	인			84,404	1,527			84,404	1,527	
보 통 인 부		0.0363	인			68,965	2,503			68,965	2,503	
건설 그룹버		0.0727	시간	25,670	1,866	40,152	2,919	63,195	4,594	129,017	9,379	
덤 프 트 렉	4.5ton	0.0363	시간	8,838	320	17,667	641	5,598	203	32,103	1,164	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0181	시간	7,839	141	20,528	371	10,362	187	38,729	699	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					6,367	318		318	
합 계					6,367		8,790		5,302		20,459	

3호표 : 아스팔트 횡방향 [30*5*120] 1m <sup>2</sup> 당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0101	매	500,000	5,050					500,000	5,050	
작 업 반 장		0.0112	인			92,218	1,032			92,218	1,032	
특 별 인 부		0.0224	인			84,404	1,890			84,404	1,890	
보 통 인 부		0.0449	인			68,965	3,096			68,965	3,096	
건식 그루버		0.0898	시간	25,670	2,305	40,152	3,605	63,195	5,674	129,017	11,584	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0449	시간	8,838	396	17,667	793	5,598	251	32,103	1,440	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0224	시간	7,839	175	20,528	459	10,362	232	38,729	866	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					7,926	396		396	
합 계					7,926		10,875		6,553		25,354	

4호표 : 아스팔트 횡절단 [36*10] 1m당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0020	매	500,000	1,000					500,000	1,000	
작 업 반 장		0.0068	인			92,218	627			92,218	627	
특 별 인 부		0.0136	인			84,404	1,147			84,404	1,147	
보 통 인 부		0.0272	인			68,965	1,875			68,965	1,875	
건식 그루버		0.0547	시간	25,670	1,404	40,152	2,196	63,195	3,456	129,017	7,056	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0273	시간	8,838	241	17,667	482	5,598	152	32,103	875	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0136	시간	7,839	106	20,528	279	10,362	140	38,729	525	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					2,751	137		137	
합 계					2,751		6,606		3,885		13,242	

5호표 : 아스팔트 홈절단 [60*10] 1m당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0033	매	500,000	1,650					500,000	1,650	
작 업 반 장		0.0083	인			92,218	765			92,218	765	
특 별 인 부		0.0166	인			84,404	1,401			84,404	1,401	
보 통 인 부		0.0333	인			68,965	2,296			68,965	2,296	
건식 그루버		0.0666	시간	25,670	1,709	40,152	2,674	63,195	4,208	129,017	8,591	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0333	시간	8,838	294	17,667	588	5,598	186	32,103	1,068	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0166	시간	7,839	130	20,528	340	10,362	172	38,729	642	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					3,783	189		189	
합 계					3,783		8,064		4,755		16,602	

6호표 : 아스팔트 홈절단 [108*10] 1m당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0060	매	500,000	3,000					500,000	3,000	
작 업 반 장		0.0100	인			92,218	922			92,218	922	
특 별 인 부		0.0200	인			84,404	1,688			84,404	1,688	
보 통 인 부		0.0400	인			68,965	2,758			68,965	2,758	
건식 그루버		0.0800	시간	25,670	2,053	40,152	3,212	63,195	5,055	129,017	10,320	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0400	시간	8,838	353	17,667	706	5,598	223	32,103	1,282	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0200	시간	7,839	156	20,528	410	10,362	207	38,729	773	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					5,562	278		278	
합 계					5,562		9,696		5,763		21,021	

7호표 : 콘크리트 종방향 [9\*4\*51] 1m<sup>2</sup>당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0202	매	400,000	8,080					400,000	8,080	
작 업 반 장		0.0067	인			92,218	617			92,218	617	
특 별 인 부		0.0135	인			84,404	1,139			84,404	1,139	
보 통 인 부		0.0270	인			68,965	1,862			68,965	1,862	
건식 그루버		0.0540	시간	25,670	1,386	40,152	2,168	63,195	3,412	129,017	6,966	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0270	시간	8,838	238	17,667	477	5,598	151	32,103	866	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0135	시간	7,839	105	20,528	277	10,362	139	38,729	521	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					9,809	490		490	
합 계					9,809		6,540		4,192		20,541	

8호표 : 콘크리트 횡방향 [9\*4\*51] 1m<sup>2</sup>당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	4mm	0.0202	매	400,000	8,080					400,000	8,080	
작 업 반 장		0.0101	인			92,218	931			92,218	931	
특 별 인 부		0.0202	인			84,404	1,704			84,404	1,704	
보 통 인 부		0.0404	인			68,965	2,786			68,965	2,786	
건식 그루버		0.0808	시간	25,670	2,074	40,152	3,244	63,195	5,106	129,017	10,424	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0404	시간	8,838	357	17,667	713	5,598	226	32,103	1,296	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0202	시간	7,839	158	20,528	414	10,362	209	38,729	781	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					10,669	533		533	
합 계					10,669		9,792		6,074		26,535	

9호표 : 콘크리트 홈절단 [36*5] 1m당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0027	매	500,000	1,350					500,000	1,350	
작 업 반 장		0.0090	인			92,218	829			92,218	829	
특 별 인 부		0.0181	인			84,404	1,527			84,404	1,527	
보 통 인 부		0.0363	인			68,965	2,503			68,965	2,503	
건식 그루버		0.0727	시간	25,670	1,866	40,152	2,919	63,195	4,594	129,017	9,379	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0363	시간	8,838	320	17,667	641	5,598	203	32,103	1,164	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0181	시간	7,839	141	20,528	371	10,362	187	38,729	699	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					3,677	183		183	
합 계					3,677		8,790		5,167		17,634	

10호표 : 콘크리트 홈절단 [60*5] 1m당												
공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0045	매	500,000	2,250					500,000	2,250	
작 업 반 장		0.0105	인			92,218	968			92,218	968	
특 별 인 부		0.0210	인			84,404	1,772			84,404	1,772	
보 통 인 부		0.0421	인			68,965	2,903			68,965	2,903	
건식 그루버		0.0842	시간	25,670	2,161	40,152	3,380	63,195	5,321	129,017	10,862	
덤 프 트 럭	4.5ton	0.0421	시간	8,838	372	17,667	743	5,598	235	32,103	1,350	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0210	시간	7,839	164	20,528	431	10,362	217	38,729	812	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					4,947	247		247	
합 계					4,947		10,197		6,020		21,164	

11호표 : 콘크리트 홈절단 [108\*5] 1m당

공 종	규 격	수 량	단 위	재 료 비		노 무 비		경 비		합 계		비고
				단가	금액	단가	금액	단가	금액	단가	금액	
블레이드 자재	6mm	0.0082	매	500,000	4,100					500,000	4,100	
작 업 반 장		0.0119	인			92,218	1,097			92,218	1,097	
특 별 인 부		0.0238	인			84,404	2,008			84,404	2,008	
보 통 인 부		0.0476	인			68,965	3,282			68,965	3,282	
건식 그루버		0.0952	시간	25,670	2,443	40,152	3,822	63,195	6,016	129,017	12,281	
덤 프 트럭	4.5ton	0.0476	시간	8,838	420	17,667	840	5,598	266	32,103	1,526	
트럭탑재형 크레인	5ton	0.0238	시간	7,839	186	20,528	488	10,362	246	38,729	920	
공구손료 및 잡재료	재료비의5%	1	식					7,149	357		357	
합 계					7,149		11,537		6,885		25,571	



## SSG 건식그루빙 적용품셈

### SSG블레이드 자재 품셈

호표	포장구분	공 종	규 격 [폭X깊이X간격]	블레이드		1SET 표준시공량				블레이드 소모량 [매]	폐기물(Kg)	비고
				규격 [mm]	수량 [EA]	1매당유효 사용길이[m]	절삭폭 [mm]	시공량				
1	아스팔트	종방향	9 × 4 × 51	4	20	3,300	600	1,980	m <sup>2</sup>	0.0101	1.41	
2		횡방향	9 × 4 × 51	4	20	1,650	1,200	1,980	m <sup>2</sup>	0.0101	1.41	
3			30 × 5 × 120	6	15	1,316	1,125	1,480	m <sup>2</sup>	0.0101	2.35	
4		홈절단 [폭X깊이]	36 × 10	6	6	3,000	1,000[ 36]	3,000	m	0.0020	0.85	
5			60 × 10	6	10	2,950	1,000[ 60]	2,950	m	0.0033	1.41	
6			108 × 10	6	18	3,000	1,000[108]	3,000	m	0.0060	2.54	
7	콘크리트	종방향	9 × 4 × 51	4	20	1,650	600	990	m <sup>2</sup>	0.0202	1.41	
8		횡방향	9 × 4 × 51	4	20	825	1,200	990	m <sup>2</sup>	0.0202	1.41	
9		홈절단 [폭X깊이]	36 × 5	6	6	2,200	1,000[ 36]	2,200	m	0.0027	0.42	
10			60 × 5	6	10	2,200	1,000[ 60]	2,200	m	0.0045	0.71	
11			108 × 5	6	18	2,170	1,000[108]	2,170	m	0.0082	1.27	

각호표당 블레이드 소모량 : 블레이드수량 ÷ 1SET 시공량(1매당 유효사용길이 X 절삭폭)

인원 및 장비 품셈											
호표	포장구분	공 종	규격 [폭X깊이X간격]	1일평균 시공량 [m <sup>2</sup> ]	소요인력 (인/일)			소요장비 (대/시간)			비 고
					작업반장	특별인부	보통인부	그루버	덤프트럭	탑재형크레인	
1	아스팔트	종방향	9 × 4 × 51	220	0.0045	0.0090	0.0180	0.0360	0.0180	0.0090	
2		횡방향	9 × 4 × 51	110	0.0090	0.0181	0.0363	0.0727	0.0363	0.0181	
3			30 × 5 × 120	89	0.0112	0.0224	0.0449	0.0898	0.0449	0.0224	
4		홈절단 [폭X깊이]	36 × 10	146	0.0068	0.0136	0.0272	0.0547	0.0273	0.0136	
5			60 × 10	120	0.0083	0.0166	0.0333	0.0666	0.0333	0.0166	
6			108 × 10	100	0.0100	0.0200	0.0400	0.0800	0.0400	0.0200	
7	콘크리트	종방향	9 × 4 × 51	148	0.0067	0.0135	0.0270	0.0540	0.0270	0.0135	
8		횡방향	9 × 4 × 51	99	0.0101	0.0202	0.0404	0.0808	0.0404	0.0202	
9		홈절단 [폭X깊이]	36 × 5	110	0.0090	0.0181	0.0363	0.0727	0.0363	0.0181	
10			60 × 5	95	0.0105	0.0210	0.0421	0.0842	0.0421	0.0210	
11			108 × 5	84	0.0119	0.0238	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238	
소요인력 산출근거 [일/인]											
구 성		작업관리		노면그루빙설치		장비유도 및 안전신호		폐기물회수운반		계	
작업반장		1								1	
특별인부				2						2	
보통인부						2		2		4	
소요인력 산출근거 : 1일 평균시공량 (m <sup>2</sup> )수치근거 예시) 1호표 : 1일 시공량 220(m <sup>2</sup> ) : 1m <sup>2</sup> = 0.0045 작업반장의 경우 : 1인 X 0.0045 = 0.0045 특별인부의 경우 : 2인 X 0.0045 = 0.0090 보통인부의 경우 : 4인 X 0.0045 = 0.0180						소요장비 산출근거 : 1시간 평균시공량 (m <sup>2</sup> )수치근거 예시)1호표:1일(8시간기준) 시공량 260(m <sup>2</sup> ) ⇒ 1m <sup>2</sup> =0.0360 그 루 버 : 1일 8시간 = 0.0360 덤프트럭 : 1일 4시간 = 0.0180 크 레 인 : 1일 2시간 = 0.0090					

## SSG건식그루빙 중기손료

구 분		SSG건식그루버				덤프 트럭(4.5TON)				트럭탑재형크레인(5TON)			
		수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액	수량	단위	단가	금액
재 료 비	주연료	16.7	L	1,281	21,392	5.0	L	1,281	6,405	5.1	L	1,281	6,533
	잡 유	20	%		4,278	38	%		2,433	20	%		1,306
	소 계				25,670				8,838				7,839
인 건 비	건설기계운전기사	0.208	인/시간	98,693	20,528					0.208	인/시간	98,693	20,528
	건설기계조장	0.208	인/시간	94,350	19,624								
	운전사(운반차)					0.208	인/시간	84,942	17,667				
	소 계				40,152				17,667				20,528
경 비	장비손료	5,745(10 <sup>-7</sup> )		110,000,000	63,195	2,901(10 <sup>-7</sup> )		19,299,000	5,598	2,503(10 <sup>-7</sup> )		41,399,000	10,362
	소 계				63,195				5,598				10,362
합 계					129,017				32,103				38,729
참조자료	장비가격	거래가격 2010.2월호 134P/주연료=경유				건설기계의 기계경비산출표 참조				건설기계의 기계경비산출표 참조			
	용도	SSG 그루빙 설치용				SSG건식그루버 및 폐기물 운반용				SSG건식그루버 및 폐기물 상.하차 용			
	유류비	거래가격 2010.1월호 1,227P / 경유-1,281/ ℓ (저유황0.003%)-공장도가,부가세제외단가 잡유 - 주연료대비 SSG그루버, 크레인20% / 덤프트럭 38%											
	시간당인건비산출근거	SSG건식그루버 건설기계운전기사.조장,덤프트럭 및 트럭탑재형 운전사 =1일8시간X휴지계수(25/20)X상여계수(16/12)=0.208:건설적산 786P참조											

SSG건식그루버 / 트럭탑재형크레인(5TON) / 덤프트럭(4.5TON) 기계경비 산출근거

SSG건식그루버

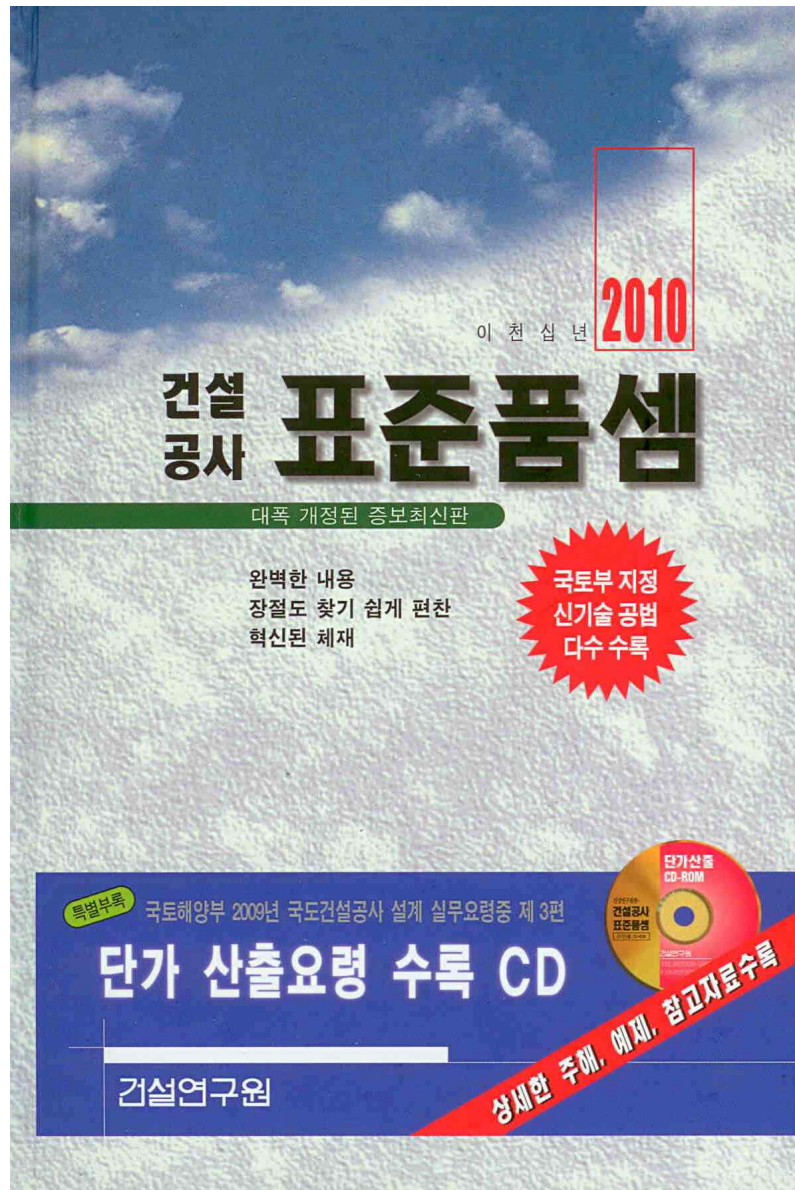
장비기초가격(원)	내용년수(년)(=N)	내용시간(시간)	연간표준가동시간(시간)	상각비율	정비비율	관리비율	
110,000,000	5	4,000	800	0.9	0.95	0.14	
상각비 계수	상각비율/내용시간		0.9/4,000		=	2,250 (10 <sup>-7</sup> )	
정비비 계수	정비비율/내용시간		0.95/4,000		=	2,375 (10 <sup>-7</sup> )	
관리비 계수	관리비율/연간표준가동시간 X [1.1N + 0.9] / 2N				=	1,120 (10 <sup>-7</sup> )	
시간당 손료 (10 <sup>-7</sup> )							
상각비계수	정비비계수	관리비계수	합 계				
2,250	2,375	1,120	5,745				
트럭탑재형크레인(5TON) 및 덤프트럭 - 건설기계의 기계경비산출표 참조							
기 종	분류번호	규 격	가격 (환산가)	시간당손료 (원)	주연료 ( ℓ )	잡재료 (주연료대비%)	조종원 (인/일)
2105 트럭탑재형크레인	2105-0005	5톤	41,399,000	10,362	5.1	20	1.0
0602 덤프트럭	0602-0045	4.5톤	19,299,000	5,598	5.0	38	10

단가 산출 근거 (적용기준 : 2010년)

구 분				단 가	참조자료
분 류		규 격	단 위		
노 임	건설기계운전기사	직종번호 : 1048	인	98,693	대한전문건설협회 발표 2010년 상반기 노임적용
	건설기계조장	직종번호 : 1047	인	94,350	
	운전사(운반차)	직종번호 : 1049	인	84,942	
	작업반장	직종번호 : 1001	인	92,218	
	특별인부	직종번호 : 1003	인	84,404	
	보통인부	직종번호 : 1002	인	68,965	
자재비	SSG 건식그루버	전륜유압구동방식	대	110,000,000	거래가격 2010년 2월호 134P/주연료=경유
	SSG 건식블레이드	4mm / 12"	EA	400,000	거래가격 2010년 2월호 134P
	SSG 건식블레이드	6mm / 12"	EA	500,000	거래가격 2010년 2월호 134P
	트럭탑재형크레인	5TON	대	41,399,000	2010년 건설기계 경비산출근거/대한전문건설협회
	덤프트럭	4.5TON	대	19,299,000	2010년 건설기계 경비산출근거/대한전문건설협회
유류비	경 유	저유황0.003%	ℓ	1,281	거래가격 2010년 1월호 1,227P (공장도가 부가세제외금액)

## 참고자료

- 2010년 건설공사 표준품셈 [건설연구원발행]
  - 1. 표지및 건식그루빙공 품셈 [619 ~ 621P]
- 2010년 2월호 거래가격 단가정보 [대한건설협회발행]
  - 1. 표지 및 도로용 건식그루빙공법 [134P]



## 제 12 장 도로포장 및 유지 619

참고자료 특허 제 10-832110호

### 그루빙 차선

포장 구분	규격 (폭×길이)	단 위	자 재		인 원			장 비			폐기물 (kg)	
			블레이드사용량 규격(mm) 수량(t)	블레이드 소모량(매)	작업 반장	특별 인부	보통 인부	사용시간(hr)				
								건설그루빙	타입트럭	트럭운행		
아스 팔트	200×5	m	4	50	0.0143	0.0018	0.0036	0.0072	0.0145	0.0072	0.0036	2.35
콘크 리트	200×5	#	4	50	0.0179	0.0030	0.0060	0.0120	0.0242	0.0121	0.0060	2.35

포장 구분	규격 (길이×간격)	단 위	자 재		인 원			장 비			폐기물 (kg)	
			블레이드사용량 규격(mm) 수량(개)	블레이드 소모량(매)	작업 반장	특별 인부	보통 인부	사용시간(hr)				
								건설그루빙	덤프트럭	트럭차량		
아스 팔트	150×150	m	6	35	0.0117	0.0022	0.0044	0.0088	0.0178	0.0089	0.0045	2.12
	200×200	"	6	35	0.0117	0.0020	0.0040	0.0080	0.0160	0.0080	0.0040	2.12
	250×250	"	6	35	0.0117	0.0018	0.0036	0.0072	0.0145	0.0073	0.0037	2.12
	300×300	"	6	35	0.0117	0.0017	0.0034	0.0068	0.0133	0.0066	0.0033	2.12
콘크 리트	150×150	"	6	35	0.0233	0.0033	0.0066	0.0132	0.0267	0.0134	0.0067	1.76
	200×200	"	6	35	0.0233	0.0029	0.0058	0.0116	0.0229	0.0115	0.0057	1.76
	250×250	"	6	35	0.0233	0.0025	0.0050	0.0100	0.0200	0.0100	0.0050	1.76
	300×300	"	6	35	0.0233	0.0022	0.0044	0.0088	0.0178	0.0089	0.0045	1.76

### SSG 건식그루빙 전문기업

- SSG 건식그루빙 상표출원 제0005705호
- 표면처리 공법의 미끄럼 방지시설
- 수막현상 억제 및 노면결빙 억제
- 제동거리 단축효과, 조향성 향상
- 그루빙차선(SSEL) 특허등록 제 10-832110호
- 반영구적 표면처리공법 입체차선
- 차선기능의 극대화, 안전운행유도
- 전천후 안전차선 기능유지

Soft & Safe Driving for Human  
GT건설주식회사

경기도 김포시 풍무동 92-47  
TEL : (031)997-0474~5 FAX : (031)997-0476  
URL : www.GroovingTeam.com / www.SSEL.kr  
E-mail : webmaster@GroovingTeam.com



포장구분	공종	규격 (폭×폭2× 깊이×간격)	단위	자재				인원			장비			폐기물 (kg)
				블레이드 규격(mm)	사용량 수량(㎡)	블레이드 소모량(㎡)	작업 반장	특별 인부	보통 인부	사용시간(hr)	건설그루버	덤프트럭	타행차량	
아스팔트	중방향	13×4×6×47	㎡	4	30	0.0156	0.0042	0.0084	0.0168	0.0333	0.0167	0.0083		2.00
		13×6×6×47	㎡	3	40	0.0208	0.0042	0.0084	0.0168	0.0333	0.0167	0.0083		2.24
	횡방향	13×4×6×47	㎡	4	30	0.0156	0.0083	0.0166	0.0332	0.0667	0.0333	0.0167		2.00
		13×6×6×47	㎡	3	40	0.0208	0.0083	0.0166	0.0332	0.0667	0.0333	0.0167		2.24
		36×24×6×114	㎡	3	18	0.0123	0.0103	0.0206	0.0412	0.0825	0.0413	0.0207		2.82
	합계	42×30×10	m	6	7	0.0023	0.0063	0.0126	0.0252	0.0500	0.0250	0.0125		0.85
콘크리트	중방향	108×100×10	㎡	4	27	0.0090	0.0091	0.0182	0.0364	0.0727	0.0364	0.0182		2.44
		12×4×6×48	㎡	4	30	0.0313	0.0050	0.0100	0.0200	0.0400	0.0200	0.0100		1.88
	횡방향	13×6×6×47	㎡	3	40	0.0417	0.0050	0.0100	0.0200	0.0400	0.0200	0.0100		2.24
		12×4×6×48	㎡	4	30	0.0313	0.0093	0.0186	0.0372	0.0741	0.0371	0.0186		1.88
		13×6×6×47	㎡	3	40	0.0417	0.0093	0.0186	0.0372	0.0741	0.0371	0.0186		2.24
		36×24×6×114	㎡	3	18	0.0246	0.0114	0.0228	0.0456	0.0909	0.0454	0.0227		2.82
합계	타행차량	42×30×10	m	6	7	0.0033	0.0083	0.0166	0.0332	0.0667	0.0333	0.0167		0.51
		108×100×10	㎡	4	27	0.0135	0.0109	0.0218	0.0436	0.0870	0.0435	0.0217		1.47

## 참고자료

## 건식그루빙

포장구분	공종	규격 (폭×폭2× 깊이×간격)	단위	자재				인원			장비			폐기물 (kg)
				블레이드 규격(mm)	사용량 수량(㎡)	블레이드 소모량(㎡)	작업 반장	특별 인부	보통 인부	사용시간(hr)	건설그루버	덤프트럭	타행차량	
아스팔트	중방향	9×4×51	㎡	4	20	0.0101	0.0045	0.0090	0.0180	0.0360	0.0180	0.0090		1.41
		9×4×51	㎡	4	20	0.0101	0.0090	0.0181	0.0363	0.0727	0.0363	0.0181		1.41
	횡방향	30×5×120	㎡	6	15	0.0101	0.0112	0.0224	0.0449	0.0898	0.0449	0.0224		2.35
		36×10	m	6	6	0.0020	0.0068	0.0136	0.0272	0.0547	0.0273	0.0136		0.85
	홈절단 (폭× 깊이)	60×10	㎡	6	10	0.0033	0.0083	0.0166	0.0333	0.0666	0.0333	0.0166		1.41
		108×10	㎡	6	18	0.0060	0.0100	0.0200	0.0400	0.0800	0.0400	0.0200		2.54
콘크리트	중방향	9×4×51	㎡	4	20	0.0202	0.0067	0.0135	0.0270	0.0540	0.0270	0.0135		1.41
		9×4×51	㎡	4	20	0.0202	0.0101	0.0202	0.0404	0.0808	0.0404	0.0202		1.41
	횡방향	36×5	m	6	6	0.0027	0.0090	0.0181	0.0363	0.0727	0.0363	0.0181		0.42
		60×5	㎡	6	10	0.0045	0.0105	0.0210	0.0421	0.0842	0.0421	0.0210		0.71
	홈절단 (폭× 깊이)	108×5	㎡	6	18	0.0082	0.0119	0.0238	0.0476	0.0952	0.0476	0.0238		1.27

- 〔주〕 (1) 본 품은 준비작업, 소운반, 현장이동에 대한 품이 포함된 것이다.  
 (2) 주로 차량통행이 빈번한 도로에 시설하므로 교통안전시설비를 별도 계상할 수 있으며, 난이한 현장이나 야간 및 소규모 현장의 경우 20% 정도의 작업능률 저하를 적용할 수 있다.  
 (3) 공구손료 및 잡재료는 재료비의 5%로 한다.  
 (4) 발생 폐기물 처리비는 별도 계상한다.

## 1. 건식그루버 손료

규격(m)	내용 시간	연간표준 가동시간	상 각 비율	정 비 비율	연간관리 비율	시간당(10 <sup>-3</sup> )			
						상각비계수	정비비계수	관리비계수	계
0.6	4,000	800	0.9	0.95	0.14	2,250	2,375	1,120	5,745

## 2. 건식그루버 운전경비

규격(m)	주연료(ℓ/hr)	잡재료(주연료비의%)	조종원(인/일)	조수(인/일)	건설기계조장(인/일)
0.6	16.7	20	1	-	1

## SSG 건식그루빙 전문기업

- SSG 건식그루빙 상표출원 제0005705호
- 그루빙차선(SSEL) 특허등록 제 10-832110호
- 표면처리 공법의 미끄럼 방지시설
- 반영구적 표면처리공법 입체차선
- 수막현상 억제 및 노면결빙 억제
- 차선기능의 극대화, 안전운행유도
- 제동거리 단축효과, 조향성 향상
- 전천후 안전차선 기능유지



Soft&Safe Driving for Human  
GT건설주식회사

경기도 김포시 풍무동 92-47  
TEL : (031)997-0474~5 FAX : (031)997-0476  
URL : www.GroovingTeam.com / www.SSEL.kr  
E-mail : webmaster@GroovingTeam.com



기획재정부등록 전문가격조사기관 발행 통권469호  
2010

# 월간 거래가격 2

1979년 10월 7일 등록(제4-1362호) / 2009년 7월 28일, 전문가격조사기관등록(제06-2호)  
매월 1일발행 / 통권 469호 / 2월 1일 발행 / 통계청승인간접입력공조사기관 www.cmpi.co.kr

대한건설협회

■ 공사비자료 (일위대가 · 계약보증현황)

2010년 대한민국 도로가 더욱 안전해 집니다.

인간의 안전을 최우선하는 기업-GT건설(주)  
Soft & Safe Driving for Human

Thinking & Change, 생각하고 변화하라!  
인간중심 최적의 교통문화를 만들어 가기 위한  
당사의 기본철학입니다.

SSEL ST-Grooving RS-LINE

**GT건설(주)**  
Soft & Safe Driving for Human

경기도 김포시 풍무동 92-47(장릉공단내)  
Tel. 031-997-0474 ~ 6 Fax. 031-997-0476

## 134 ② 토목 道路鋪裝材(6)

去來價格 2010년 2월호  
조사기간 1월1일~10일

去來條件	調査段階	註記
· 수도방법 : 현장도착도(도서관간지역 제외) 공장상차도, 현장설치도 · 거래규모 : 單位當 · 결제조건 : 현 금 · 부가세 : 별 도	메이커 — ① — 수요자	· 生産者公表價格은 實去來에 있어서, 이보다 낮은 價格으로 去來되는 사례가 많으므로 購入시 留意하시기 바랍니다.

### 도로용건식그루빙공법

## ② 토목자재

(현장설치도)					(生産者公表價格)				
品名	規格	單位	價格 ①	메이커	品名	規格	單位	價格 ①	메이커
SSG건식그루빙공법 (아스팔트)	(폭×길이×간격) 중방향, 9×4×51 횡방향, 9×4×51 " 30×5×120	m <sup>2</sup> " "	12,281 20,459 25,354	GT 건설 "	SSG건식그루빙공법 (콘크리트)	(폭×길이×간격) 중방향, 9×4×51 횡방향, 9×4×51 " 36×5 " 60×5 " 108×5	m <sup>2</sup> " m " "	20,541 26,535 17,634 21,164 25,571	GT 건설 " " "
"	홈질단, 36×10 " 60×10 " 108×10	m " "	13,242 16,602 21,021	" " "	· 그루빙공법: 노면의 미끄럼 방지, 수막현상 및 결빙 억제, 주행안전성 향상, 비용절감 효과				
그루빙차선(SSEL)	아스팔트, 200×5 (본선) " 36×10 (배수홈)	" "	9,231 9,983	" "	그루빙차선(SSEL)	콘크리트, 200×5 (본선) " 36×5 (배수홈)	m "	12,904 13,327	" "
SSG 건식 그루 버	전륜유압구동방식	臺	110,000,000	"	SSG 건식블레이드	12" × 4 mm	枚	400,000	"
SSG 건식블레이드	12" × 3 mm	枚	300,000	"	"	12" × 6 mm	"	500,000	"